

وزارت راه و شهرسازی



سازمان بنادر و دریانوردی

سازمان بنادر و دریانوردی

در آئینه سال ۱۴۰۲

WWW.PMO.IR

معاونت برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع

دفتر مطالعات راهبردی، برنامه، بودجه و تحول اداری

سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۱۴۰۲ که به شعار «مهار تورم و رشد تولید» مزین شده بود؛ در جهت تحقق اهداف عالیه نظام جمهوری اسلامی ایران و در راستای دستیابی به اهداف سند چشم انداز ۱۴۰۴ کشور، سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، تکالیف برنامه ششم توسعه کشور و سیاست‌ها و اولویت‌های ابلاغی وزارت راه و شهرسازی و با بهره‌گیری از قابلیت‌ها و مزیت‌های موجود و با تکیه بر نیروی انسانی توانمند و متخصص، با وجود تنگناهای گوناگون، به ویژه مشکلات ناشی از اقدامات خصمانه و تحمیلی استکبار جهانی، موفق گردید ضمن اجرای ده‌ها طرح و پروژه توسعه‌ای زیرساختی و تجهیزاتی و افزایش ظرفیت اسمی بنادر بازرگانی تا ۲۹۵ میلیون تن در سال و افزایش ظرفیت اسمی کانتینری بنادر تا ۹ میلیون TEU در سال، مدیریت ایمن تردد مجموع ۴۳ هزار فروند انواع شناورهای تجاری، مسافری و خدماتی و همچنین تخلیه و بارگیری ۱۵۹ میلیون تن کالا اقدام نماید.

مجلد پیوست در ۳ بخش تنظیم شده که ضمن معرفی اجمالی سازمان بنادر و دریانوردی، انعکاس‌دهنده بخشی از فعالیت‌های سازمان و ۱۷ بندر تجاری مهم کشور در سال ۱۴۰۲ می‌باشد.

به امید آن که شاهد استمرار روند رو به رشد و بالندگی هرچه بیشتر حمل و نقل دریایی کشور و توفیقات روزافزون در جهت تحقق سند چشم‌انداز، راهبردها و اهداف برنامه‌های پنج ساله توسعه جمهوری اسلامی ایران باشیم.

سبک‌دلی

«فهرست مطالب»

عنوان	صفحه
پیام نوروزی مقام معظم رهبری در آغاز سال ۱۴۰۲	۵
پیام نوروزی آیت ا... دکتر رئیسی، رئیس جمهور شهید در آغاز سال ۱۴۰۲	۶
پیام نوروزی جناب آقای دکتر صفایی مدیرعامل سازمان در آغاز سال ۱۴۰۲	۷
جایگاه و اهمیت بخش حمل و نقل دریایی کشور	۸
مزیت‌ها و فرصت‌های بخش حمل و نقل دریایی جمهوری اسلامی ایران	۹
ظرفیت‌ها و قابلیت‌های بخش حمل و نقل دریایی کشور	۱۰
معرفی سازمان بنادر و دریانوردی	۱۱
وظایف و اختیارات سازمان	۱۱
ارکان سازمان بنادر و دریانوردی	۱۴
اعضای شورایعالی سازمان	۱۴
اعضای هیأت عامل سازمان	۱۴
چشم‌انداز ۲۰ ساله سازمان بنادر و دریانوردی در افق ۱۴۱۷	۱۵
مهم‌ترین اقدامات و دستاوردهای سازمان در سال ۱۴۰۲	۱۶
الف- حفظ و توسعه زیرساخت‌ها و تجهیز بنادر	۱۷
ب- توسعه ناوگان تجاری، مسافری و خدمات دریایی	۱۹
ج- توسعه و تسهیل خدمات دریایی و بندری	۲۰
د- عملیات تخلیه و بارگیری	۲۱
ه- ارتقای ایمنی و امنیت دریایی - بندری و حفظ محیط زیست دریا	۲۲
و- ارتقاء و بهبود مدیریت سواحل و بنادر	۲۷
ز- توسعه همکاری‌های بین‌المللی و ارتقاء جایگاه حمل و نقل دریایی	۲۸

- ح- توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات ۳۱
- خ- جذب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در بنادر کشور ۳۳
- بنادر تجاری سازمان بنادر و دریانوردی ۳۵
- بندر شهید رجایی ۳۶
- بندر شهید باهنر ۳۹
- بندر لنگه ۴۲
- بندر امام خمینی (ره) ۴۵
- بندر خرمشهر ۴۹
- بندر آبادان ۵۳
- بندر بوشهر ۵۶
- بندر چابهار ۶۰
- بندر انزلی ۶۴
- بندر امیرآباد ۶۷
- بندر نوشهر ۷۲
- بندر مسافری شهید حقانی ۷۶
- بندر جاسک ۷۸
- بندر گناوه ۸۱
- بندر فریدونکنار ۸۴
- بندر آستارا ۸۷

پیام نوروزی مقام معظم رهبری در آغاز سال ۱۴۰۲

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در پیامی به مناسبت آغاز سال ۱۴۰۲، سال جدید را سال "مهار تورم، رشد تولید" نام‌گذاری کردند.

ایشان در ابتدا ضمن تبریک عید نوروز به آحاد ملت ایران و تقارن بهار طبیعت با بهار معنویت (ماه رمضان)، به عوارض اقتصادی، سیاسی و اجتماعی در کشور در سال ۱۴۰۱ اشاره نموده و تلخی‌های سال ۱۴۰۱ در بخش اقتصادی را تورم و گرانی و شیرینی‌های آن را سازندگی‌ها و حمایت از تولید اعلام نمودند. به طوریکه به منظور حمایت از تولید، چند هزار کارخانه‌ی تعطیل و نیمه تعطیل راه‌اندازی شده و شرکت‌های دانش‌بنیان افزایش و در نهایت وضعیت اشتغال مقداری بهبود پیدا کرد.

رهبر معظم انقلاب فرمودند: در سال ۱۴۰۲ نیز مشکلات گوناگونی در زمینه‌هایی فرهنگی، سیاسی وجود خواهد داشت. ولی مسئله اصلی و محوری در این سال نیز مسئله اقتصاد است. علاوه بر اهمیت توجه به تولید، توجه به موضوع سرمایه‌گذاری نیز مهم است. ایشان یکی از خلأهای مهم کشور را مسئله سرمایه‌گذاری دانستند.

در پایان نیز ضمن اشاره به مشکل اصلی کشور یعنی مسئله تورم، تولید داخلی را یکی از کلیدهای نجات کشور از مشکلات اقتصادی دانسته و شعار سال جدید را «مهار تورم، رشد تولید»، اعلام نمودند.

پیام نوروزی آیت ا... دکتر رئیسی، رئیس جمهور شهید در آغاز سال ۱۴۰۲

آیت ا... سید ابراهیم رئیسی در پیام نوروزی به ملت ایران، با تبریک فرارسیدن سال ۱۴۰۲ و همزمانی عید نوروز با ماه مبارک رمضان به حوادث سال ۱۴۰۱ و تلخی‌ها و شیرینی‌های آن اشاره نمودند. ایشان ضمن اشاره به زلزله‌های استان هرمزگان و شهر خوی، حادثه متروپل آبادان، اغتشاشات و حمله تروریستی حرم مطهر شاه‌چراغ علیه‌السلام، اظهار نمودند اگر بخواهم در یک جمله بگویم، سال ۱۴۰۱ سال قدرت مردم و قهرمانی ملت ایران و درخشش در میدان‌های سرنوشت‌ساز بود. همچنین رئیس جمهور کشورمان در پیام خود به تشریح موضوعات ذیل پرداختند:

- اجرای طرح مردمی‌سازی یارانه‌ها یکی از نقاط اوج تبلور اعتماد مردم و دولت بود.
 - حضور مردم در راهپیمایی ۲۲ بهمن، کار کارستان مردم بود و سبب نا امید کردن دشمن شد.
 - فعال‌سازی بیش از ۳ هزار کارخانه و واحد تولیدی راکد یا نیمه راکد در سال ۱۴۰۱
 - آشکار شدن ثمرات دیپلماسی متوازن و احیای سیاست همسایگی و منطقه‌گرایی در سال ۱۴۰۱
 - کنترل تورم همراه با رشد اقتصادی پایدار برنامه اصلی دولت در سال ۱۴۰۲
 - زمینه‌سازی برای مشارکت پر شور مردم و تشکیل مجلس قوی
- ایشان در انتها به مردم اطمینان دادند که در سال جدید دولت برای تحقق وعده‌ها، از جمله «بهبود معیشت مردم»، «فساد ستیزی»، «مهار تورم»، «تقویت تولید» و «افزایش اشتغال»، به صورت شبانه‌روزی و بی‌وقفه تلاش خواهد نمود.

پیام نوروزی جناب آقای دکتر صفایی مدیرعامل سازمان در آغاز سال ۱۴۰۲

جناب آقای دکتر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پیام تبریک سال ۱۴۰۲ اعلام نمودند؛ سازمان بنادر و دریانوردی در سال گذشته، راهبردها و سیاست‌های اجرایی مهمی را با سه مولفه کارکردی توسعه، تجهیز و تأمین زیرساخت‌های بندری و دریایی دنبال کرد که «افزایش ظرفیت بنادر و ناوگان دریایی به ویژه در دریای خزر»، «تکمیل و بهره‌برداری هرچه سریع‌تر پروژه‌های نیمه تمام»، «استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی برای ارتقای تجهیزات فنی، خدمات دریایی و بندری»، «حمایت از بخش‌های خصوصی مخصوصاً سرمایه‌گذاران»، «اجرای راهبرد توسعه دریامحور در کشور»، «نقش آفرینی موثر در فعال کردن کریدورهای منطقه‌ای و بین‌المللی»، «تقویت روابط با کشورهای همسایه و توجه جدی به تسهیل تجارت با این کشورها در شمال و جنوب کشور» و «توجه کمی و کیفی به دریانوردان و منابع انسانی» از اهم اولویت‌های این سازمان در سال ۱۴۰۱ بود.

افزون بر تخلیه و بارگیری بیش از ۲۰۷ میلیون تن انواع کالاهای تجاری در بنادر کشور، عمده پروژه‌های توسعه‌ای و زیربنایی تعریف شده دریایی و بندری برای سال ۱۴۰۱ با تأثیر بر اقتصاد ملی و معیشت مردم ساحل نشین به بهره‌برداری رسیده است.

در این راستا، بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۲۰ پروژه بزرگ سرمایه‌گذاری در سواحل و بنادر کشور با مشارکت بخش‌های خصوصی و غیردولتی محقق شد که افتتاح بخش دوم از فاز سوم طرح توسعه بندر کانتینری شهید رجایی با قابلیت پهلوگیری کشتی‌های غول‌پیکر کانتینری تا ظرفیت ۱۸۴۰۰ TEU، آغاز ساخت کشتی چند منظوره و رورو در دریای خزر، افزایش قابل توجه تعداد ناوگان دریایی کشور، تربیت دریانوردان، ساخت بندر جدید و چند منظوره و بازسازی بندر اروندکنار، تسهیل فعالیت‌های لجستیکی و ایجاد مزیت اقتصادی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر امام خمینی (ره)، توسعه و تجهیز زیرساخت‌های بندر اقیانوسی چابهار، تسهیل و ارتقای ایمنی مسافرت‌های دریایی، رشد ۷۰ درصدی ترانزیت از دریای خزر، تأمین امنیت غذایی و توزیع کالاهای اساسی و حضور مثبت و مؤثر در حوزه بین‌الملل و سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) از جمله مهم‌ترین اقدامات در سال ۱۴۰۱ قلمداد می‌شود.

جایگاه و اهمیت بخش حمل و نقل دریایی کشور

حمل و نقل دریایی با تکیه بر دو رکن اصلی ناوگان شناورهای دریایی و بنادر بازرگانی، بخشی جدا نشدنی از تجارت بین‌الملل است و به عنوان ایمن‌ترین و باصرفه‌ترین شیوه حمل و نقل انبوه کالا نسبت به سایر شیوه‌های حمل و نقل، از جایگاهی کلیدی در رشد و توسعه اقتصادی کشورها و تسهیل و گسترش تجارت بین‌الملل برخوردار است؛ به طوری که در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل بین‌المللی کالا توسط نظام حمل و نقل دریایی انجام می‌گیرد.

در ایران به طور متوسط سالیانه بین ۸۵ تا ۹۵ درصد از تجارت خارجی کشور (صادرات و واردات) و عملیات حمل دریایی کالا (کابوتاژ) توسط نظام حمل و نقل دریایی و از طریق بنادر بازرگانی، به عنوان دروازه‌های اصلی تجارت خارجی و اقتصاد ملی صورت می‌گیرد. از آنجایی که اقتصاد ملی کشور کاملاً به نظام تجارت خارجی وابسته است، از این رو، این بخش و به ویژه بنادر بازرگانی اهمیت و تأثیر بی‌بدیلی در همه شئون زندگی مردم و تمامی جنبه‌های اقتصادی کشور دارد.

مزیت‌ها و فرصت‌های بخش حمل و نقل دریایی جمهوری اسلامی ایران

- سهم بالا و منحصر به فرد حمل و نقل دریایی در تجارت و مبادلات خارجی کشور
- قرار گرفتن بنادر ایران در یکی از مهم‌ترین و راهبردی‌ترین مناطق تجاری-اقتصادی و ژئوپولیتیک

جهان

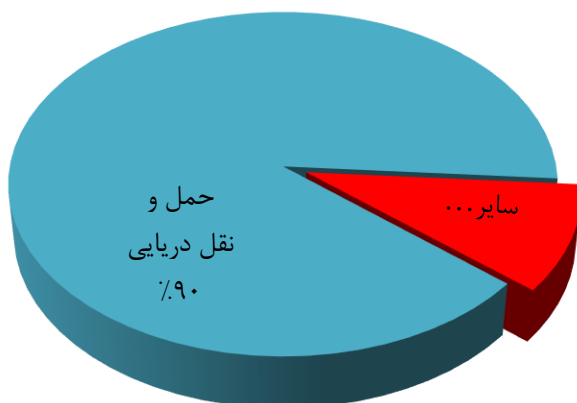
- واقع شدن بنادر جنوب و شمال کشور در مسیر کریدور ترانزیت بین‌المللی شمال- جنوب
- امکان حمل و نقل ترکیبی کالا در بنادر کشور و توسعه ترانزیت از قلمرو سرزمینی ایران
- قابلیت پذیرش کشتی‌های پهن‌پیکر و اقیانوس‌پیما در بنادر کشور
- دارا بودن تعداد قابل توجهی از انواع شناورهای ناوگان ملکی تجاری و نفتی دریایی و اقیانوس‌پیما
- در سطح جهان و انبوه شناورهای کوچک و سنتی دریایی در عرصه آب‌های پیرامونی، در کنار

ناوگان مدرن مسافری

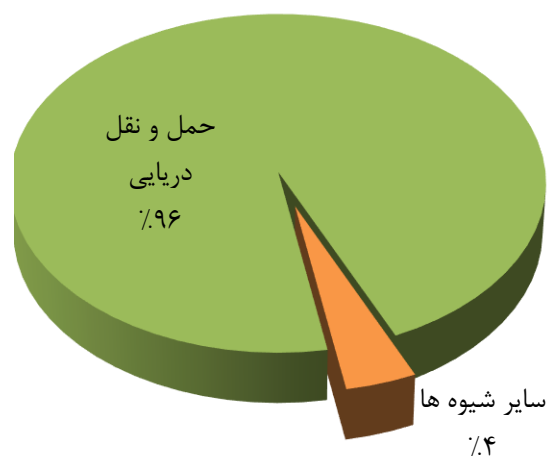
- برخورداری کشور از ذخایر سرشار نفت و گاز نیازمند به حمل دریایی
- مجاورت با مهم‌ترین و پرترددترین مسیر دریایی کشتی‌های نفتکش جهان در خلیج فارس و دریای

عمان

سهم حمل و نقل دریایی در تجارت بین‌المللی
(وزنی)



سهم بنادر بازرگانی در تجارت خارجی ایران
(وزنی)



ظرفیت‌ها و قابلیت‌های بخش حمل و نقل دریایی کشور

جدول شماره ۱: ظرفیت‌ها و قابلیت‌های بخش حمل و نقل دریایی کشور در سال ۱۴۰۲

ردیف	عنوان	مقدار	واحد متعارف
(۱)	مساحت آب‌های تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران	۱۹۰۰۰۰	کیلومتر مربع
(۲)	طول سواحل کشور	۵۸۰۰	کیلومتر
(۳)	خط ساحلی جزایر کشور	۱۰۹۵	کیلومتر
(۴)	ظرفیت اسمی بنادر تجاری سازمان	۲۹۵	میلیون تن
(۵)	ظرفیت کانتینری بنادر تجاری سازمان	۸.۷	میلیون TEU
(۶)	ظرفیت جابه‌جایی مسافر دریایی بنادر تجاری سازمان	۲۵.۱	میلیون نفر
(۷)	طول اسکله‌های بنادر تابعه سازمان	۴۱	کیلومتر
(۸)	مساحت اراضی بنادر تابعه سازمان	۱۹۴۰۰	هکتار
(۹)	مساحت محوطه‌ها، باراندازها و انبارهای روباز بنادر تابعه سازمان	۱۰۳۵	هکتار
(۱۰)	مساحت انبارهای سرپوشیده بنادر تابعه سازمان	۱۷۳۸	هزار متر مربع
(۱۱)	شرکت‌های فعال دریایی - بندری	۱۱۹۰	تعداد
(۱۲)	شرکت‌های فعال دریایی - بندری در سازمان بنادر و دریانوردی	۴۳۵	تعداد

معرفی سازمان بنادر و دریانوردی

سازمان بنادر و دریانوردی (PMO) در ابتدای شکل‌گیری و فعالیت با عنوان «اداره امور بنادر کشور (اداره کل بنادر)» در روز ۱۵ بهمن‌ماه سال ۱۳۱۴ در تهران تأسیس و کلیه امور بنادر ایران در آن متمرکز شد. سپس در ۴ خردادماه سال ۱۳۳۹ به «سازمان بنادر و کشتیرانی» تغییر نام داد و بر مسئولیت و اختیارات آن افزوده شد. سپس در سال ۱۳۵۳، از وزارت دارایی جدا و به وزارت راه و ترابری (وقت) انتقال یافت و با تصویب قانون، تغییر نام سازمان در اردیبهشت ماه سال ۱۳۸۷ به «سازمان بنادر و دریانوردی» تغییر نام یافت. سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان یک سازمان دولتی وابسته به وزارت راه و شهرسازی، مرجع قانونی و متولی اعمال حاکمیت در حمل و نقل دریایی کشور است و نمایندگی دولت جمهوری اسلامی ایران در نهادهای سازمان‌ها و مجامع بین‌المللی مرتبط با امور بنادر، دریانوردی و حمل و نقل دریایی را بر عهده دارد. ایجاد، توسعه و تجهیز بنادر بازرگانی کشور و مدیریت و بهره‌برداری از آنها، سیاستگذاری و نظارت کامل در امور کشتیرانی ساحلی و بازرگانی و تأمین ایمنی عبور و مرور شناورها، اجرای قانون دریایی و انجام وظایف مقرر در قانون، بخشی از وظایف قانونی و رسالت وجودی سازمان را تشکیل می‌دهند. سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس قوانین و مقررات مربوطه، به صورت «درآمد-هزینه» اداره می‌گردد.

وظایف و اختیارات سازمان

- ۱- اداره‌ی امور بندری و امور دریایی بازرگانی کشور
- ۲- ایجاد و تکمیل و توسعه ساختمان‌ها و تأسیسات و تعمیرگاه‌های بندری و دریایی بازرگانی و وسایل و تجهیزات مربوط و بهره‌برداری از آنها
- ۳- تهیه و تنظیم و اجرای مقررات بندری و دریایی و کشتیرانی بازرگانی طبق قوانین مربوط
- ۴- تنظیم امور مربوط به راهنمایی کشتی‌ها با تصویب شورای عالی سازمان
- ۵- اداره‌ی امور تخلیه و بارگیری و حمل و نقل کالا در محوطه‌ی بنادر و انبارداری در بنادر کشور
- ۶- اداره‌ی شبکه‌های مخابراتی (رادیویی، تلگرافی، تلفنی، تله‌تایپ و غیره) در دریا و خشکی برای تماس با کشتی‌ها و بنادر تابعه و تهیه و تأمین وسایل مربوط با همکاری وزارت پست و تلگراف و تلفن

۷- نظارت کامل در امور کشتیرانی ساحلی و بازرگانی و مجاهدت در توسعه‌ی آنها و تأمین ایمنی عبور و مرور و انجام هر نوع اقدامی که در پیشرفت و توسعه‌ی فعالیت کشتیرانی‌های بازرگانی و ساحلی لازم است.

۸- اداره و برقرار نمودن علائم و وسایل روشنائی دریایی و رودخانه‌ای برای تأمین ایمنی عبور و مرور کشتی‌ها و شناورها

۹- ثبت کشتی‌ها و شناورهای بازرگانی و تفریحی و خیریه دارای تابعیت کشور و اجرای مقررات مربوط

۱۰- اعطای گواهینامه‌های صلاحیت فنی، دریایی و غیره به افراد و واحدهای دریایی طبق مقررات مربوط

۱۱- وصول حقوق و عوارض بندری، رودخانه‌ای و حق تخلیه و بارگیری و باربری و انبارداری و سایر

درآمدهایی که بر طبق مقررات مربوط به وسیله‌ی سازمان یا سایر سازمان‌های دولتی برای سازمان وصول می‌شود.

۱۲- اجرای قانون دریایی ایران و انجام وظایف مقرر در قانون راجع به اجازه تأسیس سازمان بنادر و کشتیرانی و سایر قوانین و مقررات مربوط

۱۳- تعیین نحوه استفاده و نرخ بهره‌برداری از تأسیسات و تجهیزات بندری و اموال منقول و غیرمنقول سازمان و اجرای آن پس از تصویب شورای عالی

۱۴- تحقیق و مطالعه در امور بندری و دریایی و کشتیرانی بازرگانی

۱۵- تهیه و تنظیم برنامه سال بعد و همچنین برنامه‌های دراز مدت و اجرای آنها پس از تصویب شورای عالی سازمان

۱۶- بررسی طرح موافقت‌نامه‌ها و قراردادهای بین‌المللی مربوط به امور بنادر و کشتیرانی و دریانوردی بازرگانی جهت تقدیم به مراجع مربوط

۱۷- عضویت در سازمان‌های بین‌المللی مربوط به بنادر و کشتیرانی با موافقت شورای عالی سازمان و تصویب مجلس

۱۸- شرکت در کنفرانس‌ها و مجامع بین‌المللی مربوط به بنادر و کشتیرانی

۱۹- تعیین منطقه آزاد در صورت لزوم و تهیهی مقررات و شرایط استفاده از آن با موافقت شورای عالی

سازمان و تصویب مجلس

۲۰- در اختیار گرفتن و اداره‌ی خطوط راه‌آهن از سوزن ورودی تا سوزن خروجی به محوطه‌ی بندر و

همچنین دارا بودن واگن‌ها و لکلودیزل‌ها و وسایل مربوط به آنها و وسایل ضروری دیگر جهت تأمین

تخلیه و بارگیری کالا برای حمل به انبارهای سرباز و سر پوشیده

۲۱- تأسیس آموزشگاه تعلیم راهنمایان و یا کارکنان دریانوردی بازرگانی و اعزام دانشجو برای تحصیل در

رشته‌های تخصصی به خارج از کشور با توجه به احتیاجات سازمان

۲۲- صدور اجازه تأسیس اسکله و سایر تأسیسات و تجهیزات ضمن تصویب طرح مربوطه با داشتن حق

نظارت در اجرا و بهره‌برداری

تبصره- ساخت و ساز بدون مجوز یا خارج از مجوز سازمان بنادر و دریانوردی در دریاها و

رودخانه‌های قابل کشتیرانی ممنوع است. سازمان در صورت اطلاع از طریق پاسگان (گارد) بندر و یا

سایر ضابطین دادگستری از ادامه عملیات ساخت و ساز و یا بهره‌برداری از تأسیسات و تجهیزات

فاقد مجوز و یا خارج از مجوز جلوگیری کرده و بلافاصله موضوع را به عنوان شاکی به مرجع قضایی

محل اعلام می‌نماید. مرجع قضایی مکلف است به پرونده خارج از نوبت رسیدگی کرده و در صورت

احراز تخلف حسب مورد حکم قلع بنا و یا توقف عملیات و یا اصلاح آن مطابق مجوز را صادر نماید.

۲۳- صدور اجازه‌ی تأسیس دفتر، خانه‌ی ملوانان، رستوران و انبار و سایر تأسیسات لازم به درخواست

متقاضیان صلاحیت دار، سازمان می‌تواند با توجه به امکانات خود در بنادر، زمین برای تأسیسات مزبور

از طریق اجاره واگذار نماید.

۲۴- واگذاری آن قسمت از خدمت سازمان که انجام آن از طرف بخش خصوصی به صرفه و صلاح

می‌باشد به مؤسسات خصوصی واجد صلاحیت

۲۵- اهتمام در پایین آوردن نرخ کرایه‌ی حمل کالا به بنادر ایران با تجهیزات بنادر و تسریع در امر تخلیه

و بارگیری و از بین بردن مدت انتظار نوبت کشتی‌ها به منظور کمک به اقتصاد کشور

ارکان سازمان بنادر و دریانوردی

ارکان سازمان عبارتند از: شورایعالی، هیأت عامل، مدیرعامل

اعضای شورایعالی سازمان

- وزیر راه و شهرسازی (رئیس شورا)
- رئیس سازمان برنامه و بودجه
- وزیر امور اقتصادی و دارایی
- وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
- فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران

اعضای هیأت عامل سازمان

- معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل سازمان
- معاون امور دریایی
- معاون امور بندری و اقتصادی
- معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی
- معاون برنامه‌ریزی، توسعه مدیریت و منابع

چشم‌انداز ۲۰ ساله سازمان بنادر و دریانوردی در افق ۱۴۱۷

"سازمان پیشرو دریایی و بندری در جهان و تسهیلگر تجارت و توسعه دریاپایه"

- چشم‌انداز بخش دریایی: مرجع بی بدیل منطقه‌ای و بازیگر فعال جهانی در عرصه ایمنی، محیط زیست و امنیت دریایی
- چشم‌انداز بخش بندری: بنادر ایران انتخاب نخست بازیگران جهانی و تسهیلگر کانون تجارت جهانی با ایران و منطقه
- چشم‌انداز مدیریت سواحل: توسعه پایدار و متوازن مناطق ساحلی با استقرار مدیریت یکپارچه برای ایفای نقش در اقتصاد ملی

مهم ترین اقدامات و
دستاوردهای سازمان در
سال ۱۴۰۲

اهم دستاوردهای سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۱۴۰۲

الف - حفظ و توسعه زیرساخت‌ها و تجهیز بنادر

- انجام "مطالعات جامع اثرات کاهش تراز آب دریای خزر در بنادر شمالی"
- طراحی، راه اندازی و بهره‌گیری از سامانه ردیابی آلودگی نفتی و اجسام شناور و نیمه مغروق
- نظارت بر ساخت و سازهای ساحلی - دریایی

جدول شماره ۲: ساخت و سازهای ساحلی - دریایی در سال ۱۴۰۲

نوع مجوز	سال ۱۴۰۲	استان	تعداد سازه‌ها	سازه‌های دارای مجوز معتبر	سازه‌های فاقد مجوز معتبر	سازه‌های تخریب شده (تجمیعی)
مجوز موافقت اولیه	۶	گیلان	۲۵	۵	۲۰	۱۲
تمدید مجوز موافقت اولیه	۲	مازندران	۴۳	۱۰	۳۳	۱۵۲
مجوز تأسیس و ساخت	۵	گلستان	۱۲	۰	۱۲	۰
تمدید مجوز تأسیس و ساخت	۱۵	خوزستان	۱۲۷	۲۵	۱۰۲	۲
مجوز بهره‌برداری	۶	بوشهر	۲۱۴	۴۹	۱۶۵	۲
تمدید مجوز بهره‌برداری	۱۸	هرمزگان	۳۲۶	۷۹	۲۴۷	۲
		سیستان و بلوچستان	۳۴	۸	۲۶	۰

- اجرای طرح ویژه راهبردی توسعه پایدار و یکپارچه جزایر جنوبی کشور
- برگزاری دوره چهاردهم همایش ICOPMAS
- افزایش ظرفیت اسمی بنادر به ۲۹۵ میلیون تن در پایان سال ۱۴۰۲
- افزایش ظرفیت اسمی کانتینری بنادر به ۸.۷ میلیون TEU در پایان سال ۱۴۰۲
- افزایش تعداد باسکول‌های متصل به شبکه رایانه‌ای جهت توزین کالاهای اساسی
- افزایش درب‌های عملیاتی خروج کالای اساسی از بنادر

- افزایش ظرفیت نگهداری کالاهای اساسی از ۵ میلیون تن در سال ۱۴۰۰ به ۷ میلیون تن در سال ۱۴۰۲
- افزایش ظرفیت تخلیه کالاهای اساسی از ۳۵ میلیون تن در سال ۱۴۰۰ به بیش از ۵۰ میلیون تن در سال ۱۴۰۲
- تأمین ۵۰ دستگاه کامیون و ۲۱ دستگاه لودر پلاک منطقه ویژه اقتصادی توسط بخش خصوصی جهت تسریع در تخلیه کشتی‌های حامل کالای اساسی
- جذب ۱۵ هزار میلیارد ریال سرمایه بخش خصوصی در زمینه تجهیز ترمینال‌های کانتینری بندر شهید رجایی
- انعقاد حداقل ۷ فقره قرارداد بزرگ در زمینه واگذاری پایانه‌های بندری شامل پایانه‌های کانتینری، جنرال کارگو و غلات به بخش خصوصی
- برنامه‌ریزی جهت تأمین ۳۸ فروند انواع شناور، دو دستگاه لودینگ آرم متحرک و یک دستگاه ریچ استاکر
- برنامه‌ریزی جهت تأمین ۵۹ دستگاه انواع تجهیز تخلیه و بارگیری بندری
- توسعه اسکله‌ها و پسکرانه‌های بنادر کوچک
- توسعه تجهیزات در بنادر کوچک جهت تخلیه و بارگیری و جابجایی کالا
- فعال‌سازی بنادر خمیر، سیریک، تیاب، کنگان، گناوه و دیر
- بهره‌برداری از فاز سوم پایانه کانتینری مجتمع بندری شهید رجایی
- بهره‌برداری از پروژه طرح توسعه اسکله‌های نفتی بندر شهید رجایی
- بهره‌برداری از ساختمان مرجع دریایی و ترمینال مسافری جزیره ابوموسی
- اجرای طرح توسعه بندر مسافری چمخاله
- تکمیل بندر چند منظوره خمیر
- اجرای بخشی از کریدور لجستیکی منتهی به بندر چابهار
- مطالعه طرح توسعه سواحل مکران

- تحویل و بهره‌برداری ۴۸ دستگاه تجهیز بندری و ایمنی شامل ۴ دستگاه لودینگ آرم و ۴۴ دستگاه انواع ماشین آتش‌نشانی و امداد و نجات

- خرید و نصب تجهیزات رایانه و دوربین‌های مدار بسته
- دیوارکشی بنادر کوچک و تکمیل حصار پیرامونی

ب- توسعه ناوگان تجاری، مسافری و خدمات دریایی

- ادامه فرآیند ساخت و تأمین ۲۷ فروند انواع شناورهای خدماتی بوسیله سازندگان داخلی
- پیگیری فرآیند ارجاع کار برای ساخت ۳۱ فروند انواع شناورهای خدماتی از طریق سازندگان داخلی
- ادامه ساخت ۱۱ فروند انواع شناورهای خدماتی بوسیله سازندگان داخلی
- بهره‌برداری ۴ فروند شناور خدماتی شامل ۲ فروند شناور بازرسی کشتی‌های نفتی و ۲ فروند شناور جستجو و نجات دریایی
- اخذ مجوز نصب موتور دوزمانه و اجرای ثبت شناورها و قایق‌های فاقد هویت
- نصب ۴۵۰۰ دستگاه AIS بر روی لنج‌های تجاری و صیادی بر اساس مصوبه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز
- اختصاص و تحویل دو فروند شناور ملکی پایش ۲۱ و ۲۰ به منظور اعزام افسران کنترل و بازرسی کشتی‌ها (برای اولین بار) ساخت سازندگان داخلی
- بهره‌برداری از دو فروند شناور جستجو و نجات دریایی ساخت سازندگان داخلی
- ثبت ۲۰ فروند کشتی جدید و افزایش ۷۶۰۰۰۰ تن ظرفیت ناخالص در راستای توسعه ناوگان دریایی کشور به ویژه در دریای خزر
- تهیه بسته پیشنهادی در راستای توسعه و ساخت ناوگان مسافربری برای اختصاص تسهیلات و معرفی ۱۸ طرح شناور الگو ساخت و اعلام فراخوان به استان‌های هرمزگان و بوشهر جهت معرفی متقاضیان
- ثبت ۸۰۰۰ قایق بدون هویت در کل بنادر کشور

ج- توسعه و تسهیل خدمات دریایی و بندری

- ایجاد شعب عملیاتی شرکت‌های دارای مجوز در بنادر کشور به تعداد ۱۷۹۲ فقره
- ساماندهی و جداسازی کشتی‌های کانتینری بزرگ و کشتی‌های کانتینری کوچک در بندر شهید رجایی
- کاهش سرویس تایم کشتی‌ها (زمان ارایه خدمات) در بنادر به ۲.۲ روز
- رتبه‌بندی بنادر و شرکت‌های ترمینال اپراتور
- تدوین آیین‌نامه جدید تأسیس و فعالیت شرکت‌های بندری و دریایی در شورای عالی ترابری کشور و هیات مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار
- توانمندسازی نیروهای متخصص حوزه بندری با تمرکز بر توسعه کیفی
- تهیه و تدوین نرم‌های عملیاتی بنادر به تفکیک نوع کالا و اعمال آنها در قراردادهای بندری
- تهیه ۲ دستگاه حک لیزری بارکد دوبعدی QR برای شناورها (علاوه بر ۶ دستگاه قبلی) و تهیه پیش‌نویس تیپ قرارداد ساخت پلاک شناور با فرمت یکسان بین بنادر
- اخذ مجوز ترخیص ۹۰ درصدی کالاهای اساسی با دریافت تعهد ارزی و بدون نیاز به دریافت برگه تسویه ارزی از ستاد تنظیم بازار
- استفاده از ظرفیت مجوز حمل یکسره برای خروج بدون توقف کالا از بنادر به داخل کشور
- واگذاری مزایده اجاره شناورها به منظور اجرای عملیات هدایت، پهلودهی و جداسازی کشتی‌ها مربوط به حوزه شمال
- جذب تعداد ۱۰۰ نفر کارآموز راهنمایی
- اجرای ۷ برنامه بازرسی متمرکز (CIC) از شناورهای ایرانی و خارجی
- انجام ممیزی امنیتی ۲۲ فروند کشتی نفتکش در بنادر بوشهر، خارك و بندرعباس
- انجام ممیزی از ۳۵ شرکت راهبر مدیریت ایمنی کشتی‌ها (ISM CODE)
- تدوین و بازنگری ۸ دستورالعمل ملی برای ثبت کشتی‌های ایرانی
- ساماندهی و بررسی توانایی مالی شرکت‌های بیمه کشتی‌ها و به روزرسانی مجوزهای ۲۰ شرکت بیمه‌گر

- تدوین دستورالعمل جامع حمل ایمن کالاهای خطرناک
- آموزش گروه‌های هدف شامل خطوط و نمایندگی کشتیرانی، اپراتورهای بندری، محوطه داران و پرسنل مرتبط
- اجرای الزامات ایمنی مندرج در کنوانسیون بین‌المللی کانتینرهای ایمن CSC و تعیین شرکت‌های بازرسی کانتینر و تدوین دستورالعمل بازرسی کانتینر

د- عملیات تخلیه و بارگیری

- انجام ۲۳۷ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر حاکمیتی و مالکیتی (افزایش ۱۰.۲ درصدی نسبت به ۲۱۵ میلیون تن سال قبل)
- انجام ۱۲۶ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری کالای غیرنفتی در بنادر حاکمیتی و مالکیتی (افزایش ۱۳.۶ درصدی نسبت به ۱۱۱ میلیون تن سال قبل)
- انجام ۱۱۲ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری کالای نفتی در بنادر حاکمیتی و مالکیتی (افزایش ۶.۵ درصدی نسبت به ۱۰۵ میلیون تن سال قبل)
- انجام ۱۵۹ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مالکیتی کشور (رشد ۱۱.۳ درصدی نسبت به ۱۴۳ میلیون تن در مدت مشابه سال قبل)
- انجام ۱۰۴ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری کالای غیرنفتی در بنادر مالکیتی کشور (رشد ۱۵.۱ درصدی نسبت به ۹۱ میلیون تن در مدت مشابه سال قبل)
- انجام ۵۵ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری کالای نفتی در بنادر مالکیتی کشور (رشد ۴.۶ درصدی نسبت به ۵۲ میلیون تن سال قبل)
- انجام ۲۶۴۳ هزار TEU عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر مالکیتی کشور (رشد ۹.۲ درصدی نسبت به ۲۴۱۹ هزار TEU سال قبل)
- رشد ۴۳.۲ درصدی ترانزیت کالای نفتی و غیرنفتی در بنادر مالکیتی کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل (از ۸.۱ میلیون تن به ۱۱.۶ میلیون تن)

- پذیرش تعداد ۱۰۲۲۱ فروند شناور ورودی بالای هزارتن به بنادر مالکیتی (رشد ۱۱.۴ درصدی نسبت به ۹۱۷۴ فروند سال قبل)
- جابه‌جایی ۲۱.۲ میلیون نفر مسافر دریایی در بنادر کشور (رشد ۱۶.۲ درصدی نسبت به ۱۸.۲ میلیون نفر سال قبل)

جدول شماره ۳: عملیات و شاخص‌های جابه‌جایی کالا و مسافر در بنادر کشور

عنوان عملیات	واحد سنجش	۱۴۰۱	۱۴۰۲	درصد تغییر
تخلیه و بارگیری کالای نفتی و غیرنفتی کل بنادر (حاکمیتی و مالکیتی)	میلیون تن	۲۱۵	۲۳۷	۱۰.۲
تخلیه و بارگیری کالای غیرنفتی کل بنادر (حاکمیتی و مالکیتی)	میلیون تن	۱۱۰	۱۲۶	۱۳.۶
تخلیه و بارگیری نفتی کل بنادر (حاکمیتی و مالکیتی)	میلیون تن	۱۰۵	۱۱۲	۶.۵
تخلیه و بارگیری کالای نفتی و غیرنفتی بنادر مالکیتی	میلیون تن	۱۴۳	۱۵۹	۱۱.۳
تخلیه و بارگیری کالای غیرنفتی بنادر مالکیتی	میلیون تن	۹۱	۱۰۴	۱۵.۱
تخلیه و بارگیری نفتی بنادر مالکیتی	میلیون تن	۵۲	۵۵	۴.۶
تخلیه و بارگیری کانتینر	هزار TEU	۲۴۱۹	۲۶۴۳	۹.۲
ترانزیت کالای نفتی و غیرنفتی	میلیون تن	۸.۱	۱۱.۶	۴۳.۲
شناورهای ورودی بالای هزار تن	فروند	۹۱۷۴	۱۰۲۲۱	۱۱.۴
جابه‌جایی مسافر دریایی در بنادر کشور	میلیون نفر	۱۸.۲	۲۱.۲	۱۶.۲

جدول شماره ۴: صدور مجوزها و گواهینامه‌ها

مجوز ساخت و بهره‌برداری از سازه‌ها و تأسیسات ساحلی و دریایی	گواهینامه دریانوردی	شناسنامه دریانوردی	گواهینامه شایستگی و مهارت
۸۵	۲۸۵۳۲	۱۹۹۱۹	۳۱۲۴۶

ه- ارتقای ایمنی و امنیت دریایی - بندری و حفظ محیط زیست دریا

- اجرای عملیات لایروبی در بنادر آبادان، اروندکنار و انزلی
- علاج بخشی و لایروبی کانال میانکاله و خلیج گرگان
- برگزاری مناقصه پروژه لایروبی بنادر شمالی کشور به منظور انجام ۶ میلیون مترمکعب لایروبی مورد نیاز بنادر شمالی
- انجام ۴ مورد عملیات مقابله و پاکسازی با آلودگی نفتی در استان‌های مازندران، هرمزگان و بوشهر (خارک و گناوه)

- همکاری در دریافت تأییدیه نوعی (Type Approval) سیستم پردازشی آب توازن ایرانی رادکلین
- ارتقاء پایش الکترونیکی آبراه‌های تحت حاکمیت، از طریق دریافت اطلاعات ماهواره‌ای (AIS-RADAR-VHF)
- امضاء تفاهم‌نامه پهبادی جستجو و نجات با سپاه پاسداران
- چاپ و رونمایی از کتاب IMO Model Course به نام ایران در IMO
- بهبود کیفی ارتباطات مراکز MRCC، از طریق رفع نواقص پسیو (Passive) تجهیزات مخابراتی بنادر
- تهیه پیش‌نویس دستورالعمل خارج‌سازی شناورهای مغروقه و تهیه دستورالعمل‌های ارزیابی صلاحیت شرکت‌های متقاضی نجات دریایی (سالویج) و غواصی
- تولید و انتشار مجموعاً ۱۰۷ سلول نقشه الکترونیکی دریانوردی در سطوح مختلف ساحلی (Coastal)، دسترسی (Approach)، بندرگاهی (Harbor) و پهلوگیری (Berthing) از سال ۱۳۹۴ (تعداد ۲ سلول جدید و بروزرسانی ۹۰ سلول در سال ۱۴۰۲)
- انجام ۱۸۲۹۶۹۹۹ مترمکعب لایروبی ناخالص در سال ۱۴۰۲
- انجام ۳۱۹۵۱ کیلومتر هیدروگرافی در بنادر کشور و پیش‌بینی ۳۲۰۰۰ کیلومتر برای سال ۱۴۰۳
- صدور تعداد ۲۲ فقره پیام ایمنی دریانوردی آب‌های جنوب و ۲۱ فقره پیام ایمنی دریانوردی آب‌های شمال
- صدور ۳۰ فقره اعلامیه دریایی آب‌های جنوب و ۱ فقره اعلامیه دریایی آب‌های شمال
- آماده به کاری ۱۰۰ درصدی علائم کمک ناوبری بنادر استان‌های سیستان و بلوچستان، امیرآباد و نوشهر و بیش از ۹۹ درصدی استان‌های هرمزگان، خوزستان، بوشهر، گیلان و خرمشهر
- انجام ۲۰۳ عملیات جستجو و نجات دریایی و نجات ۱۳۹۷ نفر و ۲۷۸ مورد ارایه خدمات پزشکی
- انجام ۳۱۱۱ مورد بازرسی زیست محیطی کشتی‌ها
- دریافت ۵۴۸۹ مترمکعب آب خن کشتی‌ها، ۲۲۰۸ مترمکعب روغن سوخته و اسلاج، ۳۶۶ مترمکعب فاضلاب کشتی‌ها و ۳۲۹۰ مورد زباله

- صدور تعداد ۷۹۶۹۷ فقره اسناد دریانوردی شامل گواهینامه شایستگی، گواهینامه مهارت و شناسنامه دریانوردی
- صدور تعداد ۵۱۰۱۹ فقره گواهینامه سلامت پزشکی دریانوردان
- چاپ تعداد ۳۲۰۰۰ گواهینامه خام سلامت پزشکی
- برگزاری دوره‌های اول تا چهارم آزمون‌های دریانوردی کتبی (۴۴۷۲ نفر آزمون) و شفاهی، شفاهی تمدیدی (۸۰۰ نفر آزمون)
- تشکیل کمیته بررسی سوانح دریایی در سازمان و بنادر تابعه در راستای وظایف محوله و برگزاری ۱۱ جلسه در سال ۱۴۰۲
- گردآوری و چاپ کتاب تحلیلی سوانح دریایی ۱۴۰۲ (فارسی و انگلیسی)
- تهیه بانک جامع اطلاعات افسران و کارآموزان کنترل و بازرسی کشتی‌ها
- برگزاری اولین نشست هم اندیشی و هماهنگی ممتحنین آزمون‌های ارتقاء افسران و برگزاری آزمون‌های عملی ارتقاء برای ۲۷ درصد از افسران
- تدوین و ابلاغ طرح بهینه‌سازی جابجایی و توزیع افسران کنترل و بازرسی کشتی‌ها در بنادر و جزایر
- حضور مستمر افسران کنترل و بازرسی کشتی‌ها در بنادر تحت سرپرستی سازمان شیلات ایران و انجام بازرسی از ۵۱۳ فروند شناور صیادی و استخراج نواقص فنی و ایمنی آنها
- نظارت بر تست‌های دریایی و تحویل دو فروند شناور ملکی پایش ۱ و ۲ به منظور بهره‌برداری ویژه در اعزام افسران کنترل و بازرسی کشتی‌ها به سکوها و شناورهای فراساحل در آب‌های استان بوشهر
- ارتقای ایمنی شناورهای مسافری از طریق انجام چهار مرحله بازرسی متمرکز در سطح شناوران مسافری و حمل خودرو و سرنشین
- انجام ممیزی از مراکز اصلی کنترل و بازرسی کشتی‌ها در تمامی استان‌های ساحلی و استخراج نواقص مترتب بر الزامات طرح ممیزی آیمو

- بازرسی متمرکز از الزامات پیشگیری و مقابله با آتش سوزی در شناوران کنوانسیون تحت پرچم و خارجی همزمان با تفاهم نامه‌های منطقه‌ای IOMOU, TOKYO MOU, PARIS MOU
- برگزاری ۶ مرحله بازرسی متمرکز از شناورهای ایرانی و خارجی مشتمل بر ۳۴۴ مورد بازرسی
- انجام بازرسی از ۱۳ سکو نفتی و گازی و شناور فراساحل در میادین نفتی مستقر در خلیج فارس
- اتمام نصب و راه‌اندازی چهار سری تجهیزات بازرسی کالا و مسافر در بنادر بوشهر و خارک
- بهره‌برداری آنتن خاص رادار برج کنترل بندر انزلی برای اولین بار در سازمان بنادر و دریانوردی
- تهیه مستندات فنی ساخت ۱۸ فروند شناور آتشخوار چند منظوره تندرو و ۲ فروند شناور آتشخوار بزرگ
- طراحی، ساخت، افتتاح و ارسال ۴۴ دستگاه خودرو آتش‌نشانی سبک و سنگین و نیمه سنگین به بنادر
- اتمام ساخت و نصب و راه‌اندازی ۲ رادار بصورت DUAL در بندر بصیرا (استان هرمزگان)
- بهره‌برداری از تلفن‌های ماهواره‌ای ثریا در بنادر جنوبی و شمالی
- تأمین و تحویل ۲۰ دستگاه بی سیم به همراه متعلقات جهت یگان حفاظت ستاد
- تهیه لایحه کشتیرانی تجاری (اصلاح قانون دریایی)
- مشارکت در جلسات کمیته حقوقی سازمان بین‌المللی دریانوردی
- تدوین شیوه‌نامه نحوه مواجهه با دستور توقیف مراجع قضایی و سایر مراجع ذی صلاح
- برگزاری نشست‌های هم‌اندیشی با قضات استان‌های ساحلی کشور
- تدوین و چاپ و ابلاغ منشور راهبردی اهداف و اقدامات حوزه HSE، آتش‌نشانی، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران به سازمان و کلیه شرکت‌های فعال در بنادر
- تدوین دستورالعمل‌ها و روش‌های اجرایی تخصصی از جمله:
 - "مدیریت بحران، پدافند غیرعامل، ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE)"
 - "روش اجرایی صدور مجوز کار (عملیات حفاری، کار در ارتفاع، کار در فضای بسته و کار گرم در خشکی)"

- "ساماندهی و کنترل ایمنی تردد میهمانان و بازدید کنندگان بنادر" و ابلاغ به بنادر
- تهیه پیش نویس دستورالعمل های تخصصی از جمله:
 - "HSE در تخلیه و بارگیری، حمل و نقل و نگهداری غلات در بنادر"
 - "HSE در تعمیرگاه خشکی"
 - "HSE در مخازن ذخیره سازی روغن های خوراکی"
 - "کار با تجهیزات تخلیه و بارگیری و حمل و نقل عملیات بندری"
- برگزاری دوره های آموزشی تخصصی به میزان ۱۲۱۲۰ نفر ساعت در حوزه HSE در بنادر تابعه
- ارتقای شاخص ایمنی بندری (شاخص جشنواره شهید رجایی) در سال ۱۴۰۲ به میزان ۲۳ درصد نسبت به سال ۱۴۰۱
- برگزاری پانزدهمین دوره مسابقات عملیاتی - ورزشی آتش نشانان بنادر کشور
- تحویل ۴۳ دستگاه خودرو آتش نشانی (پیشرو، نیمه سنگین و سنگین) به بنادر تابعه

جدول شماره ۵: آمار سوانح دریایی به وقوع پیوسته در سال ۱۴۰۲

ردیف	شرح	تعداد / آمار
۱	تعداد سوانح دریایی به وقوع پیوسته دوازده ماهه	۹۰ سانحه
۲	بیشترین استان وقوع سانحه	۳۳ مورد - هرمزگان
۳	سوانح بسیار شدید	۴۱ مورد
۴	سوانح مربوط به شناورهای ایرانی	۱۰۴ مورد
۵	سوانح شناورهای خارجی	۱۹ مورد
۶	شناورهای کنوانسیون	۱۳ فروند
۷	شناورهای غیر کنوانسیون	۱۱۰ فروند
۸	شناورهای درگیر	۱۲۳ فروند
۹	شناور فایبر گلاس	۵۰ فروند
۱۰	شناورهای فلزی	۴۵ فروند
۱۱	شناورهای چوبی	۲۸ فروند
۱۲	تصادم/ برخورد	۱۱ مورد
۱۳	سانحه شغلی	۱۱ مورد
۱۴	آتش سوزی/ انفجار	۲۲ مورد
۱۵	آب گرفتگی	۲۳ مورد
۱۶	آدم به دریا	۳ مورد

ردیف	شرح	تعداد / آمار
۱۷	به گل نشستن	۳ مورد
۱۸	واژگونی	۵ مورد
۱۹	آلودگی	۱ مورد
۲۰	نقص فنی	۹ مورد
۲۱	سایر	۲ مورد
۲۲	فوتی	۲۱ نفر
۲۳	مفقودی	۳ نفر
۲۴	مصدوم	۱۳ نفر
۲۵	شناور غرق/ سوخته	۵۲ فروند
۲۶	شناور نجات یافته	۷۱ فروند

جدول شماره ۶: عملکرد کنترل و بازرسی ایمنی شناورهای ایرانی و خارجی در سال ۱۴۰۲

نوع بازرسی	شناورهای ایران (FSC)	شناورهای خارجی (PSC)
بازرسی اولیه	۷۰۱۲ (٪۵۰)	۱۸۴۳ (٪۴۳)
بازرسی مجدد	۷۰۲۶ (٪۵۰)	۲۴۹۴ (٪۵۷)
مجموع بازرسی‌های اولیه و مجدد	۱۴۰۳۸ (٪۷ نسبت به سال ۱۴۰۱)	۴۳۳۷ (٪۲۳ نسبت به سال ۱۴۰۱)
درصد توقیف فنی و ایمنی	٪۲۵	٪۲۲
بازرسی اولیه از شناورهای کنوانسیون	۴۶۵ (٪۷)	۱۴۲۳ (٪۷۷)
بازرسی اولیه از شناورهای غیرکنوانسیونی	۶۵۴۷ (٪۹۳)	۴۲۰ (٪۲۳)
مجموع بازرسی از شناورهای مسافربری و تفریحی	۱۰۹۶	۹
مجموع بازرسی از کشتی‌های تانکر	۱۸۷	۹۳۴
مجموع بازرسی از شناورهای صیادی	۵۱۹	-
مجموع بازرسی از سکوها نفتی و گازی و شناورهای فراساحل	۱۳	-
مجموع بازرسی‌ها در بنادر جنوبی	۱۳۵۲۵ (٪۷ نسبت به سال ۱۴۰۱)	۳۶۱۷ (٪۱۸)
مجموع بازرسی‌ها در بنادر شمالی	۵۱۳ (٪۲ نسبت به سال ۱۴۰۱)	۷۲۰ (٪۵۶)
عمده نواقص	- گواهینامه‌ها و مدارک - تجهیزات ایمنی و نجات - موتورخانه	- تجهیزات ایمنی ناوبری - گواهینامه‌ها و مدارک - ایمنی در برابر حریق

و- ارتقاء و بهبود مدیریت سواحل و بنادر

- تدقیق مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی ICZM در استان‌های سیستان و بلوچستان، گیلان،

گلستان و مازندران

- اجرای پروژه‌های "تدقیق مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی" و "سامانه یکپارچه اطلاعات مکانی سواحل، بنادر و دریانوردی" (PMOGIS)
 - انجام "مهندسی ارزش مطالعات احیای خلیج گرگان"
 - کسب "جایزه دستگاه برتر کشور در زمینه مهندسی ارزش"
 - نصب و بهره‌برداری نرم افزار VTS ملی در بنادر شهید رجایی، امام خمینی (ره) و انزلی بر روی سرور اصلی
 - نظارت بر ساخت و سازهای ساحلی
- ز- توسعه همکاری‌های بین‌المللی و ارتقاء جایگاه حمل و نقل دریایی
- حفظ جایگاه ایران در بالاترین رنکینگ یادداشت‌های تفاهم منطقه‌ای اقیانوس هند و توکیو (سفید) و کسب رتبه برتر در فنی‌ترین گزارش‌های کنترل و بازرسی برای سه سال متوالی در بین اعضا تفاهم‌نامه منطقه‌ای اقیانوس هند
 - فعال نمودن خط کشتیرانی مستقیم بین بنادر ایران و کشورهای چین، هند و امارات متحده عربی
 - واگذاری بندر شهید بهشتی به شرکت IPGL هند طی قرارداد ۱۰ ساله
 - بازرسی از کشتی‌های خارجی NIR بر اساس الزامات تفاهم نامه اقیانوس هند
 - مشارکت نمایندگان سازمان در بیست و ششمین اجلاس یادداشت تفاهم منطقه‌ای اقیانوس هند
 - تقدیر از ایران در اجلاس سالانه یادداشت تفاهم اقیانوس هند و مشارکت فعال در ۱۱ کارگروه مکاتبه ای، مشارکت موثر در بررسی از ۷۲ سند تخصصی، مدیریت ۲ کارگروه مکاتبه‌ای و همچنین کسب رتبه برتر در "فنی‌ترین نواقص گزارش شده" برای ۳ سال متوالی
 - مشارکت در یازدهمین کارگاه تخصصی کنترل و بازرسی کشتی‌های تانکر با محوریت دبیرخانه یادداشت تفاهم اقیانوس هند
 - تهیه پیش‌نویس متون فارسی و انگلیسی تفاهم گواهینامه‌های دریانوردی بین ایران و کشورهای مالزی و آفریقای جنوبی

- برگزاری نشست‌های بررسی اسناد کمیته فرعی آموزش و نگهداری عنصر انسانی (HTW^{۱۰})، درخصوص بازنگری جامع کنوانسیون STCW و آیین‌نامه‌های آن
- تهیه لیست مجوزهای موقت صادر شده DIPENSATION برای دریانوردان از کار افتاده در کشتی‌ها و اعلام آن به کمیته فرعی MSC

جدول شماره ۷: فهرست کنوانسیون‌های الحاقی مربوط به سازمان جهانی دریانوردی (IMO)

ردیف	عنوان کنوانسیون	تاریخ تصویب در مجلس	تاریخ تودیع سند الحاق	تاریخ لازم‌الاجرا شدن
(۱)	کنوانسیون بین‌المللی خط شاهین کشتی‌ها (LOAD LINES, ۱۹۶۶)	۱۳۵۲/۵/۸	۱۳۵۲/۰۷/۱۳	۱۳۵۲/۱۰/۱۵
(۲)	کنوانسیون بین‌المللی اندازه‌گیری ظرفیت کشتی‌ها (TONNAGE MEASUREMENT,) (۱۹۶۹)	۱۳۵۲/۹/۵	۱۳۵۲/۱۰/۷	۱۳۶۱/۰۴/۲۷
(۳)	کنوانسیون ایجاد سازمان بین‌المللی ماهواره‌های دریایی و توافقنامه اجرایی آن، (INMARSAT, ۱۹۷۶)	۱۳۶۲/۴/۱۵	۱۳۶۳/۷/۲۰	۱۳۶۳/۷/۲۰
(۴)	کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از تصادم در دریا (COLREG, ۱۹۷۲)	۱۳۶۷/۷/۵	۱۳۶۷/۱۰/۲۷	۱۳۶۷/۱۰/۲۷
(۵)	کنوانسیون بین‌المللی نجات دریایی (SALVAGE, ۱۹۸۹)	۱۳۷۳/۰۱/۳۰	۱۳۷۳/۰۵/۱۰	۱۳۷۵/۰۴/۲۳
(۶)	کنوانسیون تسهیل بین‌المللی ترافیک دریایی (FAL, ۱۹۶۵)	۱۳۷۳/۰۱/۳۱	۱۳۷۴/۰۱/۰۷	۱۳۷۴/۰۳/۰۵
(۷)	کنوانسیون بین‌المللی تجسس و نجات دریایی (SAR, ۱۹۷۹)	۱۳۷۳/۰۲/۲۱	۱۳۷۴/۰۷/۰۴	۱۳۷۴/۰۸/۰۴
(۸)	کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان‌اشخاص در دریا (SOLAS, ۱۹۷۴)	۱۳۷۳/۰۲/۲۷	۱۳۷۳/۰۷/۲۵	۱۳۷۳/۱۰/۲۷
(۹)	کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW, ۱۹۷۸)	۱۳۷۵/۰۵/۷	۱۳۷۵/۰۵/۱۱	۱۳۷۵/۰۸/۱۱
(۱۰)	کنوانسیون جلوگیری از آلودگی دریایی ناشی از دفع مواد زائد و دیگر مواد (LC, ۱۹۷۲)	۱۳۷۵/۰۶/۲۵	۱۳۷۵/۱۰/۲۴	۱۳۷۵/۱۱/۲۴
(۱۱)	کنوانسیون مداخله در آب‌های آزاد در صورت بروز سوانح آلودگی نفتی (INTERVENTION, ۱۹۶۹)	۱۳۷۵/۱۱/۷	۱۳۷۶/۰۵/۰۳	۱۳۷۶/۰۸/۰۱

ردیف	عنوان کنوانسیون	تاریخ تصویب در مجلس	تاریخ تودیع سند الحاق	تاریخ لازم‌الاجرا شدن
(۱۲)	پروتکل ۱۹۷۳ به کنوانسیون مداخله (INTERVENTION PROT, ۱۹۷۳)	۱۳۷۵/۱۱/۷	۱۳۷۶/۰۵/۰۳	۱۳۷۶/۰۸/۰۱
(۱۳)	کنوانسیون بین‌المللی آمادگی، مقابله و همکاری در برابر آلودگی نفتی (OPRC, ۱۹۹۰)	۱۳۷۶/۰۴/۲۹	۱۳۷۶/۱۲/۰۶	۱۳۷۷/۰۳/۰۴
(۱۴)	پروتکل ۱۹۷۸ کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان اشخاص در دریا، ۱۹۷۴ (SOLAS PROT, ۱۹۷۸)	۱۳۷۸/۱۲/۰۴	۱۳۷۹/۰۶/۱۰	۱۳۷۹/۰۹/۱۰
(۱۵)	کنوانسیون بین‌المللی کانتینرهای ایمن (CSC, ۱۹۷۲)	۱۳۷۹/۰۸/۰۱	۱۳۸۰/۰۷/۱۹	۱۳۸۱/۰۷/۱۹
(۱۶)	کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی‌ها (ضمایم ۵، ۲، ۱) MARPOL, ۱۹۷۳/۷۸	۱۳۸۰/۱۰/۲۶	۱۳۸۱/۰۸/۰۳	۱۳۸۱/۱۱/۰۵
(۱۷)	پروتکل ۱۹۸۸ کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS PROT, ۱۹۸۸)	۱۳۸۳/۶/۲	۱۳۸۵/۸/۹	۱۳۸۵/۱۱/۱۱
(۱۸)	پروتکل ۱۹۸۸ کنوانسیون بین‌المللی خط شاهین کشتی‌ها (LOAD LINES PROT, ۱۹۸۸)	۱۳۸۴/۲/۲۷	۱۳۸۵/۸/۹	۱۳۸۵/۱۱/۱۱
(۱۹)	پروتکل ۱۹۹۲ کنوانسیون بین‌المللی مسئولیت مدنی ناشی از خسارت آلودگی نفتی (CLC PROT, ۱۹۹۲)	۱۳۸۰/۱۱/۲۴	۱۳۸۶/۸/۲	۱۳۸۷/۸/۳
(۲۰)	پروتکل ۱۹۹۲ کنوانسیون ایجاد صندوق بین‌المللی جبران خسارت آلودگی نفتی (FUND PROT, ۱۹۹۲)	۱۳۸۰/۱۱/۲۴	۱۳۸۷/۸/۱۵	۱۳۸۸/۸/۱۴
(۲۱)	ضمایم ۳، ۴، ۶ کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتی‌ها (MARPOL)	۱۳۸۷/۵/۶	۱۳۸۸/۳/۸	۱۳۸۸/۶/۷
(۲۲)	کنوانسیون مقابله با اعمال غیرقانونی علیه ایمنی دریانوردی (SUA, ۱۹۸۸)	۱۳۸۷/۹/۱۳	۱۳۸۸/۸/۸	۱۳۸۸/۱۱/۸
(۲۳)	پروتکل کنوانسیون SUA در خصوص مقابله با اعمال غیرقانونی علیه ایمنی سکوها ثابت واقع در فلات قاره، ۱۹۸۸ (SUA PROT, ۱۹۸۸)	۱۳۸۷/۹/۱۳	۱۳۸۸/۸/۸	۱۳۸۸/۱۱/۸
(۲۴)	پروتکل آمادگی، مقابله و همکاری در برابر سوانح آلودگی ناشی از مواد خطرناک و سمی (OPRC-HNS ۲۰۰۰)	۱۳۸۹/۱/۲۵	۱۳۹۰/۱/۳۰	۱۳۹۰/۴/۲۸

ردیف	عنوان کنوانسیون	تاریخ تصویب در مجلس	تاریخ تودیع سند الحاق	تاریخ لازم الاجرا شدن
(۲۵)	کنوانسیون کنترل سیستم‌های مضر ضدخزه بر روی کشتی‌ها (۲۰۰۱, AFS)	۱۳۸۹/۳/۴	۱۳۹۰/۱/۱۷	۱۳۹۰/۴/۱۵
(۲۶)	کنوانسیون درباره مسئولیت مدنی برای خسارت آلودگی نفت سوخت کشتی (۲۰۰۱, BUNKERS)	۱۳۸۹/۲/۲۸	۱۳۹۰/۸/۳۰	۱۳۹۰/۱۲/۲
(۲۷)	کنوانسیون کنترل و مدیریت آب توازن و رسوبات کشتی‌ها (۲۰۰۴, BWM)	۱۳۸۹/۲/۲۸	۱۳۹۰/۱/۱۷	۱۳۹۶/۶/۱۸
(۲۸)	کنوانسیون نایروبی درباره انتقال لاشه کشتی‌ها (۲۰۰۷, NAIROBI WRC)	۱۳۸۹/۲/۲۸	۱۳۹۰/۱/۳۰	۱۳۹۴/۱/۲۵
(۲۹)	کنوانسیون تحدید مسئولیت برای دعاوی دریایی (۱۹۷۶, LLMC)	۱۳۹۳/۳/۵	۱۳۹۴/۶/۱۰	۱۳۹۴/۹/۱۰
(۳۰)	پروتکل ۱۹۶۶ کنوانسیون پیشگیری از آلودگی دریایی ناشی از تخلیه پسماند و سایر مواد (۱۹۶۶, LC PROT)	۱۳۹۴/۷/۱۳	۱۳۹۵/۹/۳	۱۳۹۵/۹/۳

جدول شماره ۸: فهرست کنوانسیون‌های الحاقی مربوط به سازمان جهانی نیروی کار (ILO)

ردیف	عنوان کنوانسیون	تاریخ تصویب در مجلس	تاریخ تودیع سند الحاق	تاریخ لازم الاجراشدن
(۱)	مقاوله‌نامه شماره ۱۰۸ مربوط به شناسنامه ملوانی ملی کارکنان کشتی‌ها، ۱۹۵۸ (Convention ۱۰۸)	۱۳۴۵/۹/۲۴	۱۳۴۵/۱۲/۲۲	۱۳۴۶/۱۲/۲۲
(۲)	کنوانسیون بازنگری کننده کنوانسیون مدارک شناسایی دریانوردان مصوب ۲۰۰۳ میلادی (Convention ۱۸۵)	۱۳۸۹/۲/۲۸	هنوز سند الحاق تودیع نشده است.	-
(۳)	مقاوله‌نامه کار دریایی (MLC, ۲۰۰۶)	۱۳۸۹/۲/۲۹	۱۳۹۳/۳/۲۱	۱۳۹۴/۳/۲۱

ح- توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات

- عملیاتی‌سازی صدور الکترونیکی مجوزهای سازمان از طریق درگاه ملی مجوزهای کشور (G^۴B)
- ایجاد پنجره واحد خدمات سازمان و اتصال به پنجره ملی خدمات دولت هوشمند
- هوشمندسازی خدمات صدور گواهینامه‌های مهارت، شایستگی و شناسنامه دریانوردی بر اساس چارچوب دولت هوشمند

- الکترونیکی نمودن کلیه فرآیندهای صدور گواهینامه شایستگی، مهارت، ثبت کشتی‌ها و صدور گواهینامه‌های دریایی
- تدوین شیوه‌نامه الکترونیکی‌سازی فرآیند ثبت قایق‌های فاقد هویت در سامانه جامع دریایی و اجرایی نمودن آن در بنادر
- استانداردسازی فرآیندهای صدور مجوزهای بندری و دریایی و الکترونیکی نمودن استعلامات مربوط
- اجرای طرح ملی بهبود فرایندهای نظام اداری (طرح مبنا) و کسب رتبه برتر
- بازمهندسی فرآیندهای عملیات بندری، صدور مجوزهای کسب و کار، مناطق ویژه، سرمایه‌گذاری، ثبت شناورها و صدور گواهینامه‌های دریایی در سطح کشور
- بررسی و تدقیق ۴۷ خدمت شناسه‌دار سازمان به ۳۴ خدمت و اخذ مصوبه مربوطه از سازمان اداری و استخدامی
- ایجاد سامانه جدید یکپارچه عملیات بندری با هدف مکانیزه نمودن فرآیندهای امور کانتینر، فله و جنرال کارگو
- اتصال به سامانه جامع تجارت و ارسال قبوض انبار به سامانه جامع انبارها
- نصب و راه اندازی اکسس کنترل (Access Control) با هدف هوشمندسازی تردد کامیون‌ها در بنادر و کاهش ترافیک کامیون در درب‌های عملیاتی بنادر
- کسب رتبه اول در سطح وزارت راه و شهرسازی در ارزیابی دوره دهم سازمان فناوری اطلاعات
- کسب رتبه برتر در جشنواره شهید رجایی در محور دولت الکترونیک در سطح وزارت راه و شهرسازی
- راه‌اندازی خدمات مکانیزه اسنادی در مدیریت کلای کانتینری
- توسعه و عملیاتی‌سازی ارایه کلیه مجوزهای کسب و کاری مصوب سازمان از طریق درگاه ملی مجوزهای کشور به صورت الکترونیک
- طراحی و به روزرسانی میز خدمت پورتال سازمان مطابق با الگوی ابلاغی سازمان اداری و استخدامی
- طراحی، تولید و عملیاتی‌سازی APP موبایل دریانوردان

- تولید و عملیاتی‌سازی سامانه وجوه اداره شده در راستای شفافیت ارایه خدمات مالی به متقاضیان
- عملیاتی‌سازی بیش از ۱۳۰۰ سرویس الکترونیک و استعلام در ESB سازمان و تبادل الکترونیکی اسناد و اطلاعات با سایر دستگاه‌ها
- پیاده‌سازی امضاء دیجیتال در سامانه‌های ارایه خدمت
- پیاده‌سازی مهر سازمانی جهت کلیه استعلامات سازمان با دستگاه‌های بیرونی
- طراحی مدل تعرفه خدمات الکترونیکی، داشبورد شاخص‌های کلیدی عملکرد سازمان و داشبورد سفرهای نورورزی
- طراحی و عملیاتی‌سازی داشبورد کنترل و پایش وضعیت و افزودن گزارشات آنکتاد
- عملیاتی‌سازی فرآیند خودکار سامانه‌های اصلی و بهبود بانک‌های اطلاعاتی در پروژه Devops
- عملیاتی‌سازی سامانه مدیریت کالای کانتینری (CCS) در بنادر امام خمینی (ره) و چابهار
- استقرار مرکز عملیات امنیت (SOC) و سیستم مدیریت امنیت اطلاعات (ISMS)
- تدوین طرح تداوم کسب و کار (BCP) و بازیابی از فاجعه (DRP) و عملیاتی‌سازی فرایند پاسخگویی به حوادث (IR)

خ- جذب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در بنادر کشور

- میزان سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در بنادر کشور در سال ۱۴۰۲ مبلغ ۲۶۷۰۶ میلیارد ریال در قالب ۱۰ فقره قرارداد بوده است. که مهم‌ترین زمینه‌های آن در بنادر عبارتند از:
- قرارداد سرمایه‌گذاری به منظور احداث مخازن نگهداری فرآورده‌های نفتی و احداث و بهره‌برداری از انبارهای چندمنظوره نگهداری کالا در بندر امام خمینی (ره)
 - قرارداد سرمایه‌گذاری به منظور توسعه پایانه‌های کانتینری شماره ۱ و شماره ۲ بندر شهید رجایی
 - قرارداد سرمایه‌گذاری به منظور احداث و بهره‌برداری از مخازن نگهداری روغن خوراکی در بندر انزلی

بدین ترتیب مجموع میزان سرمایه‌گذاری غیردولتی در بنادر کشور تا پایان سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۲۴۵۱۲۶ میلیارد ریال در قالب ۳۵۸ قرارداد بوده که نسبت به میزان تجمعی سال ۱۴۰۱ حدود ۱۲.۲۲ درصد رشد را نشان می‌دهد.

جدول شماره ۹: تعداد قراردادها و سرمایه‌گذاری جذب شده بخش غیردولتی در بنادر کشور

سال	تعداد قرارداد	تجمعی فقره قرارداد	تجمعی سرمایه‌گذاری به میلیارد ریال
۱۳۹۲	۱۳	۱۷۶	۲۷۸۶۸
۱۳۹۳	۳۴	۲۱۰	۴۲۶۸۲
۱۳۹۴	۴۴	۲۵۴	۶۶۲۳۲
۱۳۹۵	۲۴	۲۷۸	۷۷۲۷۷
۱۳۹۶	۱۶	۲۹۴	۸۳۷۵۳
۱۳۹۷	۱۴	۳۰۸	۹۳۷۵۸
۱۳۹۸	۱۰	۳۱۸	۱۴۹۱۸۲
۱۳۹۹	۱۱	۳۲۹	۱۶۷۰۷۰
۱۴۰۰	۱۱	۳۴۰	۱۹۲۱۷۹
۱۴۰۱	۸	۳۴۸	۲۱۸۴۲۰
۱۴۰۲	۱۰	۳۵۸	۲۴۵۱۲۶

بنادر تجاری سازمان بنادر و دریانوردی

بنادر تجاری سازمان بنادر و دریانوردی در شمال و جنوب کشور بر اساس قوانین و مقررات حاکم و برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی، در سه دسته مناطق ویژه اقتصادی بندری، مناطق آزاد بندری و مناطق عادی بندری به شرح جدول زیر قرار گرفته‌اند:

جدول شماره ۱۰: دسته‌بندی بنادر تجاری سازمان

مناطق ویژه اقتصادی بندری	مناطق آزاد بندری	مناطق عادی بندری
شهید رجایی	چابهار	شهید باهنر
امام خمینی (ره)	انزلی	شهید حقانی (مسافری)
بوشهر	خرمشهر	لنگه
امیرآباد	آبادان	جاسک
نوشهر	-	گناوه
آستارا	-	فریدونکنار

بندر شهید رجایی

موقعیت

- واقع در استان هرمزگان و سواحل خلیج فارس
- فاصله تا تهران: ۱۳۵۰ کیلومتر
- فاصله تا بندرعباس: ۲۰ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۴۰ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی مناطق ویژه اقتصادی بندری و مجاورت با مناطق آزاد کیش و

قسم

- دسترسی به آب‌های آزاد و حداکثر استفاده از مزیت‌های حمل و نقل دریایی
- قرارگرفتن در مسیر اصلی کریدورهای ترانزیت بین‌المللی به ویژه کریدور شمال- جنوب و سهولت ترانزیت به کشورهای آسیای میانه، قفقاز، حوزه خلیج فارس و دریای عمان، افغانستان، پاکستان و عراق
- مجاورت با مراکز و قطب‌های اصلی تولیدی و صنعتی کشور
- ارتباط مستقیم از طریق راه‌آهن و جاده با کشورهای آسیای میانه، روسیه و شمال اروپا
- بهره‌مندی از مزایای راه‌آهن اختصاصی و تجهیزات و امکانات مدرن تخلیه و بارگیری و عملیات کانتینری
- وجود پایانه‌های اختصاصی ترانزیت سوخت و بانکرینگ، کانتینری، عمومی و فرآورده‌های نفتی و

مواد معدنی

- در اختیار داشتن اراضی مناسب برای فعالیت‌های پشتیبانی، صنعتی، نفتی و خدماتی جهت واگذاری به

صورت قراردادهای BOT، BOOT و ...

- دارا بودن سراسر تعمیراتی و تجهیزات مربوطه جهت انجام تعمیرات انواع یدککش‌ها، بارج، لندینگ

کرافت، لایروب، صیادی تا طول ۷۰ متر و عرض ۱۵ متر و آب‌خور ۵ متر

- امکان احداث ساختمان اداری، انبار و تأسیسات برای بخش غیردولتی

- تأمین شبکه‌های آب، برق، تلفن، IT و سیستم دفع آب‌های سطحی
- وجود شبکه‌های بانکی، اعتباری، بیمه‌ای، گمرک و سایر مؤسسات خدماتی مرتبط

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۱۵۰	۷.۵ - ۱۵	۳۴۰۰	کانتینری	۱۴	۲۴۷	۵۴۹	۵۱۰۰
		۳۳۹۵	عمومی	۱۵			
		۱۹۹۵	نفتی و فراورده‌های نفتی	۱۲			
		۱۲۳۵	چند منظوره	۶			

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیزات		گنتری کرین	ترانستینر	مکنده	آلودور	ریچ استاکر	ساید لیفت	لیفتراک	انواع جرثقیل‌ها
نوع مالکیت	سازمان	۳۰	۶۰	۵	۲	۱	۰	۴	۷
	بخش غیردولتی	۰	۳۶	۳	۰	۹۸	۶۷	۵۹۵	۹۰
جمع		۳۰	۹۶	۸	۲	۹۹	۶۷	۵۹۹	۹۷

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیزات		یدک کش	راهنماپر	لایروب	جستجو و نجات	زباله روب	مولتی کت	بویه گذار	گشت گارد	بارج	طنابگیر
نوع مالکیت	سازمان	۹	۶	۴	۸	۲	۲	۱	۴	۳	۳
	بخش غیردولتی	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع		۱۰	۶	۴	۸	۲	۲	۱	۴	۳	۳

خدمات تخلیه و بارگیری کالا

- مواد نفتی، روغن‌های خوراکی، مواد معدنی، غلات، کالای عمومی، کالای کانتینری

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر شهید رجایی در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۷۶,۶۹۱,۷۹۰	۸۴,۲۷۸,۷۳۰
	تخلیه و بارگیری	تن	۴۵,۸۵۹,۲۶۶	۵۴,۸۲۶,۵۴۲
	تخلیه	تن	۱۷,۱۸۰,۳۴۷	۱۶,۴۰۳,۶۲۴
	بارگیری	تن	۲۸,۶۷۸,۹۱۹	۳۸,۴۲۲,۹۱۸
	واردات	تن	۱۰,۵۳۸,۴۵۹	۹,۸۰۳,۵۵۶
	صادرات	تن	۲۵,۰۰۹,۰۸۹	۳۵,۸۱۵,۰۶۵
	ترانزیت	تن	۶,۲۲۹,۰۷۹	۶,۶۶۱,۴۱۶
	کابوتاژ	تن	۴۵۶,۹۶۳	۴۱,۹۰۴
	ترانشیپ	تن	۳,۱۱۸,۴۱۶	۲,۱۱۳,۳۵۹
	سایر رویه‌ها	تن	۵۰۷,۲۵۹	۳۹۱,۲۴۲
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۳۰,۸۳۲,۵۲۴	۲۹,۴۵۲,۱۸۸
	تخلیه	تن	۱۷,۹۸۳,۷۲۴	۱۷,۹۹۶,۷۸۳
	بارگیری	تن	۱۲,۸۴۸,۸۰۰	۱۱,۴۵۵,۴۰۵
	واردات	تن	۳۷۹,۹۵۸	۳۱۳,۶۰۰
	صادرات	تن	۱۰,۵۵۱,۲۸۵	۹,۷۸۹,۴۹۳
	ترانزیت	تن	۱۳۰,۹۲۰	۲۴۰,۹۷۳
	کابوتاژ	تن	۱۹,۷۷۰,۳۶۱	۱۸,۴۸۳,۷۹۶
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۰	۶۲۴,۳۲۵
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۱,۹۵۷,۵۸۰	۲,۱۷۵,۵۵۴
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۱,۵۴۷,۸۲۵	۱,۷۰۰,۷۴۵
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۴۰۹,۷۵۶	۴۷۴,۸۰۹
	کل	فروند	۵,۴۱۷	۵,۰۱۰
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	۳,۸۲۲	۳,۸۴۶
	زیر هزار تن	فروند	۱,۵۹۵	۱,۱۶۴
	کل	فروند	۵,۴۱۷	۵,۰۱۰
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	۳,۷۸۰	۳,۸۷۵
	زیر هزار تن	فروند	۱,۵۸۳	۱,۱۷۸
	کل	فروند	۵,۳۶۳	۵,۰۵۳
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۰	۰

بندر شهید باهنر

موقعیت

- واقع در استان هرمزگان و سواحل خلیج فارس
- فاصله تا تهران: ۱۳۳۳ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۲۰ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از آب‌خور و ظرفیت مناسب با امکان پهلوگیری کشتی‌های بزرگ با حداکثر آب‌خور ۱۱.۵ متر
- بهره‌گیری از سیستم‌های نرم‌افزاری جدید و تسریع در ترخیص کالا
- دارا بودن بزرگ‌ترین پایانه مسافری دریایی بین‌المللی دریایی کشور
- مجاورت با آبراه استراتژیک تنگه هرمز و مهم‌ترین مسیر تردد کشتی‌ها
- قرار گرفتن در مسیر کریدور ترانزیت بین‌المللی شمال- جنوب
- وجود ظرفیت‌های لازم برای صادرات میعانات گازی به عنوان تنها پایانه صادرات میعانات گازی
- کمترین فاصله دریایی با بنادر مهم از جمله جبل علی، شارجه و دبی
- بزرگ‌ترین بندر صادرکننده کالاهای یخچالی، میوه و تره‌بار به بنادر حاشیه خلیج فارس
- دسترسی آسان به مراکز خرید، درمانی، فرودگاه و راه‌آهن
- آرایه تخفیف ۹۰ درصدی عوارض به شناورهای مسافری
- احداث تصفیه خانه جهت جلوگیری از ورود فاضلاب به دریا

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۲.۷	۷ - ۱۱.۲	۹۰۰	فله و عمومی	۵	۲۳	۳.۵	۱۵.۸
		۵۵	باری و مسافری	۳			
		۲۰	خدماتی	۱			
		۳۲۳	نفتی	۲			
		۱۸۰	در اختیار شیلات	۱			

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیزات		جرثقیل ۸۲-۲۰ تن	جرثقیل ۱۵۰-۹۰ تن	لیفتراک ۱۵-۳ تن	تک ماستر	تراکتور
نوع مالکیت	سازمان	۰	۰	۰	۰	۰
	بخش غیردولتی	۸	۲	۷	۲	۳
	جمع	۸	۲	۷	۲	۳

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابجایی مسافر

- مواد نفتی، فله، کالای عمومی و مسافری

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر شهید باهنر در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۱,۷۴۸,۵۶۲	۱,۸۶۹,۷۲۰
	تخلیه و بارگیری	تن	۱,۲۰۵,۱۸۸	۱,۴۴۰,۷۸۰
	تخلیه	تن	۲۰۳,۲۷۱	۱۹۳,۰۰۷
	بارگیری	تن	۱,۰۰۱,۹۱۷	۱,۲۴۷,۷۷۳
	واردات	تن	۷۸,۰۶۲	۷۷,۹۵۵
	صادرات	تن	۸۷۷,۳۳۱	۱,۱۲۵,۲۴۳
	ترانزیت	تن	۵۵,۶۱۴	۶۷,۱۷۷
	کابوتاژ	تن	۱۲۱,۳۲۸	۱۰۴,۳۴۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۷۲,۸۵۳	۶۶,۰۶۵
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۵۴۳,۳۷۴	۴۲۸,۹۴۰
	تخلیه	تن	۲۰۴	۱,۸۲۹
	بارگیری	تن	۵۴۳,۱۷۰	۴۲۷,۱۱۱
	واردات	تن	۴۳	۰
	صادرات	تن	۱۲۹,۴۲۵	۹۳,۳۰۷
	ترانزیت	تن	۱۶۱	۳۵۵
	کابوتاژ	تن	۴۱۳,۷۴۳	۳۳۵,۲۷۸
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۲	۰
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۲۸,۳۸۷	۲۶,۱۵۳
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۱۳,۹۸۱	۱۳,۳۷۸
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۱۴,۴۰۶	۱۲,۷۷۵
شناورهای ورودی	کل	فروند	۳,۲۴۹	۳,۴۶۱
	بالای هزار تن	فروند	۳۰۸	۲۸۵
	زیر هزار تن	فروند	۲,۹۴۱	۳,۱۷۶
شناورهای خروجی	کل	فروند	۳,۲۳۸	۳,۴۶۸
	بالای هزار تن	فروند	۳۰۹	۲۸۵
	زیر هزار تن	فروند	۲,۹۲۹	۳,۱۸۳
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۱۶,۰۷۷	۱۹,۷۳۴
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۷,۵۲۵	۹,۸۲۵
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۸,۵۵۲	۹,۹۰۹

بندر لنگه

موقعیت

- واقع در استان هرمزگان و سواحل خلیج فارس
- فاصله تا تهران: ۱۷۰۰ کیلومتر
- فاصله تا بندرعباس: ۱۸۵ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۶ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- اتصال بندر از سه جهت به شبکه جاده‌ای کشور
- نزدیکی بندر به بنادر استراتژیک و بزرگ کشور (بندر شهید رجایی و بنادر نفتی لاوان و سیری)
- کمترین فاصله با کشور امارات (دبی) در ۸۰ مایل دریایی
- مجاورت با معادن عمده سنگ گچ و سنگ گابرو استان هرمزگان با بیش از ۱۰ میلیون تن ذخیره مواد معدنی در سال

- مجاورت بندر لنگه با استان‌های دارای تولیدات محصولات کشاورزی، معادن و صنایع ارز آور (استان‌های فارس و کرمان)

- بازیگر اصلی ترانزیت خودرو کشور و منطقه و حائز رتبه نخست
- مطالعات احداث بندر بزرگ لنگه در فاصله ۳۰ کیلومتری بندر فعلی
- افزایش تخلیه و بارگیری بیش از ظرفیت اسمی بندر ($\frac{3}{4}$ میلیون تن)
- کمترین کرایه حمل و نقل دریایی بین بنادر کشور
- بیشترین تردد شناور بین بنادر کشور
- کمترین زمان انتظار شناور و تخلیه و بارگیری
- ساده‌سازی و کاهش اسناد طبق فرآیندهای موجود و تشریفات اداری

- دارای محوطه‌های اختصاصی (نیم تریل یخچالی، ترانزیت خودرو، صادرات و واردات، مواد معدنی و پایانه مسافری) و انبارهای سرپوشیده
- مهم‌ترین بندر صادرات میوه و تره‌بار به کشورهای حاشیه خلیج فارس حائز رتبه نخست
- بهترین پایانه لجستیکی جهت پشتیبانی از جزایر و سکوه‌های نفتی در محدوده استان هرمزگان
- برخورداری از پایانه مسافری دریایی بین‌المللی به جزایر خلیج فارس و دبی
- وجود سابقه صنعت بومی ساخت و تعمیر شناورهای سنتی و چوبی
- قرار گرفتن در مسیر بزرگراه عسلویه- بندرعباس و کریدور ترانزیتی شمال- جنوب
- دارای بیشترین سواحل کشور در استان هرمزگان به طول تقریبی ۶۰۰ کیلومتر (با احتساب جزایر)
- مدیریت بر ۹ بندر مالکیتی و حاکمیتی غرب استان هرمزگان
- وجود ۱۴ جزیره در محدوده تحت پوششی و مدیریت

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۲.۷	۵.۵	۴۹۲	چندمنظوره	۶	۶.۷	۲۸	۳۹ حوضچه ۳۶ پس کرانه
		۲۰	رو-رو	۱			
		۱۵	رمپ حمل مصالح معدنی	۳			
		۴۰	اسکله سوخت‌رسانی	۱			
		۲۰	اسکله خدماتی	۱			
		۲۰	اسکله ناجی	۱			
		۲۰	اسکله گردشگری	۱			
قابلیت لنگر اندازی ایمن بیش از ۱۰۰ فروند لنج			لنگرگاه داخلی	۱			

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه‌جایی مسافر

- کانتینر خشک و کانتینر یخچالی چرخ دار، فله خشک، مواد معدنی، کالای عمومی و مسافری داخلی و بین‌المللی – ماشین آلات

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر لنگه در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۲,۶۴۷,۹۹۷	۳,۴۱۷,۱۳۵
	تخلیه و بارگیری	تن	۲,۶۴۶,۱۴۷	۳,۴۱۵,۶۶۴
	تخلیه	تن	۷۰۴,۶۸۳	۸۴۳,۰۴۹
	بارگیری	تن	۱,۹۴۱,۴۶۴	۲,۵۷۲,۶۱۵
	واردات	تن	۷۴,۶۷۲	۷۲,۳۳۵
	صادرات	تن	۱,۸۵۷,۶۵۶	۲,۴۶۲,۷۰۹
	ترانزیت	تن	۳۳۹,۴۲۸	۴۳۶,۰۶۳
	کابوتاژ	تن	۷۱,۲۴۲	۳۳,۰۰۸
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۳۰۳,۱۴۹	۴۱۱,۵۴۹
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۱,۸۵۰	۱,۴۷۱
	تخلیه	تن	۷۰	۱۶۵
	بارگیری	تن	۱,۷۸۰	۱,۳۰۶
	واردات	تن	۱۰	۶۷
	صادرات	تن	۱,۶۱۶	۱,۰۸۹
	ترانزیت	تن	۰	۹۸
	کابوتاژ	تن	۲۲۴	۲۱۷
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۰	۰
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۱۲۵,۰۱۱	۱۷۰,۱۱۸
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۶۴,۰۶۱	۸۸,۲۰۱
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۶۰,۹۵۰	۸۱,۹۱۵
شناورهای ورودی	کل	فروند	۶,۳۹۵	۷,۵۴۹
	بالای هزار تن	فروند	۵,۸۵۶	۶,۸۰۶
	زیر هزار تن	فروند	۶,۳۶۲	۷,۵۲۹
شناورهای خروجی	کل	فروند	۵۳۳	۷۳۹
	بالای هزار تن	فروند	۵,۸۲۹	۶,۷۹۰
	زیر هزار تن	فروند	۲۲,۹۹۷	۲۱,۲۱۴
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۱۰,۸۶۶	۱۱,۲۲۳
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۱۲,۱۳۱	۹,۹۹۱
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۵۳۹	۷۴۳

بندر امام خمینی (ره)

موقعیت

- واقع در استان خوزستان و سواحل خلیج فارس
- فاصله تا تهران: ۸۵۰ کیلومتر
- فاصله تا اهواز: ۱۰۰ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۱۸ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی مناطق ویژه اقتصادی بندری
- ارتباط با شبکه راه‌های اصلی ترانزیتی و راه‌آهن سراسری کشور
- همجواری با بزرگ‌ترین منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با ظرفیت تولید ۲۶ میلیون تن کالا در سال
- نزدیکی به منطقه آزاد تجاری-صنعتی اروند
- واقع شدن در مسیر ترانزیت کالا از کشورهای آسیای جنوب شرقی و کشورهای حوزه خلیج فارس، عراق، ترکیه، آسیای میانه، قفقاز و اروپای شرقی به اروپا
- قابلیت پذیرش پذیرش کشتی‌های ۱۵۰ هزار تنی
- بهره‌مندی از ترمینال اختصاصی کالای کانتینری به ظرفیت ۷۰۰ هزار TEU
- بهره‌مندی از پایانه اختصاصی غلات و بزرگ‌ترین بندر غلات کشور
- برخورداری از پیشرفته‌ترین تجهیزات ویژه بندری
- قابلیت تخلیه و بارگیری کشتی‌های کانتینری پست پاناماکس (نسل چهارم)
- امکان حمل یکسره کالا از کشتی به مهم‌ترین مراکز تجاری و صنعتی کشور و بالعکس
- امکان سرمایه‌گذاری در زمینه احداث تأسیسات صنعتی، نیروگاه، انبار، مخازن و مراکز خدماتی
- نزدیکی به دومین قطب صنایع فولاد کشور
- مطلوب‌ترین بندر در کاهش زمان هزینه انتقال کالا به مراکز مصرفی کشور

- برخورداری از بیشترین ظرفیت تخلیه و نگهداری کالاهای اساسی

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۶۰	۱۱	۲۴۰	سیلوی غلات	۱	۱۱۰۰	۳۷۰	۱۱۰۴۴
	۱۳	۱۰۴۰	کانتینری	۵			
	۱۱ - ۱۳	۳۵۵۰	فله، کیسه ای، متفرقه	۲۳			
	۱۲ - ۱۳	۵۴۸	مواد ساختمانی	۳			
	۱۳	۱۷۵	پودرهای صنعتی	۲			
	۱۰ - ۱۴	۷۲۵	نفتی	۴			
	۱۲ - ۱۳	۳۶۵	روغن مایع	۲			

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیزات									
گنبری کرین	ترانسیتور	مکنده غلات	جرثقیل محوطه‌ای	لیفتراک	مکنده آلودر سیلو	آلودر بزرگ	جرثقیل ساحلی	ریج استاکر	تاپ لیفت
۲	۶	۶	۰	۶	۲	۰	۱۲	۱	۰
۰	۰	۶	۱۸	۴۷	۰	۰	۱	۳	۱
۲	۶	۱۲	۱۸	۵۳	۲	۰	۰	۴	۱
جمع									
نوع مالکیت									
بخش غیردولتی									
سازمان									

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیزات						
لایروب	یدک کش	قایق	بویه گذار	سوخت رسان	آبرسان	نوع مالکیت
۴	۹	۳۱	۱	۲	۱	
۰	۱	۰	۰	۰	۰	بخش غیردولتی
۴	۱۰	۳۱	۱	۲	۱	جمع
سازمان						

خدمات تخلیه و بارگیری کالا

- غلات، فله خشک، فله مایع، مواد معدنی، مواد نفتی، کالای عمومی و کالای کانتینری

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا، سیلوی غلات، مخازن نگهداری فله مایع و مواد نفتی

خلاصه عملکرد بندر امام خمینی (ره) در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۴۳,۸۲۴,۵۶۰	۴۷,۵۵۱,۹۸۷
	تخلیه و بارگیری	تن	۲۶,۸۳۷,۴۸۳	۲۶,۵۴۳,۳۳۴
	تخلیه	تن	۱۸,۲۰۲,۷۶۰	۱۷,۳۲۶,۳۳۲
	بارگیری	تن	۸,۶۳۴,۷۲۳	۹,۲۱۷,۰۰۲
	واردات	تن	۱۷,۴۲۹,۵۳۴	۱۶,۷۵۸,۹۹۲
	صادرات	تن	۸,۰۳۵,۱۷۳	۸,۶۲۲,۰۵۵
	ترانزیت	تن	۴۱۸	۰
	کابوتاژ	تن	۱,۰۳۲,۲۱۲	۱,۱۱۷,۶۱۶
	ترانشیپ	تن	۱۶۴,۰۲۳	۲۳,۸۸۹
	سایر رویه‌ها	تن	۱۷۶,۱۲۳	۲۰,۷۸۲
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۱۶,۹۸۷,۰۷۷	۲۱,۰۰۸,۶۵۳
	تخلیه	تن	۲,۶۴۳,۴۷۵	۲,۶۴۴,۱۳۳
	بارگیری	تن	۱۴,۳۴۳,۶۰۲	۱۸,۳۶۴,۵۲۰
	واردات	تن	۱,۱۰۲,۰۷۸	۹۰۷,۳۰۲
	صادرات	تن	۱۲,۳۶۴,۹۳۳	۱۳,۶۹۴,۰۱۹
	ترانزیت	تن	۹۶۲,۷۸۸	۳,۷۲۷,۹۸۹
	کابوتاژ	تن	۲,۵۵۷,۲۷۸	۲,۶۷۹,۳۴۳
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۰	۰
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۱۲۰,۷۴۸	۶۷,۴۹۲
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۸۰,۷۹۵	۵۷,۳۱۶
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۳۹,۹۵۳	۱۰,۱۷۶
	کل	فروند	۱,۵۳۱	۱,۴۸۳
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	۱,۴۳۶	۱,۴۱۴
	زیر هزار تن	فروند	۹۵	۶۹
	کل	فروند	۱,۵۲۱	۱,۴۷۲
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	۱,۴۲۵	۱,۴۰۵
	زیر هزار تن	فروند	۹۶	۶۷
	کل	فروند	۱,۵۲۱	۱,۴۷۲
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۰	۰

بندر خرمشهر

موقعیت

- واقع در استان خوزستان و سواحل اروند رود
- فاصله تا تهران: ۹۹۷ کیلومتر
- فاصله تا اهواز: ۱۲۵ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۷ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخوردار از ۲۵ درصد تخفیف سود بازرگانی
- برخوردار از مزایا و تسهیلات منطقه آزاد تجاری- صنعتی اروند
- مناسب‌ترین بندر برای ترانزیت زمینی و دریایی کالا به کشور عراق
- دارای خطوط منظم فیدری از امارات متحده عربی که امکان حمل کانتینر از کلیه نقاط دنیا را به این بندر فراهم نموده است.

- دارای خطوط منظم کشتیرانی با کشور کویت جهت حمل کانتینر و ترانزیت خودرو به اقلیم کردستان

عراق

- فراوانی شناورهای بومی (فلزی - چوبی) که به راحتی امکان حمل و مبادله کالا با کشورهای کویت، عراق و سایر کشورهای حوزه خلیج فارس را فراهم می‌نماید.
- نزدیک‌ترین منطقه آزاد تجاری - صنعتی جنوب کشور به کشورهای عراق، کویت و آسیای میانه
- دارای یارد کانتینر یخچالی و برخوردار از تجهیزات مدرن تخلیه و بارگیری کانتینر
- با صرفه‌ترین راه ترانزیتی کشور
- دارای اسکله اختصاصی جهت پهلو دهی کشتی‌های رو-رو
- دارای بزرگ‌ترین پایانه مسافری - دریایی خاورمیانه
- مجهز به سایت آزمایشگاه‌های همکار اداره استاندارد و شرکت‌های بازرسی و نمونه‌برداری

- مجهز به پایانه ریلی دوخطه و شانتینگ یارد اختصاصی جهت حمل و نقل ایمن کالا با ریل از بندر
- برخورداری از مزیت‌ها و امکانات لازم جهت استقرار مراکز لجستیک نفتی و ساخت تأسیسات دریایی
- مجاورت با کشور عراق و نزدیکی به ۷۶۰ هکتار اراضی پشتیبانی مرز شلمچه

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۴	۴.۲ - ۸	۴۵۹	کانتینری و نگله‌های سنگین	۴	۱۳۸.۱۹۹	۵۶.۱۳۷	۲۳۳
		۱۰۰	مسافری	۲			
		۱۴۵۵	عمومی	۹			
		۲۶۷	رو-رو	۲			
		۱۸۰	نفتی	۱			
		۲۳۰	خدماتی	۱			
		۱۱۰۲	تأسیسات و سکوها‌های نفتی	۳			

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیزات											نوع مالکیت
گنتری کرین	جرثقیل	ریج استاکر	لیفتراک سبک	لیفتراک سنگین	کشنده	کفی	لودر	تراکتور	کمپرسی	تانکر حمل سوخت (۵ تن)	
۲	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	سازمان
۰	۱۰	۷	۱۷	۵	۲۱	۴۴	۶	۰	۳۰	۱	بخش غیردولتی
۲	۱۱	۷	۱۷	۵	۲۱	۴۴	۶	۰	۳۰	۱	جمع

تجهيزات دریایی - فروند

نوع تجهیزات	یدک کش	راهنما بر	جستجو و نجات دریایی	قایق گارد
نوع مالکیت	سازمان	۱	۳	۲
	بخش غیردولتی	۲	۰	۰
جمع		۳	۳	۲

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه جایی مسافر

- کالای عمومی، کالای کانتینری، مواد نفتی و مسافر

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر خرمشهر در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۲,۱۸۹,۵۲۵	۲,۷۹۰,۰۷۶
	تخلیه و بارگیری	تن	۲,۱۸۹,۴۹۴	۲,۷۵۱,۷۰۲
	تخلیه	تن	۲۵۱,۴۶۷	۲۸۴,۷۵۷
	بارگیری	تن	۱,۹۳۸,۰۲۶	۲,۴۶۶,۹۴۶
	واردات	تن	۲۴۴,۳۹۲	۲۷۸,۲۲۱
	صادرات	تن	۱,۹۲۹,۰۳۸	۲,۴۵۶,۰۷۸
	ترانزیت	تن	۴,۸۴۲	۶,۲۰۶
	کابوتاژ	تن	۵۲۴	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۳۷
	سایر رویه‌ها	تن	۱۰,۶۹۸	۱۱,۱۶۰
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۳۲	۳۸,۳۷۴
	تخلیه	تن	۹	۴۰
	بارگیری	تن	۲۳	۳۸,۳۳۴
	واردات	تن	۹	۴۰
	صادرات	تن	۰	۳۸,۳۳۴
	ترانزیت	تن	۰	۰
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۲۳	۰
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۲۱,۷۲۶	۲۵,۵۶۳
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۱۵,۷۳۸	۱۸,۱۱۴
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۵,۹۸۸	۷,۴۴۹
شناورهای ورودی	کل	فروند	۱,۳۰۸	۱,۴۹۷
	بالای هزار تن	فروند	۴۸۳	۵۲۰
	زیر هزار تن	فروند	۸۲۵	۹۷۷
شناورهای خروجی	کل	فروند	۱,۳۱۵	۱,۵۰۰
	بالای هزار تن	فروند	۴۸۴	۵۲۵
	زیر هزار تن	فروند	۸۳۱	۹۷۵
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۱۵۸,۵۵۹	۹۸,۷۷۲
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۸۰,۴۵۱	۴۹,۶۴۶
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۷۸,۱۰۸	۴۹,۱۲۶

بندر آبادان

موقعیت

- واقع در استان خوزستان و سواحل اروند رود
- فاصله تا تهران: ۹۵۰ کیلومتر
- فاصله تا اهواز: ۱۲۰ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۵ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی منطقه آزاد تجاری - صنعتی اروند
- مجاورت با کشورهای عراق و کویت جهت مبادلات تجاری و بازرگانی
- همجواری با پالایشگاه بزرگ آبادان و وجود تسهیلات صادرات نفتی
- نزدیکی به بندر امام خمینی (ره) برای ترانزیت و یا ترانشیپ کالا
- وجود پایانه مسافری دریایی

امکانات و زیرساخت‌های بندر آبادان

بندر	مساحت کل بندر (هکتار)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	اسکله			
				تعداد (پست)	کاربری	طول (متر)	عمق آب‌خور (متر)
آبادان	۵.۸	۳.۰۸۶	۸.۳۰۴	۳	عمومی	۳۲۹	۵۰
				۱	خدماتی	۸۲.۱۷	
				۲	مسافری	۱۲۷	
اروندکنار	۲۳	۱.۲۶۸	۳	۱	عمومی	۳۴	
				۱	خدماتی	۲۰	
چوئبده	۱۰	۲.۹۷۲	۴	۲	تجاری	۲۰۶	۵۰

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیزات	جرثقیل	لیفتراک	تراکتور	کفی
نوع مالکیت	سازمان	۱	۰	۰
	بخش غیردولتی	۴	۶	۲۴
جمع		۵	۶	۲۴

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیزات	یدک کش
نوع مالکیت	سازمان
	بخش غیردولتی
جمع	
	۲
	۲
	۴

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابجایی مسافر

- کالای عمومی و مسافری

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندرآبادان در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۲۵,۵۸۵	۸۱,۵۵۴
	تخلیه و بارگیری	تن	۲۵,۵۸۵	۸۱,۵۲۶
	تخلیه	تن	۱۵,۹۶۵	۴۶,۴۱۱
	بارگیری	تن	۹,۶۲۰	۳۵,۱۱۵
	واردات	تن	۵,۴۸۱	۱۷,۴۳۵
	صادرات	تن	۹,۶۲۰	۳۵,۰۳۷
	ترانزیت	تن	۱۴۴	۱,۰۴۹
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۱۰,۳۴۰	۲۸,۰۰۵
	تخلیه و بارگیری	تن	۰	۲۸
کالای نفتی	تخلیه	تن	۰	۲۸
	بارگیری	تن	۰	۰
	واردات	تن	۰	۲۸
	صادرات	تن	۰	۰
	ترانزیت	تن	۰	۰
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۰	۰
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۰	۰
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۰	۰
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۰	۰
	کل	فروند	۱۷۰	۴۲۸
	بالای هزار تن	فروند	۱	۰
شناورهای ورودی	زیر هزار تن	فروند	۱۶۹	۴۲۸
	کل	فروند	۱۵۷	۴۰۷
	بالای هزار تن	فروند	۱	۰
شناورهای خروجی	زیر هزار تن	فروند	۱۵۶	۴۰۷
	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۰	۰
مسافر دریایی	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۰	۰

بندر بوشهر

موقعیت

- واقع در استان بوشهر و سواحل خلیج فارس
- فاصله تا تهران: ۱۱۰۰ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۳ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی مناطق ویژه‌ی اقتصادی بندری
- امکان توسعه اراضی و محوطه‌های بندری در مجتمع بندری نگین
- امکان دسترسی سریع به بازارهای داخلی و بین‌المللی
- کوتاه‌ترین فاصله به مراکز تولید و مصرف استان‌های فارس، اصفهان و کهگیلویه و بویراحمد
- نزدیک‌ترین بندر جنوبی به کشورهای حوزه خلیج فارس (قطر، بحرین و عربستان)
- وجود صنایع کشتی‌سازی و فراساحل و امکان سرویس‌دهی به شناورها
- نزدیکی به بزرگ‌ترین پایانه صادرات نفت کشور در جزیره خارک و بندر عسلویه به عنوان قطب انرژی

کشور

- نزدیکی به مراکز صادرات مواد معدنی اعم از سیمان، کلینکر و ...
- بزرگ‌ترین پایانه واردات و صادرات میوه کشور با دارا بودن سردخانه ویژه نگهداری میوه
- داشتن مزیت در زمینه صادرات مواد شیمیایی و تثبیت صادرات این مواد از بندر بوشهر
- قرار گرفتن در بهترین مسیر دریایی جهت ترانشیپ کالا و کانتینر بین بنادر منطقه
- برخورد از پایانه تخصصی کانتینری با ظرفیت ۳۲۰ هزار TEU در سال
- برخورداری از پایانه کانتینرهای یخچالی
- برخورداری از بیشترین خط ساحلی در حوزه خلیج فارس به طول ۹۳۷ کیلومتر
- قرار گرفتن در مسیر کریدور شمال - جنوب

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۸.۷	۱۰ - ۴	۱۴۱۹	عمومی	۱۰	۳۰.۷ (سی و هفت دهم)	۲۷.۵ (بیست و هفت و پنج دهم)	۵۶۷*
		۳۵۳	نفتی و فراورده‌های نفتی	۲			
		۳۸۸	کانتینری	۲			
		۷۰	رو-رو	۱			
		۴۰	مسافری	۲			
		۱۹۰	ترانزیت و صادرات - مجمع بندری نگین	۳			
		۳۰۰	ترانزیت، کانتینری و صادرات - مجمع بندری نگین	۲			

* با احتساب طرح توسعه جزیره نگین

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیزات												نوع مالکیت
تراکتور	تاپ لیفت	گراپ	انواع اسپریدر	انواع لیفتراک	انواع کفی	انواع کشنده	امپتی استاکر	ریج استاکر	گنتری کرین	ترانس ینر	انواع جرقیل	
۰	۰	۲	۲	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۳	سازمان
۹	۰	۵	۲	۲۱	۴۸	۲۴	۵	۶	۲	۶	۵	بخش غیر دولتی
۹	۰	۸	۴	۲۱	۴۸	۲۴	۵	۷	۲	۶	۸	جمع

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیزات	یدک کش	قایق ناچی	قایق راهنما بر	قایق طناب گیر	قایق گارد	لایروب	مولتی کت	علائم کمک ناوبری
سازمان	۵	۷	۱	۳	۱	۱	۱	۹۲
نوع مالکیت	بخش غیردولتی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع	۵	۷	۱	۳	۱	۱	۱	۹۲

خدمات تخلیه و بارگیری کالا

- مواد نفتی، فله مایع، فله خشک، کالای عمومی، کالای کانتینری، کالای سردخانه‌ای، مسافر، مواد معدنی و مصالح ساختمانی

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر بوشهر در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۴,۴۲۱,۳۷۳	۴,۸۸۶,۱۱۷
	تخلیه و بارگیری	تن	۲,۶۵۸,۹۲۴	۲,۹۴۱,۱۰۱
	تخلیه	تن	۷۲۱,۸۵۵	۹۰۶,۵۸۵
	بارگیری	تن	۱,۹۳۷,۰۶۹	۲,۰۳۴,۵۱۶
	واردات	تن	۷۱۷,۹۱۹	۸۹۶,۲۰۸
	صادرات	تن	۱,۸۶۷,۳۷۵	۲,۰۰۸,۲۴۱
	ترانزیت	تن	۵,۴۳۱	۴,۲۲۵
	کابوتاژ	تن	۳۱,۵۴۲	۱۰,۷۶۲
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۳۶,۶۵۷	۲۱,۶۶۵
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۱,۷۶۲,۴۴۹	۱,۹۴۵,۰۱۶
	تخلیه	تن	۱,۳۳۰,۲۵۸	۱,۳۱۷,۳۳۲
	بارگیری	تن	۴۳۲,۱۹۱	۶۲۷,۶۸۴
	واردات	تن	۶۸	۸۷
	صادرات	تن	۴۲۹,۶۶۷	۳۸۴,۸۲۳
	ترانزیت	تن	۵,۰۵۷	۲۴۲,۳۳۷
	کابوتاژ	تن	۱,۳۲۷,۶۵۷	۱,۳۱۷,۷۶۹
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۰	۰
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۶۱,۲۱۹	۵۷,۹۰۵
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۴۳,۵۹۱	۵۱,۵۴۱
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۱۷,۶۲۸	۶,۳۶۴
	کل	فروند	۲,۱۹۹	۱,۸۶۳
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	۶۲۳	۵۹۳
	زیر هزار تن	فروند	۱,۵۷۶	۱,۲۷۰
	کل	فروند	۲,۲۱۱	۱,۷۵۴
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	۶۳۸	۵۵۵
	زیر هزار تن	فروند	۱,۵۷۳	۱,۱۹۹
	کل	فروند	۲,۲۱۱	۱,۷۵۴
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۷۴,۳۸۵	۶۴,۶۹۶
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۳۵,۰۵۴	۳۰,۳۴۱
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۳۹,۳۳۱	۳۴,۳۵۵

بندر چابهار

موقعیت

- واقع در استان سیستان و بلوچستان و سواحل دریای عمان
- فاصله تا تهران: ۱۹۶۱ کیلومتر
- فاصله تا زاهدان: ۶۷۰ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۴۵ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- دروازه ورودی کریدور بین‌المللی شمال-جنوب و محور توسعه شرق کشور
- تنها بندر اقیانوسی کشور و نزدیکی به منطقه آزاد تجاری چابهار
- بندر چابهار، نزدیک‌ترین مسیر جهت ترانزیت کالا بین کشورهای حوزه آسیای میانه، آسیای جنوبی، افغانستان، هند، عمان و شرق آفریقا
- ارتباط مستقیم با بنادر کشورهای چین، هند و امارات از طریق خطوط کشتیرانی کانتینری منظم
- ارایه تخفیف پلکانی در THC کانتینری وارده به خطوط کشتیرانی
- تخفیف ۴۰ تا ۸۰ درصدی در کلیه ردیف‌های حقوق و عوارض بندری کشتی‌های کانتینری و عملیات کانتینری

- تخفیف ۷۵ درصدی در انبارداری کانتینر خالی
- تخفیف ۳۰ تا ۶۰ درصدی در هزینه‌های راهنمایی، یدک کشی، لایروبی برای خطوط کشتیرانی
- تخفیف ۵۰ تا ۸۰ درصدی در هزینه‌های توقف کنار اسکله
- تخفیف ۳۰ درصدی THC کانتینرهای تخلیه و بارگیری شده در بندر چابهار در کلیه رویه‌های گمرکی نسبت به سایر بنادر

- تخفیف ۳۰ درصدی در THC کانتینرهای صادراتی و ۵۰ درصدی در THC کانتینرهای ترانزیتی علاوه بر تخفیف فوق

- تخفیف ۷۵ درصدی در انبارداری کانتینرهای وارداتی و تخفیف ۶۰ درصدی در انبارداری کانتینرهای ترانزیتی
- تخفیف ۷۵ درصدی در THC کانتینرهای پر، تخفیف ۴۵ درصدی در THC کانتینرهای خالی و تخفیف ۶۰ درصدی انبارداری انواع کانتینرهای ترانشیپی و کابوتاژی
- تخفیف ۱۰۰ درصدی در THC کانتینرهای خالی که صرفاً جهت تخصیص برای استافینگ و حمل دریایی کالاهای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بندر چابهار می‌شوند.
- ۲ ماه معافیت انبارداری کانتینرهای خالی که جهت بارگیری کالاهای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بندر چابهار می‌شوند.
- تخفیف ۳۰ درصدی هزینه‌های باربری در کلیه رویه‌های گمرکی نسبت به سایر بنادر جنوبی
- ۲ ماه معافیت انبارداری برای کالای معدنی و مصالح ساختمانی در بندر چابهار در کلیه رویه‌های گمرکی

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۹	۱۴-۱۶	۸۲۵	چندمنظوره (شهید بهشتی)	۳	۵۲	۹۶	۴۶۱ شامل: ۲۳۰ شهید بهشتی ۳۱ شهید کلانتری ۲۰۰ طرح و توسعه
	۱۶	۶۴۰	کانتینری (شهید بهشتی)	۲			
	۸	۱۵۵	خدماتی (شهید بهشتی)	۱			
	۸	۲۰	رورو (شهید بهشتی)				
	۱۴	۲۶۵	نفتی (شهید بهشتی)	۱			
	۴-۶.۵	۱۸۵	چندمنظوره (شهید کلانتری)	۱			
	۱۱	۱۵۰	عمومی (شهید کلانتری)	۳			
	۲	۵۰	در اختیار دریابانی (شهید کلانتری)	۱			

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیزات	انواع جرثقیل لیبر ساحلی	انواع جرثقیل محوطه‌ای	مکنده غلات	انواع لیفتراک	امپتی استاکر	تاپ لیفت	ریچ استاکر	کفی	تراکتور
سازمان	۱۵	۱۱	۳	۱۰	۸	۱	۱۱	۳۰	۸
نوع مالکیت	بخش غیر دولتی	.	.	.	.	.	.	.	.
جمع	۱۵	۱۱	۳	۱۰	۸	۱	۱۱	۳۰	۸

تجهیزات دریایی - فروند

یدکش توان	شناور ناجی توان	شناور راهنما بر هادی ۹ توان	بارج سوخت‌رسان و آبرسان سرداب	بارج ۳ خنی پیشین ۲	قایق گارد توان ۴۰ تا ۱۱۵	قایق مبارزه با آلودگی توان ۱۱۵
۱۶۰۰ - ۴۴۰۰	۱۶۰۰	۱۲۰۰	سرداب	پیشین ۲	توان ۴۰ تا ۱۱۵	توان ۱۱۵
۴	۲	۱	۱	۱	۳	۲

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابجایی مسافر

- مواد نفتی، فله خشک، کالای عمومی، کالای کانتینری، کانتینر یخچالی و مسافر

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر چابهار در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۴,۲۶۹,۴۲۷	۴,۰۷۰,۲۱۳
	تخلیه و بارگیری	تن	۲,۵۵۶,۰۱۳	۲,۶۳۴,۲۲۸
	تخلیه	تن	۱,۷۳۶,۵۳۷	۱,۵۴۱,۹۸۲
	بارگیری	تن	۸۱۹,۴۷۶	۱,۰۹۲,۲۴۶
	واردات	تن	۱,۷۳۱,۴۸۹	۱,۴۷۳,۸۵۰
	صادرات	تن	۸۰۶,۱۶۱	۱,۰۱۸,۷۰۶
	ترانزیت	تن	۳,۲۴۱	۱۵,۲۳۴
	کابوتاژ	تن	۹۸۷	۵,۵۲۶
	ترانشیپ	تن	۰	۸۵,۷۲۷
	سایر رویه‌ها	تن	۱۴,۱۳۵	۳۵,۱۸۵
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۱,۷۱۳,۴۱۴	۱,۴۳۵,۹۸۵
	تخلیه	تن	۱,۷۱۳,۴۱۴	۱,۴۳۵,۹۸۵
	بارگیری	تن	۰	۰
	واردات	تن	۹۷	۳۳,۹۵۹
	صادرات	تن	۰	۰
	ترانزیت	تن	۰	۰
	کابوتاژ	تن	۱,۷۱۳,۳۱۷	۱,۴۰۲,۰۲۶
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۰	۰
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۲۵,۸۹۶	۶۶,۱۴۲
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۱۹,۶۱۱	۴۸,۸۵۸
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۶,۲۸۵	۱۷,۲۸۴
شناورهای ورودی	کل	فروند	۴۰۱	۳۹۶
	بالای هزار تن	فروند	۱۴۱	۱۶۶
	زیر هزار تن	فروند	۲۶۰	۲۳۰
شناورهای خروجی	کل	فروند	۴۲۰	۳۶۳
	بالای هزار تن	فروند	۱۴۲	۱۵۶
	زیر هزار تن	فروند	۲۷۸	۲۰۷
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۰	۰

بندر انزلی

موقعیت

- واقع در استان گیلان و سواحل دریای خزر
- فاصله تا تهران: ۳۶۵ کیلومتر
- فاصله تا رشت: ۴۰ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۳۵ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی منطقه آزاد تجاری- صنعتی
- قرار گرفتن در مسیر اصلی کریدورهای ترانزیتی شمال - جنوب و شرق - غرب
- دسترسی سریع و آسان مراکز داخلی به مواد اولیه و تحویل و تحول کالا در کمترین زمان
- دارا بودن شرایط مناسب برای ترانزیت و صادرات کالا
- برخورداری از امتیاز نزدیک‌ترین بندر به بنادر آستراخان و ماخاچ قلعه در روسیه، اکتائو در قزاقستان و

باکو در جمهوری آذربایجان

- وجود تسهیلات انبار و نگهداری غلات و روغن خوراکی (سیلو و مخزن)
- مرکز واردات کالاهای فلزی و چوبی شمال کشور
- وجود تسهیلات و امکان انتقال و ترانزیت مواد سوختی
- امکان انتقال فرآورده‌های سوختی از طریق خط لوله سراسری بندرانزلی- رشت- تهران
- دارا بودن ترمینال مسافری دریایی

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۱۳.۶	۵ - ۹	۲۲۱۷	عمومی و کانتینری	۱۳	۷۲	۲۰	۱۴۲
		۵۸۳	نفتی و دلفین	۳			
		۱۰۴	مسافری	۱			

تجهیزات بندری - دستگاه

مکنده		کمپرسی	لودر	انواع کفی	انواع لیفتراک کشنده (تراکتور، ناگ مستر)	انواع جرثقیل محوطه‌ای		جرثقیل ساحلی		نوع تجهیزات	
						آماده بکار	خارج از سرویس	آماده بکار	خارج از سرویس		
۱	۱	۰	۱	۰	۰	۲	۱	۲	۴	سازمان	نوع مالکیت
۰	۲	۱۹	۵	۱۱	۳۱	۲	۹	۵	۵	بخش غیردولتی	
۱	۳	۱۹	۶	۱۱	۳۱	۴	۱۰	۷	۹	جمع	

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیزات		لایروب	یدک کش	راهنما	بارج	ناجی	قایق تجسس و نجات	قایق گارد	قایق هیدروگراف
نوع مالکیت	سازمان	۳	۵	۲	۳	۱	۲	۱	۱
	بخش غیردولتی	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع		۳	۶	۲	۳	۱	۲	۱	۱

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابجایی مسافر

- فله خشک، غلات، کالای عمومی، کالای کانتینری، نفتی و مسافر

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا، تفکیک و بسته‌بندی

خلاصه عملکرد بندر انزلی در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۱,۵۵۹,۸۷۰	۱,۹۶۹,۹۸۳
	تخلیه و بارگیری	تن	۱,۵۵۱,۸۰۳	۱,۹۶۷,۴۶۶
	تخلیه	تن	۱,۱۳۶,۹۰۴	۱,۶۲۱,۸۸۱
	بارگیری	تن	۴۱۴,۸۹۹	۳۴۵,۵۸۵
	واردات	تن	۱,۱۰۰,۰۴۴	۱,۶۰۸,۸۳۳
	صادرات	تن	۳۳۳,۵۲۵	۳۱۴,۲۵۹
	ترانزیت	تن	۱۱۵,۸۴۸	۴۱,۰۲۹
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۲,۳۸۶	۳,۳۴۵
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۸,۰۶۷	۲,۵۱۷
	تخلیه	تن	۲,۶۹۶	۱۲۴
	بارگیری	تن	۵,۳۷۱	۲,۳۹۳
	واردات	تن	۰	۱۲۴
	صادرات	تن	۵,۲۰۱	۲,۳۱۶
	ترانزیت	تن	۲,۸۶۶	۷۷
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۰	۰
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۹,۱۵۳	۷,۲۱۱
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۸,۱۵۳	۵,۷۱۰
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۱,۰۰۰	۱,۵۰۱
	کل	فروند	۵۳۱	۷۲۳
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	۵۰۱	۶۹۲
	زیر هزار تن	فروند	۳۰	۳۱
	کل	فروند	۵۲۶	۷۱۶
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	۴۹۶	۶۸۴
	زیر هزار تن	فروند	۳۰	۳۲
	کل	فروند	۵۲۶	۷۱۶
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۰	۰

بندر امیرآباد

موقعیت

- واقع در استان مازندران و سواحل دریای خزر
- فاصله تا تهران: ۳۳۰ کیلومتر
- فاصله تا ساری: ۵۵ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۳۵ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی مناطق ویژه اقتصادی بندری
- قرار گرفتن در مسیر بین‌المللی کریدور شمال- جنوب جهت تسهیل ترانزیت کالا از کشورهای حوزه دریای خزر و آسیای میانه به کشورهای حوزه خلیج فارس، دریای عمان، ترکیه، عراق، افغانستان و

پاکستان

- قرار گرفتن در مسیر کریدور بین‌المللی تراسیکا
- دسترسی آسان به بازار مصرف ۳۰۰ میلیون نفری کشورهای حوزه CIS
- اتصال به راه آهن سراسری به عنوان تنها بندر دارای اتصال ریلی در سواحل دریای خزر
- امکان سرمایه‌گذاری در زمینه صنایع فولاد، چوب و کاغذ، مواد واسطه‌ای معدنی، فرآورده‌های سوختی، احداث مخازن، سیلوی غلات، تولیدی و خدماتی
- بهره‌مندی از تجهیزات پیشرفته تخلیه و بارگیری کانتینر، جنرال کارگو و مواد فله
- همجواری با بندر نفتی نکا، کشتی‌سازی صدرا، پایانه نفتی، فرودگاه بین‌المللی ساری و ...
- برخورداری از زیرساخت حمل و نقل چند وجهی، اسکله رو- رو ریلی و رو- رو کامیون جهت ترانزیت و حمل یکسره کالا و اسکله رو- رو (در دست احداث)
- نزدیکی به معادن غنی مواد معدنی و امکان صادرات آن به کشورهای حاشیه خزر
- وجود نیروگاه ۷۵ مگاواتی بخش خصوصی در اراضی منطقه ویژه اقتصادی

- بهره‌مندی از قابلیت گیت ورود اشعه ایکس در خصوص محموله آهن آلات (مستعمل و قراضه)
- وجود سیلوی غلات با ظرفیت ۳۶۶ هزار تن و در حال افزایش به ۴۹۰ هزار تن
- وجود مخازن نگهداری مواد نفتی به ظرفیت ۱۲۵۰۰ تن
- مخازن روغن خوراکی در حال بهره‌برداری به ظرفیت ۸۳۰۰۰ تن
- وجود کارخانه سورتینگ و بسته بندی و سردخانه با ظرفیت ۴۵۰۰ تن و امکان صادرات انواع مرکبات
- وجود کارخانه استحصال روغن از سویا و تولید خوراک دام به ظرفیت ۳۵۵ هزار تن
- وجود کارخانه خوراک دام به ظرفیت ۱۴۶ هزار تن
- وجود کارخانه تولید آرد به ظرفیت ۲۰ هزار تن (در حال افزایش به ۸۵ هزار تن)
- ایجاد و راه اندازی محوطه کانتینری CFS به مساحت تقریبی ۳۰۰۰۰ مترمربع
- تجهیز اسکله ۷ به دوش‌های تخلیه در دو لاین (۸ دوش روغن خوراکی و ۱۲ دوش روغن پایه/گازوئیل)
- تجهیز اسکله ۹ به تعداد ۲۰ دوش تخلیه مازوت و ۲۰ دوش تخلیه بنزین و نفتا و همچنین تعداد ۶ دوش بارگیری فراورده‌های نفتی بنزین
- وجود ۵ خط انتظار ریلی (پارکینگ) به طول ۳ کیلومتر (ایستگاه راه آهن داخل بندر)
- وجود شبکه ریلی داخلی به طول حدود ۲۵ کیلومتر
- وجود ۵ خط پایانه حمل ریلی در اسکله‌ها (۳ پایانه حمل ریلی چند منظوره در اسکله شرقی و ۲ پایانه حمل ریلی در اسکله غربی)
- وجود ۶ باسکول درب ورودی و خروجی گمرک
- وجود یک باسکول حمل ریلی با ظرفیت ۱۵۰ تن
- استقرار مرکز جستجو و نجات دریایی / کنترل ترافیک دریایی - ارایه خدمات کنترل ترافیک و جستجو نجات دریایی و ارتباطات هوایی
- تجهیزات ارتباطات دریایی (۴ دستگاه بی سیم) - ارتباطات برد بلند (۲ دستگاه MF/HF) - مانیتورینگ شناورها (۲ عدد AIS ساحلی) - مانیتورینگ شناورها (۱ عدد راه‌دار ساحلی) - ارتباطات

تلفنی (۱دستگاه فون پچ) - ارتباطات هوایی (۱ دستگاه بی سیم AIR BAND) - چراغ ترانزیت یک عدد - ۳ عدد بیکن - ۱۲ فروند بویه جهت تعیین مسیر تردد کشتی‌ها - ۳ عدد اسکیمر - ۴۰۰ متر بوم جمع‌آوری مواد نفتی - ۳ دستگاه پاور پک و انواع دیگر تجهیزات جمع‌آوری آلودگی نفتی شامل بوم‌های جاذب، پراکنده‌سازی مواد نفتی

- وجود لنگرگاه با ظرفیت حداقل ۵۰ فروند کشتی
- کانال دسترسی به طول ۲ کیلومتر با عمق پنج و نیم متر با قابلیت پذیرش تمامی کشتی‌های متردد در دریای خزر
- تجهیزات به روز مقابله با آلودگی نفتی
- ارایه خدمات آبرسانی و سوخت‌رسانی به کشتی‌ها بصورت ۲۴ ساعت
- دریافت کلیه مواد زائد کشتی‌ها مطابق ضmann ۶ گانه کنوانسیون مارپل بدون محدودیت حجم بصورت ۲۴ ساعت
- ارایه خدمات مشاوره پزشکی به کشتی‌ها متردد در محدوده تحت پوشش توسط پزشک مسلط به زبان‌های روسی و انگلیسی بصورت ۲۴ ساعت
- نمونه برداری از آب توازن کشتی‌ها و انجام آزمایش‌های مرتبط با کنوانسیون
- امکان تولید نقشه‌های دریایی با بهره‌مندی تجهیزات به روز هیدروگرافی

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۷.۵	۴.۶	۲۶۱۶	نفتی، غلات، رو-رو چندمنظوره	۱۵	۷۲	۱۰۰	۱۱۲۰

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیزات	گنتری کرین	جرثقیل های ریلی ساحلی	جرثقیل موبایل ساحلی	مکنده غلات	ریچ استاکر	بغل گیر	جرثقیل موبایل محوطه ای
نوع مالکیت	سازمان	۶	۰	۰	۱	۰	۰
بخش غیردولتی	۰	۰	۰	۱۳	۱	۱	۱۲
جمع	۲	۶	۶	۱۳	۲	۱	۱۲

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیزات	شناور جستجو و نجات دریایی	یدک کش	راهنما بر	لایروب	بارج جمع آوری آلودگی نفتی
نوع مالکیت	سازمان	۱	۳	۱	۱
بخش غیردولتی	۰	۰	۰	۰	۰
جمع	۱	۳	۱	۱	۱

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابجایی مسافر

- مواد نفتی، فله خشک، کالای عمومی، کالای کانتینری، مواد معدنی و غلات و روغن خوراکی

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا، سیلوی غلات، سردخانه و دسته بندی (سورتینگ) میوه

خلاصه عملکرد بندر امیرآباد در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۷,۹۳۰,۸۶۷	۴,۷۰۷,۸۳۶
	تخلیه و بارگیری	تن	۷,۶۳۸,۱۲۸	۴,۵۸۳,۷۵۵
	تخلیه	تن	۵,۳۶۷,۰۳۳	۳,۲۷۳,۵۹۰
	بارگیری	تن	۲,۲۷۱,۰۹۵	۱,۳۱۰,۱۶۵
	واردات	تن	۵,۲۴۹,۳۶۲	۳,۲۴۲,۵۴۹
	صادرات	تن	۲,۰۲۰,۳۷۸	۱,۱۸۴,۶۵۷
	ترانزیت	تن	۳۴۳,۱۴۲	۱۳۹,۳۶۲
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۲۵,۲۴۶	۱۷,۱۸۷
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۲۹۲,۷۳۹	۱۲۴,۰۸۱
	تخلیه	تن	۲۶۵,۲۵۰	۱۰۹,۸۷۵
	بارگیری	تن	۲۷,۴۸۹	۱۴,۲۰۶
	واردات	تن	۲۵۹,۷۶۷	۱۰۹,۳۷۵
	صادرات	تن	۲۰,۹۳۹	۱۱,۷۱۱
	ترانزیت	تن	۹,۳۵۶	۲,۹۹۵
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۲,۶۷۷	۰
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۱۹,۰۳۱	۱۰,۵۲۱
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۱۰,۹۲۶	۵۴۱۹
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۸,۱۰۵	۵,۱۰۲
	کل	فروند	۲,۰۲۴	۱,۱۸۵
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	۲,۰۱۹	۱,۱۸۰
	زیر هزار تن	فروند	۵	۵
	کل	فروند	۱,۹۸۴	۱,۱۵۲
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	۱,۹۸۰	۱,۱۴۸
	زیر هزار تن	فروند	۴	۴
	کل	فروند	۴	۴
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۰	۰

بندر نوشهر

موقعیت

- واقع در استان مازندران و سواحل دریای خزر
- فاصله تا تهران: ۱۶۰ کیلومتر
- فاصله تا ساری: ۱۶۰ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۲ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی مناطق ویژه اقتصادی بندری
- دسترسی آسان به بازار مصرف کشورهای حوزه دریای CIS و اروپای شرقی
- موقعیت جغرافیایی مناسب جهت ترانزیت و صادرات کالا به کشورهای آسیای میانه و حوزه دریای خزر
- قرارگرفتن در مسیر اصلی آزادراه تهران - شمال
- نزدیک‌ترین بندر ایران به فرودگاه
- نزدیک‌ترین بندر کشور به پایتخت و مراکز عمده تجاری-صنعتی
- بهره‌مندی از انبارها و تأسیسات اختصاصی صادرات و ترانزیت کالا
- دارای انبار روباز به مساحت ۹۰۰۰۰ مترمربع
- دارای انبار مسقف به مساحت ۷۰۰۰۰ مترمربع
- دارای سیلوی غلات به ظرفیت ۶۵۰۰۰ تن
- دارای مخازن روغن خوراکی به ظرفیت ۱۱۰۰۰ تن و اتصال آن به اسکله از طریق خط لوله
- دارای ۱۱ دستگاه باسکول ورودی و خروجی گمرکی و محوطه‌ای
- دارای سایت کانتینر یخچالی به ظرفیت ۶۰۰ TEU
- دارای اسکله رو-رو کامیونی
- وجود کارخانه‌های چوب خشک‌کنی و تولید خانه‌های چوبی پیش‌ساخته

- دارای دستگاه‌های مکنده غلات با ظرفیت تخلیه ۳۰۰ تن بر ساعت
- دارای زیرساخت‌های ترمینال مسافری دریایی و قابلیت راه‌اندازی سفرهای دریایی و توسعه صنعت گردشگری
- همجواری با دانشگاه‌ها و مراکز آموزش تخصص‌های دریایی
- مرکز اصلی جستجو و نجات دریایی استان مازندران
- مرکز مقابله با آلودگی دریایی
- دارای صلاحیت بازرسی و صدور گواهی‌نامه‌های ثبت شناورها و کشتی‌ها به عنوان تنها اداره بازرسی و ثبت شناورها در بین بنادر شمالی کشور
- صدور اسناد دریانوردی، برگزاری آزمون‌های شایستگی دریانوردی، وجود مراکز آموزش دریانوردان برای سفرهای نامحدود در بندر نوشهر
- مرکز کنترل و بازرسی ایمنی و فنی کشتی‌ها به صورت شبانه‌روزی
- دریافت پسماند و مواد زائد کشتی‌ها به صورت شبانه‌روزی
- زیباترین بندر کشور و دسترسی سریع و آسان به تسهیلات و امکانات شهری

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۴.۵	۴ - ۵	۱۴۸۲	عمومی و کانتینری	۷	۷۰	۱۶	۴۴.۵
			نفی	۱			
			رو-رو	۱			
			خدماتی	۱			
			تجسس و نجات	۱			

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیزات		جرثقیل موبایل ساحلی	جرثقیل ریلی ساحلی	جرثقیل موبایل محوطه‌ای	مکنده غلات	لیفتراک	تاپ لیفتراک	تراکتور	لودر	کمپرسی	کفی	مینی لودر
نوع مالکیت	سازمان	۳	۳	۲	۲	۱	۱	۱	۱	۱	۰	۱
	بخش غیردولتی	۰	۰	۱۶	۰	۳۰	۰	۱۶	۵	۱۴	۴۵	۲
جمع		۳	۳	۱۸	۲	۳۱	۱	۱۷	۶	۱۵	۴۵	۳

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیزات		لایروب	یدک کش	راهنما بر	ناجی	قایق	بارج مقابله با آلودگی
نوع مالکیت	سازمان	۱	۴	۱	۱	۵	۱
	بخش غیردولتی	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع		۱	۴	۱	۱	۵	۱

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابجایی مسافر

- فله مایع، مواد نفتی، فله خشک، کالای عمومی، کالای کانتینری و سیلوی غلات

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر نوشهر در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۶۵۵,۴۶۳	۱,۱۳۹,۰۲۹
	تخلیه و بارگیری	تن	۶۳۶,۸۱۷	۱,۱۳۰,۰۶۲
	تخلیه	تن	۶۰۶,۹۹۳	۱,۰۹۹,۳۰۰
	بارگیری	تن	۲۹,۸۲۴	۳۰,۷۶۲
	واردات	تن	۶۰۱,۷۷۳	۱,۰۹۵,۸۲۲
	صادرات	تن	۲۹,۷۶۲	۳۰,۷۲۶
	ترانزیت	تن	۴,۲۹۶	۸۸۹
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۹۸۶	۲,۶۲۴
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۱۸,۶۴۷	۸,۹۶۷
	تخلیه	تن	۱۸,۶۴۷	۸,۹۶۷
	بارگیری	تن	۰	۰
	واردات	تن	۱۳,۵۷۳	۸,۹۶۷
	صادرات	تن	۰	۰
	ترانزیت	تن	۲,۴۴۱	۰
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۲,۶۳۳	۰
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۱۴۳	۶۱
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۱۰۱	۶۱
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۴۲	۰
	کل	فروند	۲۳۴	۳۶۹
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	۲۳۴	۳۶۹
	زیر هزار تن	فروند	۰	۰
	کل	فروند	۲۳۳	۳۶۲
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	۲۳۳	۳۶۲
	زیر هزار تن	فروند	۰	۰
	کل	فروند	۰	۰
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۰	۰

بندر مسافری شهید حقانی

موقعیت

- واقع در استان هرمزگان و سواحل خلیج فارس
- فاصله تا تهران: ۱۲۸۶ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۱۳ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- اولین بندر مسافری کشور به لحاظ زیرساخت مسافری و وجود اسکله‌های متعدد مسافری و خدماتی
- وجود ظرفیت جابه جایی بیش از ۳۰۰۰۰ نفر مسافر در طول روز با ۴۱۷۸ صندلی
- امکان صدور بلیت از طریق اپراتور به صورت حضوری، دستگاه‌های Cashless و بلیت اینترنتی
- ارائه خدمات ویژه (ایجاد کیف پول بر روی کد ملی) به منظور تسهیل ارائه خدمت برای مسافریین کثیر

السفر

- بهره‌برداری از اتوماسیون فروش بلیت برای نمایش اطلاعات سفر
- تنها بندر مبدا مجاز (در شهر بندر عباس) برای دسترسی مسافرین و گردشگران به جزایر قشم، هرمز،

لارک و ابوموسی

- بهره‌گیری از امکانات و تأسیسات مرکز جستجو و نجات فرعی دریایی (ERCC)
- وجود ایستگاه آتشنشانی، سیستم اطفاء حریق در سطح بندر و اسکله‌ها
- وجود پایگاه اورژانس (در طرح تسهیل سفرهای نروزی) و استقرار تیم هلال احمر
- دارای جایگاه سوخت در بندر شهید حقانی

- متناسب‌سازی محیط بندر با شرایط جسمانی افراد کم توان
- استقرار سیستم مدیریت یکپارچه IMS در بندر شهید حقانی

- احداث سه زمین ورزشی

- دارای رستوران مجهز برای سرویس‌دهی به مسافران

- استقرار تاکسی ویژه بندر شهید حقانی

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون نفر)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۱۰ میلیون نفر در سال	۳ - ۳.۵	۲۲	مسافری	۱۰	۰	۰	۷.۶
		۳۰	باری - مسافری	۱			
		۲۰	سوخت‌رسانی	۲			

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه جایی مسافر

- مسافری و خدماتی

خلاصه عملکرد بندر شهید حقانی در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
شناورهای ورودی	کل	فروند	۲۷,۴۷۸	۱۷,۰۹۶
	بالای هزار تن	فروند	۰	۰
	زیر هزار تن	فروند	۲۷,۴۷۸	۱۷,۰۹۶
شناورهای خروجی	کل	فروند	۲۷,۴۶۱	۱۷,۱۰۳
	بالای هزار تن	فروند	۰	۰
	زیر هزار تن	فروند	۲۷,۴۶۱	۱۷,۱۰۳
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۵,۶۱۲,۷۱۷	۲,۶۶۶,۷۷۵
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۲,۷۶۷,۲۳۳	۱,۳۱۵,۵۵۱
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۲,۸۴۵,۴۸۴	۱,۳۵۱,۲۲۴

بندر جاسک

موقعیت

- واقع در استان هرمزگان و سواحل دریای عمان
- فاصله تا تهران: ۱۶۰۰ کیلومتر
- فاصله تا بندرعباس: ۳۲۵ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۵ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- قرار گرفتن در مسیر کریدور ترانزیتی شمال- جنوب
- اتصال به جاده بندرعباس- چابهار
- وجود زیرساخت‌های مناسب فعالیت‌های مسافری خارجی و داشتن کمترین فاصله دریایی با مسقط-

عمان

- ارائه خدمات گردشگری دریایی و تفریحی و برخورداری از خورهای طبیعی
- ارائه سوخت‌رسانی به شناورها
- امکان آبرسانی به شناورهای متردد به بندر
- خطوط منظم کشتیرانی بین بنادر سوئیک و مسقط-جاسک

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (هزار تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۴۰۰	۵	۵۲۰	تجاری، صیادی و سوخت‌رسانی	۸	۳	۰.۳	۴۴
		۲۰	ناجی	۱			

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه‌جایی مسافر

- کالای عمومی، میوه و تره‌بار، کانتینر یخچالی، صیادی و سوخت‌رسانی

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر جاسک در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۲۶۸,۹۸۴	۳۵۴,۱۸۶
کالای غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۲۶۸,۹۸۴	۳۵۴,۱۸۶
	تخلیه	تن	۶۵,۲۴۸	۸۳,۵۶۹
	بارگیری	تن	۲۰۳,۷۳۶	۲۷۰,۶۱۷
	واردات	تن	۵۹,۰۱۸	۰
	صادرات	تن	۲۰۳,۶۱۶	۲۶۷,۴۶۹
	ترانزیت	تن	۰	۰
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۶,۳۵۰	۸۶,۷۱۷
	تخلیه و بارگیری	تن	۰	۰
کالای نفتی	تخلیه	تن	۰	۰
	بارگیری	تن	۰	۰
	واردات	تن	۰	۰
	صادرات	تن	۰	۰
	ترانزیت	تن	۰	۰
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۰	۰
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۲۵,۴۳۸	۳۳,۵۶۴
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۱۲,۴۸۸	۱۷,۰۸۴
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۱۲,۹۵۰	۱۶,۴۸۰
شناورهای ورودی	کل	فروند	۷۳۱	۹۲۲
	بالای هزار تن	فروند	۰	۲
	زیر هزار تن	فروند	۷۳۱	۹۲۰
شناورهای خروجی	کل	فروند	۷۳۳	۹۱۴
	بالای هزار تن	فروند	۰	۲
	زیر هزار تن	فروند	۷۳۳	۹۱۲
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۰	۰

بندر گناوه

موقعیت

- واقع در استان بوشهر و سواحل خلیج فارس
- فاصله تا تهران: ۹۷۶ کیلومتر
- فاصله تا بوشهر: ۱۳۵ کیلومتر
- فاصله تا فرودگاه: ۳۷ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- نزدیکی به کشورهای حوزه خلیج فارس (قطر، عراق، بحرین، امارات متحده عربی و عربستان)
- نزدیکی به بزرگ‌ترین پایانه صادرات نفت کشور در جزیره خارک و بندر عسلویه به عنوان قطب انرژی کشور

- برخورداری از تمامی رویه‌های گمرکی

- دارای بیشترین شناورهای سنتی فعال جهت حمل و نقل کالاهای ملوانی، تجاری و صادراتی

- برخورداری از پایانه مسافری دریایی

- در دست اقدام بودن طرح توسعه بندر گناوه

- نزدیکی به جزیره خارک و میادین نفتی شمالی خلیج فارس

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (هزار تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۵۰۰	۲.۵	۲۶۸	کالای عمومی - صادرات مواد معدنی - کانتینری - مسافری	۸	۵.۲	۴	۱۳

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیزات		انواع جرثقیل	ترانس تینر	گنتری کرین	ریج استاکر	امپتی استاکر	انواع کشنده	انواع کفی	انواع لیفتراک	انواع اسپریدر	گراپ	تاپ لیفت	تراکتور
نوع مالکیت	سازمان	۱	۰	۰	۲	۰	۰	۱۴	۰	۰	۰	۰	۰
	بخش غیر دولتی	۵	۱	۰	۱	۰	۱۱	۴۰	۳	۰	۰	۰	۳
جمع		۶	۱	۰	۳	۰	۱۱	۵۴	۳	۰	۰	۰	۳

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیزات		قایق طناب گیر
نوع مالکیت	سازمان	۲*
	بخش غیردولتی	۰
	جمع	۲

* ۲ فروند قایق طناب گیر با قابلیت اطفاء حریق

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه جایی مسافر

- صادرات مواد معدنی، کالای عمومی و مسافر

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر گناوه در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۱۴۳,۳۴۱	۱۰۹,۹۸۴
	تخلیه و بارگیری	تن	۱۴۳,۳۴۱	۱۰۹,۹۸۴
	تخلیه	تن	۱۰۳,۰۶۰	۷۵,۸۱۶
	بارگیری	تن	۴۰,۲۸۱	۳۴,۱۶۸
	واردات	تن	۴۲,۱۰۶	۵۷,۸۳۰
	صادرات	تن	۱۲,۵۹۵	۷,۲۷۶
	ترانزیت	تن	۰	۱۶۴
	کابوتاژ	تن	۴۹,۱۵۴	۴۴,۵۰۵
	ترانشیپ	تن	۱۴,۵۸۲	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۲۴,۹۰۴	۲۰۹
	تخلیه و بارگیری	تن	۰	۰
کالای نفتی	تخلیه	تن	۰	۰
	بارگیری	تن	۰	۰
	واردات	تن	۰	۰
	صادرات	تن	۰	۰
	ترانزیت	تن	۰	۰
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۰	۰
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۱,۶۳۶	۱,۸۰۳
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۱,۶۳۶	۱,۸۰۳
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۰	۰
شناورهای ورودی	کل	فروند	۱,۰۶۴	۱,۱۴۶
	بالای هزار تن	فروند	۹	۱۳
	زیر هزار تن	فروند	۱,۰۵۵	۱,۱۳۳
شناورهای خروجی	کل	فروند	۱,۰۰۲	۱,۱۱۲
	بالای هزار تن	فروند	۸	۱۳
	زیر هزار تن	فروند	۹۹۴	۱,۰۹۹
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۵۰,۴۷۵	۶۹,۴۵۹
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۲۵,۱۰۰	۳۳,۷۸۳
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۲۵,۳۷۵	۳۵,۶۷۶

بندر فریدونکنار

موقعیت

- واقع در استان مازندران و سواحل دریای خزر
- فاصله تا تهران: ۲۳۰ کیلومتر
- فاصله تا ساری: ۷۵ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۱۰۰ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- قرارگرفتن در مسیر جاده کمربندی شهر
- مدیریت خصوصی و ارائه تخفیفات لازم جهت ارائه خدمات بندری
- دارای زون نفتی با ظرفیت ۲۶ هزار تن
- دارا بودن سیلوی غلات به ظرفیت ۳۰۰۰۰ تن
- دارا بودن ایستگاه بین‌المللی ناوتکس

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (هزار تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۶۰۰	۵	۳۸۰	عمومی	۲	۳۱	۱۵	۷۰

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیزات		جرثقیل موبایل ساحلی	جرثقیل محوطه‌ای	لیفتراک	تراکتور	کفی	می نی لودر
نوع مالکیت	سازمان						
بخش غیر دولتی	۰	۱	۴	۵	۲	۴	۰
	۰	۰	۰	۱	۲	۰	۱
جمع		۱	۴	۶	۴	۴	۱

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه‌جایی مسافر

- کالای عمومی - کانتینری - نفتی

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر فریدونکنار در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۱۲۸,۵۶۹	۳۷۹,۶۹۹
	تخلیه و بارگیری	تن	۷۰,۴۵۲	۳۴۹,۲۲۱
	تخلیه	تن	۷۰,۴۵۲	۲۷۶,۷۰۴
	بارگیری	تن	۰	۷۲,۵۱۷
	واردات	تن	۷۰,۴۵۲	۲۷۶,۷۰۴
	صادرات	تن	۰	۷۲,۵۱۷
	ترانزیت	تن	۰	۰
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۰	۰
	تخلیه و بارگیری	تن	۵۸,۱۱۷	۳۰,۴۷۸
کالای نفتی	تخلیه	تن	۵۸,۱۱۷	۳۰,۴۷۸
	بارگیری	تن	۰	۰
	واردات	تن	۵,۴۰۷	۲۲,۰۶۴
	صادرات	تن	۰	۰
	ترانزیت	تن	۴۰,۶۳۹	۸,۴۱۴
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۱۲,۰۷۱	۰
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۰	۰
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۰	۰
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۰	۰
	کل	فروند	۴۱	۱۲۷
	بالای هزار تن	فروند	۴۱	۱۲۷
شناورهای ورودی	زیر هزار تن	فروند	۰	۰
	کل	فروند	۴۱	۱۱۸
	بالای هزار تن	فروند	۴۱	۱۱۸
شناورهای خروجی	زیر هزار تن	فروند	۰	۰
	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۰	۰
مسافر دریایی	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۰	۰

بندر آستارا

موقعیت

- واقع در استان گیلان و سواحل دریای خزر
- فاصله تا تهران: ۵۰۰ کیلومتر
- فاصله تا رشت: ۱۸۹ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۶۸ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی مناطق ویژه اقتصادی بندری
- نزدیک‌ترین بندر به کشورهای حوزه قفقاز و نزدیک‌ترین و مناسب‌ترین بندر جهت ترانزیت سوخت به کشور عراق

- تنها بندر دارای مرز گمرکی خشکی و دریایی

- نزدیک‌ترین بندر شمالی به استان‌های شمال غربی و غرب کشور

- ایمن‌ترین بندر از لحاظ شرایط طبیعی جغرافیایی (پناهگاه طبیعی)

- قابلیت ایجاد بازارهای جدید شامل بازار مشترک با کشورهای ترکیه، عراق، آذربایجان، ارمنستان و روسیه

- حلقه اتصال خطوط ریلی، جاده‌ای و دریایی مسیر کریدور شمال- جنوب جمهوری اسلامی ایران با جمهوری آذربایجان و روسیه

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (هزار تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۵۵۰	۳.۹	۲۸۰	جنرال کارگو	۲	۱۶	۱۰	۶۱

تجهيزات بندری - دستگاه

نوع تجهيزات	مکنده غلات	جرثقیل	کشنده	لیفتراک	لودر	خودرو پیشرو آتشنشانی
سازمان	۰	۰	۰	۰	۰	۰
نوع مالکیت	بخش غیر دولتی	۱	۱۴	۱۵	۳۰	۳
جمع	۱	۱۴	۱۵	۳۰	۳	۱

تجهيزات دریایی - فروند

نوع تجهيزات	شناور راهنما بر	قایق SAR	یدککش	لایروب
سازمان	۱	۱	۰	۰
نوع مالکیت	بخش غیردولتی	۰	۱	۱
جمع	۱	۱	۱	۱

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه جایی مسافر

- کالای عمومی

خدمات نگهداری کالا

- نگهداری و پردازش کالا، بسته بندی و تفکیک

خلاصه عملکرد بندر آستارا در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	۱۴۰۱	۱۴۰۲
کالای نفتی و غیرنفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۱۸۱,۴۶۳	۸۳,۰۲۶
	تخلیه و بارگیری	تن	۱۸۱,۴۳۲	۸۳,۰۱۴
	تخلیه	تن	۷۷,۵۰۱	۲۹,۳۶۱
	بارگیری	تن	۱۰۳,۹۳۱	۵۳,۶۵۳
	واردات	تن	۶۷,۴۶۹	۲۸,۲۰۸
	صادرات	تن	۹۴,۹۴۴	۴۷,۸۳۵
	ترانزیت	تن	۱۸,۲۸۴	۶,۰۸۴
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۷۳۵	۸۸۷
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۳۱	۱۲
	تخلیه	تن	۰	۰
	بارگیری	تن	۳۱	۱۲
	واردات	تن	۰	۰
	صادرات	تن	۳۱	۱۲
	ترانزیت	تن	۰	۰
	کابوتاژ	تن	۰	۰
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه‌ها	تن	۰	۰
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۱,۱۴۴	۹۰۰
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۵۶۹	۴۸۳
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۵۷۵	۴۱۷
	کل	فروند	۹۰	۵۳
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	۷۶	۴۱
	زیر هزار تن	فروند	۱۴	۱۲
	کل	فروند	۹۳	۵۲
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	۷۹	۴۱
	زیر هزار تن	فروند	۱۴	۱۱
	کل	فروند	۹۳	۵۲
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۰	۰