

شماره ۳۶۶۱۸/ت/۵۳۰۶۳-هـ

وزارت راه و شهرسازی

وزارت امور خارجه

وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح

دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۶/۳/۲۱ به پیشنهاد شماره ۳۷۶۷/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۵/۲/۴ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده (۲۸) قانون دریایی ایران - مصوب ۱۳۴۳- و ماده (۲۲) اصلاحی قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۷۸-، آیین‌نامه اجرایی ماده (۲۸) قانون دریایی ایران را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی ماده (۲۸) قانون دریایی ایران

ماده ۱- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - شناور: هر نوع وسیله آبرو، دارای عرشه یا بدون عرشه، با کاربری‌های باری، مسافری، تفریحی، صیادی، خدماتی، فنی و سایر کاربری‌ها که مصداق ماده (۱) قانون دریایی ایران نباشد و در آب‌های تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران تردد نماید از قبیل قایق، لنج، جت اسکی، جت بت و سایر وسایل مشابه.

ب - قایق: شناور فاقد یا دارای رو سازه که طول آن حداکثر تا (۱۲) متر است.

پ - سازمان: سازمان بنادر و دریانوردی.

ماده ۲- هر شناوری که مالکیت آن به شخص حقیقی ایرانی و یا شخص حقوقی که سهام آن با نام بوده و حداقل پنجاه و یک درصد (۵۱٪) سرمایه واقعی آن متعلق به اتباع ایرانی باشد، مطابق مقررات این آیین‌نامه به ثبت می‌رسد.

ماده ۳- شناور در حال ساخت باید مطابق مقررات این آیین‌نامه موقتاً به ثبت برسد و سازمان برای آن گواهینامه ثبت موقت صادر می‌کند. تکالیف مربوط به ارائه اظهارنامه ثبت بر عهده کارخانه سازنده است. گواهینامه موقت ثبت، پس از آزمایش و تحویل شناور به مالک، باطل و مسترد خواهد شد.

ماده ۴- به منظور ثبت اطلاعات شناورهای موضوع این آیین‌نامه براساس مفاد گواهینامه ثبت شناور، دفتری به نام دفتر ثبت شناور در هر یک از ادارات کل سازمان در بنادر نگاهداری خواهد شد.

الف - دفتر ثبت شناور مشتمل بر (۲۰۰) برگ است که در آن (۱۰۰) فروند شناور به ثبت می‌رسد.

ب - صفحات دفتر ثبت شناور به ترتیب شماره‌گذاری و برای هر دو صفحه یک شماره تعیین می‌شود. شماره مذکور، شماره رسمی شناور است و فقط به ثبت همان شناور اختصاص دارد.

ماده ۵- درخواست ثبت شناور توسط مالک شناور یا نماینده قانونی وی به سازمان تقدیم می‌شود و پس از ثبت رسید آن به متقاضی تسلیم می‌شود.

ماده ۶- مالک یا نماینده قانونی وی به همراه تقاضای ثبت شناور باید اسناد زیر را به سازمان تحویل دهد:

الف - اظهارنامه ثبت قایق مطابق پیوست (۱) این آیین‌نامه که تأیید شده به مهر دفتر هیأت دولت است.

ب - اصل و تصویر مصدق اسناد مالکیت شناور.

پ - اصل و تصویر مصدق گواهی ساخت در مورد شناور نو.

ت - گواهینامه‌های فنی و ایمنی مربوط از مؤسسات رده‌بندی بر حسب نوع شناور.

ث - موافقتنامه کتبی شرکت سهامی شیلات ایران در مورد ثبت شناور ماهیگیری، موضوع قانون حفاظت و بهره‌برداری از منابع آبی جمهوری اسلامی ایران.

تبصره - اسناد مالکیت شناور در خصوص شناورهای ساخت داخل کشور، اسناد خرید و یا قرارداد سفارش ساخت و در مورد شناورهای ساخت خارج از کشور، گواهی ثبت سفارش و اسناد خرید است.

ماده ۷- شناورهایی که قبلاً در خارج به ثبت رسیده‌اند، در صورت احراز شرایط مقرر در این آیین‌نامه، ثبت آنها منوط به ارائه تصویر مصدق گواهی ثبت و ابطال ثبت خارجی است.

ماده ۸ - در صورتی که شناور شرایط ثبت را داشته باشد و درخواست و اسناد پیوست آن کامل باشد، سازمان اقدامات مربوط به بازرسی فنی و صدور گواهینامه‌های فنی و ایمنی را انجام می‌دهد.

ماده ۹- بازرسی از شناور و صدور گواهینامه‌های فنی و ایمنی قانونی را مؤسسات رده‌بندی، که یک شخص حقوقی ایرانی یا غیر ایرانی مورد تأیید سازمان است، به نیابت از طرف سازمان در چارچوب توافق منعقد شده انجام می‌دهد.

ماده ۱۰- سازمان پس از احراز سلامت و قابلیت دریانوردی شناور و بررسی اسناد و مدارک و تطبیق آن با اظهارنامه و دریافت حق‌الثبت، شناور را در دفتر ثبت شناورها، با درج مشخصات فنی و ابعادی شناور و نام مالک آن ثبت می‌کند و مندرجات آن را به امضای مالک و یا نماینده قانونی وی می‌رساند.

تبصره - نمایندگان کنسولی ایران می‌توانند با کسب اجازه از سازمان، گواهینامه ثبت موقت جهت شناورهایی که در ایران به ثبت خواهند رسید، صادر نمایند.

ماده ۱۱- سازمان پس از بازرسی شناور و احراز درج شماره رسمی ثبت در دو طرف سینه شناور، گواهینامه ثبت صادر می‌کند.

تبصره - گواهینامه ثبت قایق مطابق پیوست (۲) و گواهینامه ثبت شناورهای کوچک مطابق پیوست (۳) و گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز شناور مطابق پیوست (۴) این آیین‌نامه که تأیید شده به مهر دفتر هیأت دولت است صادر خواهد شد.

ماده ۱۲- در گواهینامه ثبت، موارد زیر نوشته می‌شود:

الف - شماره ثبت شناور.

ب - کاربری و نوع استفاده از شناور.

پ - نیروی محرکه شناور.

ت - ابعاد شناور.

ث - سال ساخت و نام کارخانه سازنده.

ج - جنس بدنه شناور.

چ - ظرفیت خالص و ناخالص شناور.

ح - مشخصات مالک و محل اقامت وی.

خ - بندر محل ثبت شناور.

د - محل صدور گواهینامه شناور.

ذ - محدوده تردد شناور.

ر - حداقل پرسنل مورد نیاز قایق.

ز - حداکثر ظرفیت حمل مسافر برای قایق‌های مسافری و تفریحی.

ژ - تاریخ انقضا و شماره سریال گواهینامه ثبت.

ماده ۱۳- گواهینامه ثبت فقط در یک نسخه اصلی صادر و به مالک تسلیم و تصویر آن در سوابق ثبتی شناور نگهداری می‌شود.

تبصره - در صورتی که گواهینامه ثبت شناور مفقود شود و یا از بین برود، مالک یا نماینده او بلافاصله باید گزارش مشروحي در این مورد تسلیم سازمان کرده و تقاضای صدور گواهینامه ثبت المثنی نماید. اگر سازمان دلایل از بین رفتن گواهینامه را موجه تشخیص دهد، با تقاضای صدور المثنی گواهینامه ثبت، پس از ارائه اقرارنامه و تعهدنامه توسط مالک یا نماینده قانونی وی موافقت می‌کند.

ماده ۱۴- شناورهایی که بدون قصد انتفاع، صرفاً برای تفریح شخصی مورد استفاده قرار می‌گیرند، تابع مقررات این آیین‌نامه بوده و برای آنها گواهینامه ثبت شناور تفریحی شخصی صادر خواهد شد.

تبصره - شناورهایی که با کاربری تفریحی عمومی جهت ثبت معرفی می‌شوند، برای آنها گواهینامه ثبت شناور تفریحی عمومی صادر خواهد شد.

ماده ۱۵- گواهینامه‌های فنی و ایمنی صادر شده توسط مؤسسات رده‌بندی یک سال اعتبار دارد و پس از آن مالک یا نماینده قانونی وی باید نسبت به تمدید گواهینامه فنی و ایمنی اقدام نماید.

ماده ۱۶- گواهینامه‌های ثبت شناورهایی که قبل از تصویب این آیین‌نامه صادر شده‌اند، ظرف دو سال پس از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه باید تجدید ثبت شوند. سازمان ظرف یک ماه پس از تصویب این آیین‌نامه، باید مقررات این ماده را با نشر آگهی به اطلاع مالکان یا نماینده قانونی آنان برساند و از آنان برای تجدید ثبت دعوت نماید. در صورت عدم مراجعه مالکان یا نماینده آنان جهت تجدید ثبت گواهینامه، سازمان می‌تواند پس از شش ماه از خاتمه مهلت مقرر نسبت به ابطال ثبت شناور اقدام نماید.

ماده ۱۷- حق‌الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد و مدارک شناور باید پرداخت شود، به شرح زیر است:

ماده ۲۷- در موارد زیر مالک حق بهره‌برداری از شناور را ندارد و سازمان می‌تواند تا رفع مشکل، از خروج شناور از بندر جلوگیری کند.

الف - نداشتن گواهینامه ثبت یا مفقود شدن یا از بین رفتن یا مخدوش شدن آن.

ب. اعلام نکردن اختلال در قابلیت بهره‌برداری از شناور.

پ. ثبت شناور در کشور دیگر.

ت - اعلام نکردن تغییر قهری مالک شناور.

ماده ۲۸- شناورهای نظامی و انتظامی و شناورهای با کاربری تفریحی یا ورزشی که فاقد نیروی خود رانش هستند، مشمول این آیین‌نامه نیستند.

ماده ۲۹- احکام این آیین‌نامه ناظر بر شناورها و کشتی‌هایی است که مشمول ماده (۱) قانون دریایی ایران نباشند. احکام این آیین‌نامه در مناطق آزاد تجاری - صنعتی نیز لازم‌الاجرا است. با اجرای این آیین‌نامه احکام مغایر پیش‌بینی شده در ضوابط ثبت و اعطای تابعیت جمهوری اسلامی ایران به شناورها در مناطق آزاد تجاری - صنعتی، موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۶۷۷۲/ت ۴۴۲۰۰ ک مورخ ۱۳۸۸/۱۲/۲۷ لغو می‌شود.

معاون اول رئیس‌جمهور - اسحاق جهانگیری

(پیوست ۱)

اظهارنامه ثبت قایق			
نوع قایق: تفریحی <input type="checkbox"/> صیادی <input type="checkbox"/> خدماتی <input type="checkbox"/>			
مشخصات قایق	طول:	عرض:	عمق:
جنس بدنه:	سال ساخت:	کارخانه سازنده:	
نوع موتور/موتورها:	قدرت موتور/موتورها:		
در صورت تعویض موتور			
نوع موتور/موتورها:	قدرت موتور/موتورها:		
تجهیزات ایمنی			
تعداد جلیقه نجات:	تعداد حلقه نجات:		
چراغ راه در شب:	تعداد کپسول آتش‌نشانی:		
تجهیزات مخابراتی			
بی‌سیم دستی:	تلفن همراه:	سایر:	

مشخصات مالک/مالکین

الف: مالک حقیقی

نام:	نام خانوادگی:	شماره شناسنامه:
نام پدر:	محل تولد/صدور شناسنامه:	تاریخ تولد:
شماره ملی:	کدپستی:	تلفن ثابت و همراه:
آدرس:		

ب: مالک حقوقی

نام مالک:	شماره ثبت:
محل ثبت:	تاریخ ثبت:
کدپستی:	تلفن ثابت و همراه:
آدرس:	

محل امضای مالک

تاریخ

توضیحات:

- متقاضی محترم لطفاً فرم با بدقت مطالعه و تکمیل فرمائید.

- اطلاعات مندرج در فرم شخصی و محرمانه تلقی می‌گردد.

- هرگونه تغییر در مشخصات شناور و یا مالکین باید کتبا به اداره بازرسی و ثبت شناورها اطلاع داده شود.

الف - حق‌الثبت قایق و شناورهای کوچک تفریحی، با در نظر گرفتن مکان تردد و با تشخیص سازمان از یک میلیون (۱,۰۰۰,۰۰۰) ریال تا سه میلیون (۳,۰۰۰,۰۰۰) ریال
ب - حق‌الثبت شناور تا (۱۰) تن ظرفیت ناخالص ثبت شده چهار میلیون (۴,۰۰۰,۰۰۰) ریال.

پ - حق‌الثبت شناور تا (۳۰) تن ظرفیت ناخالص ثبت شده پنج میلیون (۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال.

ت - حق‌الثبت شناور تا (۵۰) تن ظرفیت ناخالص ثبت شده هفت میلیون (۷,۰۰۰,۰۰۰) ریال.

ث - حق‌الثبت شناور بالای (۵۰) تن ظرفیت ناخالص ثبت شده ده میلیون (۱۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال.

تبصره ۱- هزینه درج تغییرات، تجدید گواهینامه ثبت، صدور گواهینامه المثنی، گواهینامه مصدق و گواهینامه ابطال ثبت، پنجاه درصد (۵۰٪) هزینه حق‌الثبت است.

تبصره ۲- مبالغ مندرج در این ماده هر سه سال یکبار بر مبنای نرخ تورم اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به ازای هر سال افزایش می‌یابد.

ماده ۱۸- شناور در صورتی می‌تواند در آبهای تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران تردد کند که در سازمان به ثبت رسیده و گواهینامه ثبت اخذ کرده باشد.

تبصره - ممانعت و اعمال قانون برای شناورهای فاقد هویت و خارج از حدود و اوقات مندرج در گواهینامه ثبت در بنادر آبهای تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران بر عهده گارد بنادر، دریابانی ناجا و نیروی دریایی (آجا/سپاه) حسب مقررات مربوط است.

ماده ۱۹- نقل و انتقال مالکیت و ترهین شناورهای موضوع این آیین‌نامه صرفاً از طریق دفاتر اسناد رسمی و با استعلام از سازمان صورت می‌گیرد. دفترخانه موظف است ظرف پنج روز پس از صدور سند، یک نسخه از سند تنظیمی را به انضمام تصویر شناسنامه و کارت ملی مالک (در مورد اشخاص حقوقی، اساسنامه و آخرین روزنامه رسمی) به انضمام فیش واریز هزینه درج تغییرات به سازمان ارسال نماید. این تغییرات در دفتر ثبت شناورها درج می‌گردد.

ماده ۲۰- در صورت تغییر قهری مالک شناور، ورثه و یا قائم مقام قانونی وی باید ظرف یک ماه پس از تاریخ تغییر مالکیت، مراتب را کتبا به سازمان اعلام نماید. سازمان پس از بررسی مستندات ارایه شده، شناور را به نام مالک جدید ثبت و گواهینامه ثبت به نام او صادر خواهد کرد.

ماده ۲۱- شناور تنها با داشتن گواهینامه ثبت و گواهینامه‌های فنی و ایمنی معتبر مجاز به دریانوردی خواهد بود. در صورتی که شناور به هر علت قابلیت دریانوردی خود را از دست بدهد و یا در کشور دیگر به ثبت برسد، مالک یا نماینده قانونی او موظف است حداکثر ظرف دو ماه پس از تاریخ از کار افتادن و یا ثبت جدید، مراتب را کتبا به سازمان گزارش و گواهینامه ثبت را تسلیم نماید.

ماده ۲۲- پس از وقوع هر سانحه که در نتیجه آن به شناور صدمه وارد گردد، مالک یا نماینده قانونی باید مراتب را به سازمان گزارش دهد. در صورتی که سازمان تشخیص دهد شناور سالم نبوده و یا برای کاری که اختصاص داده شده قابل استفاده نیست، گواهینامه ثبت آن را تا انجام تعمیر و بازرسی فنی و ایمنی مجدد، موقتاً نزد خود نگهداری خواهد کرد.

ماده ۲۳- سازمان پس از بازرسی شناور و اسناد و مدارک، در صورتی که غرق شدن و یا از حیز انتفاع خارج شدن شناور و یا ثبت آن در کشور دیگر را احراز نماید، نسبت به ابطال گواهینامه ثبت اقدام خواهد کرد.

ماده ۲۴- در صورتیکه مالک تصمیم به اوراق کردن شناور را داشته باشد باید تقاضای خود را به همراه گواهینامه ثبت به سازمان ارایه کند، در صورتی که شناور متعلق حقوق اشخاص دیگر نباشد، سازمان ضمن رعایت مقررات زیست محیطی، رأساً اجازه اوراق شناور را صادر خواهد کرد.

مالک حداکثر یک ماه پس از اوراق کردن شناور، باید مراتب را به سازمان محل ثبت شناور اعلام کند. سازمان پس از اوراق شدن شناور، رأساً گواهینامه ابطال ثبت را صادر خواهد کرد.

ماده ۲۵- ابعاد و مشخصات فنی شناورها توسط مؤسسات رده‌بندی مجاز و براساس مقررات مربوط محاسبه و در گواهینامه‌های ثبت و فنی و ایمنی آن درج می‌شود.

ماده ۲۶- مالک قبل از هرگونه اقدام به تغییر ابعاد، موتور و سایر مشخصات فنی شناور موظف است مراتب را به سازمان اعلام نماید. پس از صدور مجوز توسط سازمان، تغییرات مورد نظر تحت نظر مؤسسه رده‌بندی، انجام و در گواهینامه ثبت درج می‌شود.

(پیوست ۲)

محل الصاق عکس	جمهوری اسلامی ایران	شماره ثبت:
	وزارت راه و شهرسازی	تاریخ صدور:
	سازمان بنادر و دریانوردی	شماره سریال:
	اداره کل بنادر و دریانوردی	
	گواهینامه ثبت قایق	
نام خانوادگی: فرزندان:		
تاریخ تولد: محل صدور: شماره ملی:		
آدرس مالک:		
مدیر		
اجازه فعالیت قایق منوط به اعتبار گواهینامه ایمنی قایق‌های تفریحی و صیادی می‌باشد.		

* گواهینامه ایمنی توسط مؤسسات رده‌بندی داخلی مورد تأیید صادر خواهد شد.

(پیوست ۳)

دولت جمهوری اسلامی ایران
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN
وزارت راه و شهرسازی
MINISTRY OF ROAD & URBAN DEVELOPMENT
سازمان بنادر و دریانوردی
PORTS & MARITIME ORGANIZATION
گواهی‌نامه ثبت شناورهای کوچک
(مجاز به تردد در آبهای داخلی و سرزمینی)
CERTIFICATE OF REGISTRY
FOR SMALL VESSELS
(PERMITTED TO SAIL IN INTERNAL & TERRITORIAL WATERS)

نام شناور	بندر ثبت	شماره و تاریخ ثبت	علامت خطاب
Name of vessel	Port of Registry	No. & Date of Registry	Call sign
نوع شناور	سال ساخت	محل ساخت	تحت کلاس
Type of Vessel	Year of Built	Place of Built	Classed by
نام و نشانی سازنده		شماره و تاریخ و بندر ثبت قبلی (در صورت وجود)	
Name & Address of Manufacturer		Previous No. Date & Port of Registry	

مشخصات بدنه و ظرفیت ثبت شده

Registered Dimensions, Tonnage & Hull Particulars

عمق (متر)	عرض میانی (متر)	طول سرتاسری (متر)	ظرفیت خالص	ظرفیت ناخالص
Moulded Depth (m)	Moulded Breadth(m)	Length Overall(m)	N.T	GT

مشخصات موتورهای اصلی

Particulars of Main Engines

نوع موتورهای اصلی	تعداد موتورها و سیلندر	قدرت موتورها	حداکثر سرعت
Type of Main Engines	No. of Eng & Cyl.	BHP (Kw)	Max . Speed
تعداد پروانه	سال ساخت	محل ساخت	نام و نشانی سازنده
No. of Propeller(s)	Year of Built	Place of Built	Name & Address of Manufacturer
مشخصات مالک (مالکین)			
تاریخ ساخت:	کارخانه سازنده:	جنس بدنه:	طول:
نوع موتور:	شماره موتور:	قدرت موتور:	عرض:
حداکثر سرنشین مجاز:	حداقل پرسنل مورد نیاز:	در صورت تعویض موتور:	نوع موتور:
تجهیزات ایمنی:	تعداد حلقه نجات:	تعداد جلیقه نجات:	تجهیزات مخابراتی:
تعداد حلقه نجات:	چراغ راه در شب:	تعداد کپسول آتش‌نشانی:	بی سیم دستی:
تجهیزات مخابراتی:	تجهیزات ایمنی:	تجهیزات ایمنی:	تجهیزات ایمنی:
بی سیم دستی:	تجهیزات ایمنی:	تجهیزات ایمنی:	تجهیزات ایمنی:

خلاصه معاملات، رهن و تغییرات در پشت صفحه می‌باشد. Summary of Transactions, Mortgages & Modifications on overleaf.

خلاصه معاملات - رهن و تغییرات

Summary of Transactions, Mortgages & Modifications

نام شناور	شماره و تاریخ ثبت	بندر ثبت	علامت خطاب
Name of Vessel	No. & Date of Registry	Port of registry	Call Sign

تذکرات:

- این گواهینامه به هنگام استفاده از قایق می‌بایستی همراه استفاده کننده باشد و در صورت تقاضا ارائه نماید.
- در صورت مفقود شدن فوراً مراتب به بندر صادر کننده اطلاع داده شود.
- این گواهینامه از نظر مالکیت و نقل و انتقالات اعتبار قانونی ندارد.
- هر گونه جعل، تزویر، حک و اصلاح طبق قانون قابل تعقیب است.
- سوار نمودن تعداد سرنشین بیش از حد تعیین شده اکیداً ممنوع است.

(پیوست ۴)

دولت جمهوری اسلامی ایران
ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN
 وزارت راه و شهرسازی
MINISTRY OF ROAD & URBAN DEVELOPMENT
 سازمان بنادر و دریانوردی
PORTS & MARITIME ORGANIZATION
 گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز شناور جهت دریانوردی ایمن
MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE
 صادره مطابق با ماده V/13(b)
ISSUED UNDER THE PROVISION OF REGULATION V/13(b) OF THE
 کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان اشخاص در دریا (۱۹۷۴) و اصلاحیه‌های مربوطه
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

محدوده دریانوردی	بندر ثبت	شماره آیپو	شماره مشخصه	نوع کشتی	نام کشتی
AREA OF OPERATION	PORT OF REGISTRY	IMO NUMBER	DISTINCTIVE NUMBER OR LETTER	TYPE OF SHIP	NAME OF SHIP

ظرفیت غیر خالص	ظرفیت خالص	نوع و تعداد موتورهای اصلی	قدرت موتور (KW)
GROSS TONNAGE	NET TONNAGE	NO. & TYPE OF MAIN ENGINES	POWER (KW)

موتورخانه، نگهداری دوره‌ای ندارد دارد

کشتی نامبرده شده در این گواهینامه جهت دریانوردی ایمن، بایستی حداقل تعداد خدمه ذیل با درجه مشخص شده را به همراه داشته باشد.

THIS SHIP NAMED IN THIS DOCUMENT IS CONSIDERED TO BE SAFELY MANNED IF, WHEN IT PROCEEDS TO SEA, IT CARRIES NOT LESS THAN THE NUMBER AND GRADE/CAPACITY OF PERSONNEL SPECIFIED IN THE TABLE(S) BELOW.

درجه	تعداد نفرات	درجه	تعداد نفرات
GRADE/CAPACITY	Nr. PERSONS	GRADE/CAPACITY	Nr. PERSONS

Date of Issue: تاریخ صدور:

Place of Issue: محل صدور:

Name & Position of Authorized Person: نام و سمت مقام مسئول:

Seal & Stamp

مهر و امضاء