



بسمه تعالی
وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی

شماره: ۱۸۹۱۸/ص/۹۶/هـ
تاریخ: ۱۳۹۶/۰۷/۱۶
پست: ۵۰۵

معاونت امور دریایی

موضوع: دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل پرسنل ایمن شناور

با سلام،

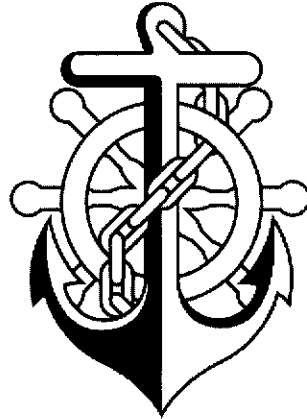
نامه شماره ۴۵۶۵/پ۳/۹۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۱۱ آن معاونت با موضوع "دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل پرسنل ایمن شناور" منضم به یک جلد از دستورالعمل مذکور که به تایید آحاد مربوطه سازمانی نیز رسیده است، در اجلاس شماره ۱۸۹۲ مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۰۳ هیات عامل مطرح و مطابق مجلد مهر شده پیوست به تصویب رسید که جهت اجرا ابلاغ می گردد.

محمد راستاد

رونوشت:

- اعضای هیات عامل جهت آگاهی
- اداره کل حوزه مدیرعامل، روابط عمومی و ارزیابی عملکرد جهت آگاهی

تاریخ تهیه: ۱۳۹۶/۰۷/۰۳



سازمان بنادر و دریانوردی

دستور العمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل پرسنل ایمن شناور

MINIMUM SAFE MANNING

| مسئول فرآیند: رئیس اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی | | |
|---|-----------------------------------|---|
| تاریخ آخرین ویرایش: ۹۵/۸/۱۶ | | کد مدرک: P16-W04/01 |
| تصویب کننده | تأیید کننده | تهیه کننده |
| معاون امور دریایی محمد راستاد | مدیر کل امور دریایی نادر پسنده | رئیس اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی ابراهیم حسین پور رزق زلف |



کد فرم: P1-F14/0

تاریخ: ۹۵/۰۳/۳۱

لیست تغییرات مدرک



عنوان مدرک:

کد مدرک: صفحه:

P16-W04/01 ۱ - الف

دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل پرسنل ایمن شناور

| شرح تغییرات (علت تغییر و صفحات تغییر یافته) | تاریخ ویرایش | شماره ویرایش |
|---|--------------|--------------|
| تدوین دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل پرسنل ایمن شناور | ۹۵/۶/۱ | ۱ |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



Handwritten signature and date



فهرست مطالب

مقدمه ۴

قسمت اول ۵

هدف از تدوین ۵

ماده ۱: دامنه شمول و کاربرد ۵

ماده ۲: تعاریف ۵

ماده ۳: روش بازنگری دستورالعمل ۷

ماده ۴: روش اجرای دستورالعمل ۷

ماده ۵: تعیین حداقل پرسنل مورد نیاز شناورها جهت دریانوردی ایمن ۸

ماده ۶: صدور گواهینامه حداقل پرسنل مورد نیاز جهت دریانوردی ایمن کشتیها ۸

ماده ۷: صدور معافیتها و معادل ها ۹

ماده ۸: تعلیق و یا ابطال گواهینامه ۹

ماده ۹: مسئولیت ها (ضمانت اجرایی) ۹

ماده ۱۰: شرایط تجدید گواهینامه ۱۰

پیوست شماره ۱ (رشته های دریانوردی) ۱۱

۱) شناورهای تجاری ۱۱

۲) شناورهای صیادی ۱۳

۳) سکوهای متحرک فراساحلی ۱۴

پیوست شماره ۲ ۱۵



- جدول شماره ۱ (کارکنان شناورهای تجاری / عرشه) ۱۵
- جدول شماره ۲ (حداقل خدمه شناورهای مسافری) ۱۸
- جدول شماره ۳ (کارکنان شناورهای تجاری / موتورخانه) ۱۸
- جدول شماره ۴ (حداقل خدمه شناورهای صیادی / عرشه) ۱۸
- جدول شماره ۵ (حداقل خدمه شناورهای صیادی / موتورخانه) ۱۹
- جدول شماره ۶ (حداقل خدمه سکوهاى متحرک فراساحلی) ۲۰
- پیوست شماره ۳ ۲۱
- نمونه فرم گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز شناور جهت دریانوردی ایمن ۲۱
- پیوست شماره ۴ ۲۲
- نمونه فرم درخواست ۲۲



مقدمه

سازمان بنادرو دریانوردی در اجرای وظایف و اختیارات قانونی ناشی از ماده ۱۹۲ قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳/۶/۲۹ و بند ۱۰ ماده ۳ آئین نامه سازمان بنادرو کشتیرانی مصوب بهمن ۱۳۴۸ که صدور هرگونه سند، گواهینامه و پروانه مربوط به کشتی، فرماندهان ، افسران و کارکنان کشتیها را در صلاحیت این سازمان قرار داده است و در راستای رعایت مفاد ماده ۱۴ از فصل پنجم کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا^۱ و اصلاحیه های بعدی آن و کنوانسیون بین المللی اصلاح شده استانداردهای آموزش ، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان^۲ کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری کارکنان شناورهای صیادی^۳ و کنوانسیون کار دریایی^۴ و قطعنامه شماره A.1047 بیست و هفتمین اجلاس مجمع عمومی سازمان بین المللی دریانوردی^۵ مصوب ۳۰ نوامبر ۲۰۱۱ و اصلاحیه های بعدی آن ، دستورالعمل فعلی را تهیه و تدوین نموده است.

این دستور العمل پس از تصویب ، جایگزین دستورالعمل مصوب قبلی اجلاس شماره ۱۵۲۴ مورخ ۱۳۸۶/۱۱/۱ میگردد که جهت تصویب به هیات محترم عامل سازمان ارسال و در اجلاس شمارهمورخ هیات مذکور به منظور صدور گواهینامه حداقل پرسنل مورد نیاز شناور جهت دریانوردی ایمن تصویب و از تاریخ ۹۵/۱/۱ لازم الاجرا میگردد.

¹ SOLAS 74

² STCW 78

³ STCW-F

⁴ MLC 2006

IMO



قسمت اول

الزامات عمومی

هدف از تدوین

هدف از تدوین این دستورالعمل تعیین حداقل تعداد پرسنل مورد نیاز جهت دریانوردی ایمن شناورها و گواهینامه های شایستگی و یا مهارت متناسب آنها می باشد.

ماده ۱: دامنه شمول و کاربرد

۱-۱- این دستورالعمل شامل کلیه شناورهای تجاری و صیادی و سکوهای متحرک فراساحلی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران است که ملزم به داشتن حداقل تعداد پرسنل مورد نیاز منطبق با گواهینامه صادره براساس این دستورالعمل می باشند.

۱-۲- این دستورالعمل شامل شناورهای ذیل نمی باشد:

۱-۲-۱- شناورهای با ساختار ابتدایی چوبی (بدون موتور)

۱-۲-۲- شناورهای نظامی و انتظامی، یگانهای پشتیبانی یا سایر کشتیهای رزمی که متعلق به ارگانهای نظامی و انتظامی بوده و جهت اهداف تجاری بکار نمی روند.

۱-۲-۳- کشتیهایی که تحت مالکیت یا مدیریت دولت بوده و صرفاً دارای فعالیت غیر تجاری هستند.

تبصره: کلیه خدمه شاغل بروی شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران که سمت آنها در گواهینامه حداقل پرسنل ایمن شناور درج شده است میبایستی دارای گواهینامه شایستگی و یا مهارت متناسب مطابق با دستورالعملهای صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی دریانوردی مصوب هیات عامل سازمان باشند.

ماده ۲: تعاریف

در راستای اهداف این دستورالعمل ، کلمات و اصطلاحات مندرج در این دستورالعمل یا تعاریفی که در این ماده از آنها شده است بکار رفته و دارای مفاهیم ذیل می باشند:

۲-۱- **کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا:** به معنای کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا مصوب سال ۱۹۷۴ میلادی واصلاحات بعدی آن مصوب ۱۳۷۳/۲/۲۷ میباشد که جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ۱۳۷۳/۵/۲۵ به آن ملحق شده و از این پس اختصاراً " SOLAS74 نامیده می شود.

۲-۲- **کنوانسیون بین المللی STCW:** به معنای کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگرهبانی دریانوردان مصوب سال ۱۹۷۸ میلادی تجدید نظر شده در سال ۱۹۹۵ میلادی مصوب ۱۳۷۵/۵/۷ میباشد که جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ۱۳۷۵/۵/۸ به آن ملحق شده و از این پس اختصاراً " STCW 78 نامیده می شود.





۲-۳- کنوانسیون کار دریایی MLC 2006 : به معنای کنوانسیون بین المللی کار دریایی مصوب سال ۲۰۰۶ میلادی میباشد که جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ۱۳۷۵/۵/۸ به آن ملحق شده و از این پس اختصاراً "MLC 2006" نامیده می شود.

۲-۴- قطعنامه: به معنی قطعنامه شماره A.1047 بیست و هفتمین اجلاس مجمع عمومی سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) مصوب ۳۰ نوامبر ۲۰۱۱ مجمع عمومی سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) و اصلاحیه های بعدی آن می باشد.

۲-۵- گواهینامه شایستگی و یا مهارت متناسب: گواهینامه ای است که بر طبق مفاد دستورالعملهای مصوب صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی دریانوردی (رشته عرشه، موتور، الکترونیک مخابرات، آشپز و ...) توسط سازمان بنادرو دریانوردی صادر میگردد.

۲-۶- شناورهای تجاری: به معنی هر نوع شناوری است که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و یا تسهیلات مربوط به کالای تجاری استفاده می شود.

۲-۷- شناورهای صیادی: به شناورهایی که به منظور صید ماهیان و آبزیان به کار می روند اطلاق میگردد.

۲-۸- شناورهای بازرگانی چوبی: به معنی هر نوع شناوری است که در امر جابجایی کالاهای تجاری، مسافر و یا تسهیلات مربوط به کالای تجاری و صیادی استفاده می شود و بدنه آن از چوب ساخته شده باشد مانند موتورلنجهای چوبی.

۲-۹- واحد حفاری متحرک فراساحلی: شناوری است که در عملیات حفاری به منظور اکتشاف یا بهره برداری از منابع واقع در بستر دریا همچون هیدروکربنهای مایع و یا گازی، سولفور یا نمک مورد استفاده قرار می گیرد. ممکن است این گونه سکوها از نوع واحد خودبالابر یا پایه های متحرک که قادر به بالابردن بدنه خود از سطح آب است، باشند.

۲-۱۰- سفرهای داخلی و سرزمینی: به معنی سفرهایی است که در محدوده آبهایی که عرض آن از خط مبدا (حد خارجی آبهای ساحلی) ۱۲ مایل دریایی می باشد انجام می شود. (مایل دریایی برابر ۱۸۵۲ متر است).

۲-۱۱- سفرهای نزدیک به ساحل (محدود بین المللی): به معنی سفرهای دریایی در محدوده جغرافیایی مشخص شده در سطح خلیج فارس و دریایی عمان^۶ و همچنین بین بنادر واقع شده در سواحل دریایی خزر (بجز سفرهای مشخص شده در بند ۲-۱۰) میباشد.

۲-۱۲- سفرهای نامحدود: به معنی سفرهای دریایی غیر از سفرهایی که در بندهای ۲-۱۰ و ۲-۱۱ عنوان گردیده است می باشد.

۲-۱۳- گواهینامه حداقل پرسنل ایمن شناور ۷: گواهینامه ای است که مطابق با دستورالعمل حاضر جهت شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران صادر میگردد. (فرم نمونه پیوست ۵ این دستورالعمل می باشد).

۲-۱۴- سازمان: سازمان بنادرو دریانوردی می باشد.

۲-۱۴- شرایط خاص: شرایط خاص شامل موارد ذیل بوده لیکن تنها محدود به این شرایط نمی باشد:

۱- طول و نوع کشتی.

۲- تعداد، قدرت و نوع واحدهای اصلی رانش و کمکی ها.





- ۳- ساختمان و تجهیزات کشتی (شامل ساختمان و محل های استراحت، تجهیزات نجات ،اطفاءحریق، پهلوگیری و جدا سازی از اسکله، لنگر اندازی ، برقی ،الکترونیکی، مخابراتی و ...)
- ۴- روش های تعمیر و نگهداری کشتی(که بروی کشتی مورد استفاده قرار دارد).
- ۵- نوع باری که شناور حمل میکند.
- ۶- محدوده دریانوردی و تعداد بندرهای قرار گرفته در مسیر، طول و ماهیت سفرهای که قرار است انجام شوند.
- ۷- نوع عملیاتی که کشتی درگیر آن است؛
- ۸- فعالیتهای آموزشی انجام شده بروی کشتی.
- ۹- ساعت کار و یا الزامات استراحت
- ۱۰- راهبری ایمن کشتی و حفاظت از محیط زیست دریایی.
- ۱۱- حفظ امنیت کشتی و افراد آن در سطوح مختلف براساس سیستم مدیریت امنیتی و طرح اقتضایی مربوطه.
- ۱۲- نوع سیستم نگهداری^۸. بجز شناورهای متردد در آبهای خلیج فارس ، دریای عمان ، دریای خزر و یا با ظرفیت ناخالص کمتر از ۳۰۰۰ و کمتر از آن، کلیه شناورها بایستی برای قسمت ناوبری و موتورخانه حداقل سه نوبت دوره نگهداری را رعایت نمایند. (شناورهایی که دارای گواهینامه^۸ می باشند از این بند مستثنی خواهند بود)

۱۳- **شرکت کشتیرانی (Company)** : به معنای مالک کشتی، هر شخص مانند شرکت مدیریت راهبر یا اجاره کننده درست کشتی است که مسئولیت عملیات کشتی از طرف مالک کشتی بر وی فرض شده است.

۱۴- **آیین نامه امنیت کشتیها (ISPS Code)** :

به معنای آئین نامه بین المللی امنیت کشتیها و تسهیلات بندری است که در تاریخ ۲۰۰۲ میلادی طی قطعنامه شماره ۲ کنفرانس دولتهای متعاقد به کنوانسیون بین المللی جان اشخاص در دریا ۱۹۷۴ به تصویب رسیده و اصلاحیه های بعدی آن می باشد.

۱۴-۱- **افسر امنیتی کشتی (Ship Security Officer)**: به معنای افسری است بر روی کشتی که دوره مرتبط را گذرانده و توسط شرکت کشتیرانی به عنوان مسئول امنیتی کشتی انتخاب می گردد.

۱۵- **آئین نامه بین المللی مدیریت ایمنی کشتیها (ISM Code)**:

به معنای آئین نامه بین المللی مدیریت ایمنی کشتیها است که طی قطعنامه شماره ۷۴۱ مجمع هجدهم دولتهای متعاقد به کنوانسیون بین المللی جان اشخاص در دریا ۱۹۷۴ به تصویب رسیده و اصلاحیه های بعدی آن می باشد.

ماده ۳: روش بازنگری دستورالعمل

این دستورالعمل بر حسب ضرورت و مقتضیات روز، به تشخیص اداره کل امور دریایی و تصویب هیات عامل سازمان به روز رسانی میگردد.

⁸ Watch keeping
unattended machinery operations





ماده ۴ : روش اجرای دستورالعمل

۱. اجرای دستورالعمل برای کشتی های نوساز با شرایط زیر الزامی است :
 ۱. شناوری که تاریخ قرارداد ساخت، کیل گذاری یا لایه چینی آنها از تاریخ ۹۵/۱/۱ آغاز گردیده باشد.
 ۲. شناوری که تاریخ تحویل آن ۹۵/۶/۱ باشد.
۲. اجرای این دستورالعمل برای کشتی های وارداتی متقاضی ثبت و تابعیت پرچم جمهوری اسلامی ایران از تاریخ اجرای دستورالعمل الزامی است.
۳. گواهینامه حداقل خدمه ایمن کشتی های موجود، حداکثر پس از ۲ سال از اجرای دستورالعمل، باید مطابق مفاد این دستورالعمل تجدید گردد. در صورت عدم مراجعه مالک به مرجع صادر کننده گواهینامه مذکور و عدم صدور گواهینامه جدید آن در طی این مهلت داده شده، گواهینامه حداقل خدمه ایمن کشتی یاد شده نا معتبر می باشد.

ماده ۵ : تعیین حداقل پرسنل مورد نیاز شناورها جهت دریانوردی ایمن

تعیین حداقل پرسنل ایمن شناورها که خطوط کلی و اصول آن در قطعنامه شماره A.1047 و قطعنامه های اصلاحی بعدی تعیین گردیده است بشرح ذیل و جداول سه گانه پیوست می باشد لیکن محدود به جداول مذکور نبوده و سازمان بر اساس مقررات ملی و بین المللی، اختیارات قانونی و بعنوان مرجع رسمی دریایی کشور می تواند با درنظر داشتن شرایط خاص شناور (شناور بایستی همیشه دارای حداقل خدمه آموزش دیده در هنگام نگهبانی برای انجام هر وظیفه تعریف شده بعلاوه وظایف نظارتی عمومی مانند گشت اطفا حریق، تجسس صداها نامعمول، حمایت نفراتی که ممکن است در داخل فضاها بسته یا خارج از کشتی در زمان آدم به دریا باشد و وضعیت جانمایی مکانهای معیشتی و اقامتی خدمه) نسبت به تعیین حداقل پرسنل ایمن و صدور گواهینامه مناسب آن شناور اقدام نماید:

- ۱-۵- حداقل پرسنل مورد نیاز جهت کار بروی عرشه شناورها مطابق با جدول پیوست شماره ۱ مشخص میگردد.
- ۲-۵- حداقل پرسنل مورد نیاز جهت کار در موتورخانه شناورها مطابق با جدول پیوست شماره ۲ مشخص میگردد.
- ۳-۵- حداقل پرسنل مورد نیاز جهت کار در شناورهای صیادی مطابق با جدول پیوست شماره ۳ مشخص میگردد.
- ۴-۵- حداقل پرسنل مورد نیاز جهت سکوها متحرک فراساحلی با جدول پیوست شماره ۴ مشخص میگردد.

ماده ۶: صدور گواهینامه حداقل پرسنل مورد نیاز جهت دریانوردی ایمن کشتیها

- ۱-۶- گواهینامه مذکور مطابق فرمهای پیوست ۴ می باشد.
- ۲-۶- گواهینامه مذکور توسط ادارات ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی سازمان و پس از دریافت مدارک ذیل صادر میگردد:
 - ۱-۲-۶- تکمیل فرم درخواست صدور گواهینامه مطابق با فرم پیوست ۶ توسط مالک شناور یا وکیل قانونی وی یا شرکت مدیریت راهبر یا شرکت اجاره کننده و یا نمایندگی کشتیرانی (هرکدام که عملیات شناور را طبق کنوانسیون کار دریایی ۲۰۰۶ عهده دار باشد) .





- ۲-۲-۶- پرداخت مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه صدور گواهینامه در وجه سازمان و ارائه فیش بانکی مربوطه (هزینه^۱ تجدید و صدور گواهینامه المثنی به ماخذ ۵۰٪ هزینه صدور میباشد).
- ۲-۲-۳- ارائه گواهینامه ثبت موقت و یا دائم صادره توسط سازمان.
- ۲-۲-۴- ارائه نقشه های ذکر شده در فرم پیوست ۵، و در صورت درخواست اداره ثبت شناوران، سایر مدارک مورد نیاز در جهت تعیین حداقل پرسنل ایمن از جمله نقشه جانمایی و نقشه ایمنی شناور.

ماده ۷: صدور معافیتها و معادل ها

صدور معافیتها و معادل ها براساس درخواست مالک (یا وکیل قانونی وی و یا شرکت مدیریت راهبر برای شناورهای دارای ظرفیت ناخالص بالای ۵۰۰ و یا شخص یا ارگانی که طبق کنوانسیون کار دریایی عهده دار عملیات شناور می باشد) و ارائه مستندات از طرف آنها مبنی بر عدم توانایی انطباق با سطح و تعداد نفرات تعیین شده در گواهینامه حداقل ایمن پرسنل می باشد که سازمان براساس گواهینامه صادره اصلی و با در نظر داشت اصول و توصیه های ارائه شده در قطعنامه 1047 A، شرایط خاص و نیز عدم ایجاد مخاطره در عملیات شناور و دریانوردی ایمن و حفظ محیط زیست دریایی نسبت به صدور آن اقدام خواهد نمود.

ماده ۸: تعلیق و یا ابطال گواهینامه

سازمان مجاز است هر زمان که تشخیص دهد نسبت به تعلیق و یا ابطال گواهینامه حداقل ایمن پرسنل شناور اقدام نماید این عمل براساس موارد ذیل انجام می شود لیکن تنها محدود به آنها نمی باشد

- ۱- ابطال ثبت کشتی و خروج آن از پرچم جمهوری اسلامی ایران به هر دلیل.
- ۲- عدم رعایت شرایط ذکر شده در گواهینامه حداقل ایمن پرسنل صادره از نظر تعداد نفرات و گواهینامه شایستگی و یا مهارت مورد نیاز .
- ۳- استفاده از نفرات دارای گواهینامه های جعلی.
- ۴- تخلف از قوانین موضوعه جمهوری اسلامی ایران ، با تشخیص سازمان .
- ۵- دستور مرجع صالحه قضایی.

ماده ۹: مسئولیت ها (ضمانت اجرایی)

مسئولیت بازنگری و اجرای این دستورالعمل در مرکز با اداره مرکزی ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی در اداره کل عملیات و ایمنی دریایی سازمان و اجرای آن در بنادر یا ادارات بازرسی و ثبت شناورها می باشد.

- ۱- ادارات بازرسی و ثبت شناورها در بنادر تابعه برای کشتی های حداکثر با ظرفیت ناخالص GT ۳۰۰۰ و اداره کل عملیات و ایمنی دریایی برای سایر شناورها، پس از احصا مفاد این دستورالعمل مسئول صدور گواهینامه حداقل خدمه ایمن شناورها می

^۱ به استناد بند ۲-۲ ماده ۴ دستورالعمل صدور گواهینامه حداقل پرسنل مورد نیاز شناور جهت دریانوردی ایمن مصوبه اجلاس شماره ۱۳۰۱ مورخ



باشند. حدود وظایف و مسئولیت صدور گواهینامه مذکور در ادارات بازرسی و ثبت شناورها بنادر به تشخیص اداره کل عملیات و ایمنی دریایی قابل تغییر می باشد.

۲- صدور گواهینامه های حداقل خدمه برای شناورهایی با کاربری خاص مانند سکوهای متحرک فراساحلی، شناورها انبار مواد نفتی و شناورهایی با عملیات خاص و غیر معمول با اداره مرکزی ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی در اداره کل عملیات و ایمنی دریایی سازمان خواهد بود.

۳- اداره کل عملیات و ایمنی دریایی موظف است دوره های آموزشی لازم برای اجرای این دستورالعمل پیش بینی و به صورت دوره ای برگزار نماید.

۴- مراکز کنترل و بازرسی کشتیها با هماهنگی اداره کل نجات و حفاظت دریایی، موظفند مطابق با روش اجرایی تعیین شده در این دستورالعمل، از کشتیها بازرسی نموده و در صورت مشاهده عدم انطباق گواهینامه حداقل خدمه ایمن شناورهای تحت پرچم نسبت به توقیف فنی کشتی اقدام نمایند.

ماده ۱۰: . تجدید گواهینامه

گواهینامه حداقل خدمه ایمن شناورها که مطابق مفاد این دستورالعمل صادر می گردد مادامی که یکی از موارد زیر تغییر نیابد معتبر می باشد:

- ۱- قدرت موتور کشتی
 - ۲- محدوده دریانوردی کشتی
 - ۳- کاربری کشتی
 - ۴- افزودن ماشین آلات فرعی یا ادوات مخابراتی و ناوبری که منجر به اضافه یا کم شدن خدمه کشتی گردد.
- تعمیرات اساسی کشتی که منجر به تغییر ظرفیت های خالص و ناخالص کشتی گردد.



پیوست شماره ۱

(۱) شناورهای تجاری

| | |
|--|---------------------------|
| رشته عرشه | |
| فرمانده در کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ تن یا بیشتر - سفرهای نامحدود | |
| Master on ships of GT>3000 - Unlimited Voyages | |
| فرمانده در کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ تن یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ تن - سفرهای نزدیک به ساحل | |
| Master on ships of 500<GT<3000 - Near coastal Voyages | |
| فرمانده در کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ تن - سفرهای نزدیک به ساحل | |
| Master on ships of GT<500 - Near coastal Voyages. | |
| فرمانده در کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ تن یا کشتیهای غیر چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۱۵۰ تن - سفرهای نزدیک به ساحل | |
| Master on wooden ships of GT<500 - Near coastal Voyages. | |
| افسر اول در کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ تن یا بیشتر - سفرهای نامحدود | |
| Chief mate on ships of GT>3000 - Unlimited Voyages | |
| افسر دوم در کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ تن یا بیشتر - سفرهای نامحدود | |
| Second officer on ships of GT>500 - Unlimited Voyages | |
| افسر دوم در کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ تن یا بیشتر و کمتر از ۳۰۰۰ تن - سفرهای نزدیک به ساحل | |
| Second officer on ships of 500<GT<3000 - Near coastal Voyages | |
| افسر دوم در کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ تن یا بیشتر و کمتر از ۱۵۰۰ تن - سفرهای نزدیک به ساحل | |
| Second officer on ships of 500<GT<1500 - Near coastal Voyages | |
| افسر دوم در کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ تن - سفرهای نزدیک به ساحل | |
| Second officer on ships of GT<500 - Near coastal Voyages | |
| افسر دوم در کشتیهای چوبی با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ تن - سفرهای نزدیک به ساحل | |
| Second officer on wooden ships of GT- Near coastal Voyages | |
| ملوان ماهر عرشه در کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ تن یا بیشتر - سفرهای نامحدود | |
| Able Seafarer Deck500- Unlimited Voyages | |
| ملوان عرشه در کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ تن یا بیشتر - سفرهای نامحدود | |
| Deck Rating on ships of GT>500- Unlimited Voyages | |
| ملوان عمومی در کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰ تن یا بیشتر - سفرهای نامحدود | |
| General Rating on ships of GT>500- Unlimited Voyages | |
| ملوان عمومی در کشتیهای با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ تن - سفرهای نزدیک به ساحل. | |
| General Rating on ships of GT<500- Near coastal Voyages | |
| Cook | آشپز |
| Skipper motor boat | قایقران در قایقهای موتوری |





| رشته موتور | |
|--|--|
| افسر سرمهندس در کشتیهای با قدرت موتور ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر-سفرهای نامحدود. | Chief engineer officer on ships with propulsion power of KW>3000 – Unlimited Voyages |
| افسر سرمهندس در کشتیهای با قدرت موتور کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات -سفرهای نزدیک به ساحل. | Chief engineer officer on ships with propulsion power of KW<3000 – Near coastal Voyages |
| افسر مهندس دوم در کشتیهای با قدرت موتور ۳۰۰۰ کیلووات یا بیشتر-سفرهای نامحدود. | Second engineer officer on ships with propulsion power of KW>3000 – Unlimited Voyages |
| افسر مهندس دوم در کشتیهای با قدرت موتور کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات -سفرهای نزدیک به ساحل. | Second engineer officer on ships with propulsion power of KW<3000 – Near coastal Voyages |
| افسر مهندس سوم در کشتیهای با قدرت موتور ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر-سفرهای نامحدود. | Third engineer officer on ships with propulsion power of KW>750 – Unlimited Voyages |
| افسر مهندس سوم در کشتیهای با قدرت موتور کمتر از ۳۰۰۰ کیلووات-سفرهای نزدیک به ساحل. | Third engineer officer on ships with propulsion power of KW<3000 – Near coastal Voyages |
| ملوان ماهر موتور خانه در کشتیهای با قدرت موتور ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر-سفرهای نامحدود. | Able Seafarer Engine – Unlimited Voyages |
| ملوان موتور خانه در کشتیهای با قدرت موتور ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر-سفرهای نامحدود. | Engine Rating on ships with propulsion power of KW>750 – Unlimited Voyages |
| کاربر موتورهای دریایی در کشتیهای با قدرت موتور کمتر از ۷۵۰ کیلووات -سفرهای نزدیک به ساحل | Marine engine Operator on ships with propulsion power of KW<750 – Near coastal |

| رشته مخابرات و الکترونیک | |
|---|---|
| افسر مهندس الکترونیک - سفرهای نامحدود. | Electro- technical Officer-- Unlimited Voyages |
| ملوان فنی الکترونیک - سفرهای نامحدود. | Electro- technical Rating -- Unlimited Voyages |
| اپراتوری عمومی - سفرهای نامحدود. | General Operator-- Unlimited Voyages |
| اپراتوری محدود- سفرهای نزدیک به ساحل | Restricted Operator-- Near coastal Voyages |
| کاربر بیسیمهای دریایی VHF - سفرهای نزدیک به ساحل. | VHF Operator - near coastal Voyages. |





۲) شناورهای صیادی

| | |
|---|------------------------------|
| ناخدا در شناورهای صیادی با طول ۲۴ متر یا بیشتر - آبهای نامحدود | |
| Skipper on fishing vessels of length > 24 meters- Unlimited waters | |
| ناخدا در شناورهای صیادی با طول ۲۴ متر یا بیشتر - آبهای محدود | |
| Skipper on fishing vessels of length > 24 meters- Limited waters | |
| ناخدا در شناورهای صیادی با طول کمتر از ۲۴ متر - آبهای نامحدود | |
| Skipper on fishing vessels of length < 24 meters- Unlimited waters | |
| ناخدا در شناورهای صیادی با طول کمتر از ۲۴ متر - آبهای محدود | |
| Skipper on fishing vessels of length < 24 meters- Limited waters | |
| ناخدا در شناورهای صیادی با طول کمتر از ۱۲ متر - آبهای ساحلی | |
| Skipper on fishing vessels of length < 12 meters- Coastal waters | |
| کمک ناخدا در شناورهای صیادی با طول ۲۴ متر یا بیشتر - آبهای نامحدود | |
| Co-Skipper on fishing vessels of length > 24 meters- Unlimited waters | |
| کمک ناخدا در شناورهای صیادی با طول ۲۴ متر یا بیشتر - آبهای محدود | |
| Skipper on fishing vessels of length > 24 meters- Limited waters | |
| کمک ناخدا در شناورهای صیادی با طول کمتر از ۲۴ متر - آبهای نامحدود | |
| Co-Skipper on fishing vessels of length < 24 meters- Unlimited waters | |
| کمک ناخدا در شناورهای صیادی با طول کمتر از ۲۴ متر - آبهای محدود | |
| Co-Skipper on fishing vessels of length < 24 meters- Limited waters | |
| Fisherman-1 | ملوان صیاد درجه ۱ |
| Fisherman-2 | ملوان صیاد درجه ۲ |
| سرهمهندس در شناورهای صیادی با قدرت موتور ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر آبهای نامحدود | |
| Chief engineer on fishing vessels with engine of KW>750- Unlimited waters | |
| صههندس دوم در شناورهای صیادی با قدرت موتور ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر آبهای نامحدود | |
| Second engineer on fishing vessels with engine of KW>750- Unlimited waters | |
| مدیر موتورخانه در شناورهای صیادی با قدرت موتور ۷۵۰ کیلووات یا بیشتر آبهای محدود | |
| In charge of engine room on fishing vessels with engine of KW>750- Limited waters | |
| Marine engine operator -1 | کاربر موتورهای دریایی درجه ۱ |
| Marine engine operator -2 | کاربر موتورهای دریایی درجه ۲ |





۳) سکوهای متحرک فراساحلی

| | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Offshore Installation Manager (OIM) | ۱- مدیر سکوهای شناور در عملیات حفاری |
| Tool Pusher | ۲- مسئول دستگاه حفاری |
| Barge Supervisor | - سرپرست بارج |





سازمان بازرسی دریایی

دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل پرسنل ایمن شناور

کد مدرک : P16-W04/01

شماره صفحه : ۱۵

پیوست شماره ۲

جدول شماره ۱

کارکنان شناورهای تجاری بر اساس ظرفیت ناخالص - سفرهای نامحدود/محدود (NCV : به معنی سفرهای نزدیک به ساحل)

نوع شناور

| توضیحات | قایقران | آشیب درجه ۲ | آشیب درجه ۱ | ملوان عمومی GT<500 | ملوان عمومی GT>500 | ملوان عرشه GT>500 | ملوان ماهر عرشه GT>500 | اقبسر سوم کشتیهای چوبی NCV, GT | اقبسر دوم کشتیهای NCV, GT<500 فرمانده کشتیهای چوبی, GT | فرمانده کشتیهای NCV, GT<500 | اقبسر دوم NCV, GT<3000 فرمانده NCV, GT<3000 | اقبسر دوم GT<500 | اقبسر اول GT>3000 | فرمانده GT>3000 | ظرفیت ناخالص شناور | محدوده دریانوردی |
|--|---------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|--|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | - | - | ۱ | - | - | - | - | ۱ | - | ۱ | - | - | - | GT<500 | آبهای داخلی و |
| | - | - | - | - | ۱ | ۱ | - | - | - | - | ۱ | ۱ | - | - | 500≤GT<3000 | سرزمینی و آب های |
| | - | - | - | - | ۲ | - | - | - | - | - | ۱ | ۱ | - | ۱ | GT≥3000 | نزدیک به ساحل |
| | - | - | - | ۲ | - | - | - | ۱ | - | ۱ | - | - | - | - | GT<500 | آبهای داخلی و سرزمینی و آب های نزدیک به ساحل لنج های چوبی و فایبر گلاس |
| | - | - | - | ۲ | - | - | - | - | ۱ | - | - | - | - | - | GT<500 | |
| * یک GT بیشتر از ۱۵۰۰ ملوان اضافه گردد | - | - | - | - | ۱ | ۱ | - | - | - | - | ۲ | ۱ | - | - | 500≤GT<3000 | |
| برای شناورهای حمل خدمه یک نفر ملوان عرشه و یک ملوان عمومی کسر گردد. | - | ۱ | - | - | ۱ | ۳ | - | - | - | - | - | - | ۱ | ۱ | GT≥3000 | بهای محدود بین المللی |
| | - | ۱ | - | - | ۱ | ۲ | ۱ | - | - | - | - | - | ۱ | ۱ | GT<3000 | بهای نامحدود بین المللی |
| | - | - | ۱ | - | ۲ | ۳ | ۱ | - | - | - | - | - | ۲ | ۱ | GT≥3000 | |

توضیحات :

۱- در شناورهای چوبی و فایبرگلاس در زمانهایی که شناور در کنار اسکله و عملیاتی نمی باشد حضور یک نفر ملوان الزامی می باشد.



۰۰۰۱
عبدالکریم



شرکت ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل پرسنل ایمن شناور

کد مدرک : P16-W04/01

شماره صفحه : ۱۶

جدول شماره ۲- شناورهای مسافری

| مهماندار | قایقران | آتشباز درجه ۲ | آتشباز درجه ۱ | ملوان عمومی GT<500 | ملوان عمومی GT>500 | ملوان عرشه GT>500 | ملوان ماهر عرشه GT>500 | اقسیر دوم کشتیهای چوبی NCV, T<500 | اقسیر دوم کشتیهای NCV, GT<500 | فرمانده کشتیهای چوبی NCV, T<500 | فرمانده کشتیهای NCV, GT<500 | اقسیر دوم NCV, GT<3000 | فرمانده NCV, GT<3000 | اقسیر دوم GT≥500 | اقسیر اول GT>3000 | فرمانده GT>3000 | ظرفیت مسافر | نوع شناور |
|----------|---------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------|------------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|
| ۱ | - | - | - | ۱ | - | - | - | - | ۱ | - | ۱ | - | - | - | - | - | کمتر از ۵۰ مسافر | مسافری |
| ۲ | - | - | - | ۲ | - | - | - | - | ۱ | - | ۱ | - | - | - | - | - | بین ۵۰ تا ۱۰۰ مسافر | |
| ۳ | - | - | - | ۲ | - | - | - | - | - | - | - | ۱ | ۱ | - | - | - | بین ۱۰۰ الی ۳۰۰ مسافر | |
| ۳ | - | - | - | ۲ | - | ۱ | - | - | - | - | - | - | - | ۱ | - | ۱ | ۳۰۰ مسافر و بیشتر | RORO |
| ۳ | - | - | - | ۱ | ۱ | ۱ | - | - | - | - | - | - | - | ۲ | - | ۱ | ۳۰۰ مسافر و بیشتر | |
| ۵ | - | - | - | - | ۲ | ۱ | - | - | - | - | - | - | - | ۱ | ۲ | ۱ | ۳۰۰ مسافر و بیشتر | کروز |
| - | - | - | - | - | - | - | - | ۱ | - | - | - | - | - | - | - | - | بیشتر از ۱۲ نفر | شناورهای تفریحی |

توضیح: برای سفرهای بالای ۲۴ ساعت یک نفر آتشباز اضافه می گردد.



شرکت ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

امضاء
تاریخ



سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل پرسنل ایمن شناور

کد مدرک : P16-W04/01

شماره صفحه : ۱۷

جدول شماره ۳

| کارکنان شناورهای تجاری بر اساس قدرت موتور - بالای ۷۵۰ / زیر ۳۰۰۰ و بیشتر | | | | | | | | | | | قدرت موتور شناور | نوع شناور | |
|--|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|-----------------|--------------------------------------|
| توضیحات | کاربر موتورهای دریایی KW<750 | ملوان موتورخانه KW>750 | ملوان ماهر موتور KW>750 | ملوان فنی الکترونیک KW>750 | مهندس سوم NCV, KW<3000 | مهندس دوم NCV, KW<3000 | سر مهندس NCV, KW<3000 | افسر مهندس الکترونیک KW>750 | مهندس سوم KW>750 | مهندس دوم KW>3000 | سر مهندس KW>3000 | قدرت موتور (KW) | حدوده انوردی |
| در حالت UMS یک نفر ملوان موتورخانه کسر می گردد | ۲ | | | | | | | | | | | KW<750 | بهای داخلی و زمینی ابهای حدود المللی |
| | ۱ | ۱ | | | ۱ | | | | | | | 750≤KW<3000 | |
| | | ۳ | | | | | | | ۱ | ۱ | | KW≥3000 | |
| | ۱ | | | | | | | | | | | موتور لنج چوبی | |
| در حالت UMS یک نفر ملوان موتورخانه کسر می گردد | | ۲ | | | ۱ | | ۱ | | ۱ | | | KW<750 | بهای حدود المللی |
| در حالت UMS یک نفر ملوان موتورخانه کسر می گردد | | ۲ | ۱ | | | | | | ۲ | ۱ | | 750≤KW<3000 | |
| در حالت UMS مهندس سوم و یک نفر ملوان موتورخانه کسر می گردد | | ۳ | ۱ | | | | | ۱ | ۲ | ۱ | ۱ | 3000≤KW | |



مستند
۱۳۹۱



دستور العمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل پرسنل ایمن شناور

کد مدرک : P16-W04/01

شماره صفحه : ۱۹

جدول شماره ۳

حداقل پرسنل مورد نیاز شناورهای صیادی جهت دریانوردی ایمن

الف) کارکنان عرشه

| آبهای نامحدود | آبهای محدود بین المللی | آبهای داخلی و سرزمینی | محدوده دریانوردی |
|---|--|--|----------------------------------|
| | | ناخدا (یک نفر) کمک ناخدا (یک نفر) ملوان صیاد درجه دو (یک نفر) | طول بدنه شناور کمتر از ۱۲ متر |
| ناخدا (یک نفر) کمک ناخدا (یک نفر) ملوان صیاد درجه یک (دو نفر) ملوان صیاد درجه دو (سه نفر) | ناخدا (یک نفر) کمک ناخدا (یک نفر) ملوان صیاد درجه یک (یک نفر) ملوان صیاد درجه دو (دو نفر) | ناخدا (یک نفر) ملوان صیاد درجه یک (یک نفر) ملوان صیاد درجه دو (یک نفر) | ۱۲ متر تا کمتر ۲۴ متر |
| ناخدا (یک نفر) کمک ناخدا (یک نفر) ملوان صیاد درجه یک (دو نفر) ملوان صیاد درجه دو (سه نفر) آشپز (یک نفر) | ناخدا (یک نفر) کمک ناخدا (یک نفر) ملوان صیاد درجه یک (دو نفر) ملوان صیاد درجه دو (دو نفر) | | ۲۴ متر یا بیشتر |



Handwritten signatures and notes on the left margin.



دستور العمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل پرسنل ایمن شناور

کد مدرک : P16-W04/01

شماره صفحه : ۲۰

ب) کارکنان موتورخانه

| آبهای نامحدود | آبهای محدود بین المللی | آبهای داخلی و سرزمینی | محدوده دریانوردی طول بدنه شناور |
|--|--|-----------------------|------------------------------------|
| - | کاربر موتور درجه ۱ (یک نفر) کاربر موتور درجه ۲ (یک نفر) | - | قدرت موتور کمتر از ۷۵۰ کیلو وات |
| سرمهندس (یک نفر) مهندس دوم (یک نفر) کاربر درجه یک (یک نفر) | مهندس دوم (یک نفر) ملوان صیاد درجه یک (یک نفر) | - | قدرت موتور بیشتر از ۷۵۰ کیلووات |

تبصره: فقط موتور لنجهای صیادی کمتر از ۷۵۰ کیلو وات در آبهای داخلی و سرزمینی خواهند بود و برای خدمه موتورخانه یک نفر کاربر درجه ۱ و یک نفر کاربر درجه ۲ در نظر گرفته می شود.
تبصره: قایقهای تشریفاتی شامل دستور العمل حاضر نخواهند بود.



Handwritten signature

Handwritten signature



جدول شماره ۴

حداقل پرسنل مورد نیاز سکوهای متحرک فراساحلی جهت دریانوردی ایمن

| در زمان استقرار | در زمان حرکت | نوع سکوی متحرک فراساحلی |
|---|--|---|
| مسئول دستگاه حفاری (دو نفر) سرپرست بارج (یک نفر) مهندس دوم (یک نفر) افسر الکترونیک (یک نفر) ملوان عمومی (یک نفر) | فرمانده (یک نفر) افسر دوم (یک نفر) ملوان عرشه (دو نفر) ملوان عمومی (دو نفر) کاربر موتورهای دریایی (دو نفر) | جک آپ ریگ (Jack up Rigs) |
| مدیرسکوهای شناور در عملیات حفاری (یک نفر) مسئول دستگاه حفاری (دو نفر) سرپرست بارج (یک نفر) سر مهندس (یک نفر) مهندس دوم (یک نفر) ملوان عمومی (یک نفر) | فرمانده (یک نفر) افسر دوم (یک نفر) ملوان عرشه (دو نفر) ملوان عمومی (دو نفر) کاربر موتورهای دریایی (دو نفر) | نیمه مغروق (Semi -Submersible) |

Handwritten signature



Handwritten signature



پیوست شماره ۳

نمونه فرم گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز شناور جهت دریانوردی ایمن

دولت جمهوری اسلامی ایران

ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN

وزارت راه و شهرسازی

MINISTRY OF ROAD & URBAN DEVELOPMENT

سازمان بنادر و دریانوردی

PORTS & MARITIME ORGANIZATION

Minimum Safe Manning Certificate

گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز شناور جهت دریانوردی ایمن

Issued under the provisions of regulation V/14 of the

INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED & Resolution A .1047(27)

| محدوده دریانوردی AREA OF OPERATION | بندر ثبت PORT OF REGISTRY | شماره آیمو IMO NUMBER | شماره مشخصه DISTINCTIVE NUMBER OR LETTER | نوع کشتی TYPE OF SHIP | نام کشتی NAME OF SHIP |
|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|
| | | | | | |

| قدرت موتور (KW) POWER (KW) | نوع و تعداد موتورهای اصلی NO. & TYPE OF MAIN ENGINES | ظرفیت خالص NET TONNAGE | ظرفیت غیر خالص GROSS TONNAGE |
|-------------------------------|---|---------------------------|---------------------------------|
| | | | |

| | |
|---|--|
| PERIODICALLY UNATTENDED MACHINERY SPACE: NO <input type="checkbox"/> YES <input type="checkbox"/> | آیا موتورخانه در بعضی اوقات فاقد نگهداری است؟ خیر <input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> |
| OPERATION COMPANY & ADDRESS: | نام شرکت: آدرس: |

کشتی نامبرده شده در این گواهینامه جهت دریانوردی ایمن، بایستی حداقل تعداد خدمه ذیل با درجه مشخص شده را به همراه داشته باشد.

THIS SHIP NAMED IN THIS DOCUMENT IS CONSIDERED TO BE SAFELY MANNED IF, WHEN IT PROCEEDS TO SEA, IT CARRIES NOT LESS THAN THE NUMBER AND GRADE / CAPACITY OF PERSONNEL SPECIFIED IN THE TABLE(S) BELOW.

| درجه GRADE / CAPACITY | تعداد نفرات Nr. PERSONS | درجه GRADE / CAPACITY | تعداد نفرات Nr. PERSONS |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Date of Issue:

تاریخ صدور:

Place of Issue:

محل صدور:

Name & Position of Authorized Person:

نام و سمت مقام مسئول:

Seal & Stamp

مهر و امضاء





| | |
|--|----------------------------------|
| تعداد موتورهای فرعی NO. OF AUXILARY ENGINES | تعداد مسافر NO. OF PASSENGERS |
| | |

| | | | | |
|--|---|-----------------------------|----------------|--------------------------|
| PLAN SUBMITTED WITH THIS APPLICATION FORM: | } | A) FIRE SAFETY PLAN | نقشه آتش نشانی | TICK |
| | | B) SAFETY PLAN | نقشه ایمنی | <input type="checkbox"/> |
| | | C) GENERAL ARRANGEMENT PLAN | نقشه جانمایی | <input type="checkbox"/> |
| نقشه های مورد نیاز همراه فرم درخواست می باشد | | | | |

I CERTIFY THAT TO THE BEST OF MY KNOWLEDGE THE PARTICULARS GIVEN BY ME IN THIS FORM ARE CORRECT.

من تایید میکنم کلیه اطلاعات داده شده در فرم درست می باشد.

محل امضاء مالک

SIGNED ON BEHALF OF THE OWNER

DATE تاریخ

FOR OFFICIAL USE

1) FOR COMPLETION IN MARINE OFFICE

a) THE APPROPRIATE FEE HAS BEEN RECEIVED نرخ تعیین شده وصول شد

b) WITH SHIPS PLANS INDICATED

- FIRE SAFETY PLAN

نقشه آتش نشانی

- SAFETY PLAN

نقشه ایمنی

- GENERAL ARRANGEMENT PLAN

نقشه جانمایی

امور دریایی
تاریخ و مهر

MARINE OFFICE
DATE AND
STAMP

DATE APPLICATION AND ENCLOSURES SENT TO M/O

تاریخ ارسال درخواست پیوسته به اداره مرکزی

2) FOR USE AT HEADQUARTERS

a) DATE APPLICATION AND ENCLOSURES RECEIVED

b) DATE CERTIFICATE AND PLANS INDICATED AT 1(b) ABOVE SEND TO APPLICANT

