

جمهوری اسلامی

وزارت راه و شهرسازی



سازمان بنادر و دریانوردی

سازمان بنادر و دریانوردی

در آینده سال 1401

www.pmo.ir

گردآوری و تدوین:

معاونت برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع

دفتر مطالعات راهبردی، برنامه، بودجه و تمول اداری

گروه برنامه ریزی

فرداد ماه 1402

سازمان بنادر و دریانوردی در سال 1401 که به شعار «تولید؛ دانش بنیان، اشتغال آفرین» مزین گشته بود؛ در جهت تحقق اهداف عالیه نظام جمهوری اسلامی ایران و در راستای دستیابی به اهداف سند چشم انداز ۱۴۰۴ کشور، سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، تکالیف برنامه ششم توسعه کشور و سیاست‌ها و اولویت‌های ابلاغی وزارت راه و شهرسازی و با بهره‌گیری از قابلیت‌ها و مزیت‌های موجود و با تکیه بر نیروی انسانی توانمند و متخصص، با وجود تنگناهای گوناگون، به ویژه مشکلات ناشی از اقدامات خصمانه و تحمیلی استکبار جهانی، موفق گردید تا ضمن اجرای ده‌ها طرح و پروژه توسعه‌ای زیرساختی و تجهیزاتی و افزایش ظرفیت اسمی ارائه خدمات در بنادر بازرگانی تا 286 میلیون تن در سال و افزایش ظرفیت اسمی ارائه خدمات کانتینری تا 8/7 میلیون TEU در سال، نسبت به مدیریت ایمن تردد مجموع ۱۵۶ هزار فروند انواع شناورهای کوچک، متوسط و بزرگ تجاری، مسافری و خدماتی و تخلیه و بارگیری 156 میلیون تن کالا اقدام نماید.

این مجلد در ۳ بخش، ضمن معرفی اجمالی سازمان بنادر و دریانوردی، انعکاس‌دهنده بخشی از فعالیت‌های سازمان و هر یک از ۱۷ بندر تجاری مهم کشور در سال ۱۴۰۱ است. به امید آن که شاهد استمرار روند رو به رشد و بالندگی هرچه بیشتر حمل و نقل دریایی کشور و توفیقات روزافزون در جهت تحقق سند چشم‌انداز، راهبردها و اهداف برنامه‌های پنج ساله توسعه جمهوری اسلامی ایران باشیم.

« فهرست مطالب »

- گزیده پیام مقام معظم رهبری در آغاز سال 1401.....
- گزیده پیام رئیس جمهور محترم در آغاز سال 1401
- گزیده پیام مدیر عامل سازمان در آغاز سال 1401.....
- ❖ معرفی بخش حمل و نقل دریایی و سازمان بنادر و دریانوردی
- معرفی بخش حمل و نقل دریایی کشور.....
 - جایگاه و اهمیت بخش حمل و نقل دریایی کشور.....
 - ظرفیت‌ها و قابلیت‌ها.....
- معرفی سازمان بنادر و دریانوردی.....
 - وظایف و اختیارات سازمان
 - ارکان سازمان.....
 - چشم‌انداز ۲۰ ساله سازمان بنادر و دریانوردی در افق ۱۴۱۷
- ❖ مهمترین اقدامات سازمان در سال ۱۴۰۰.....
- اهم دستاوردها.....
 - حفظ و توسعه زیرساخت‌ها و تجهیز بنادر
 - توسعه ناوگان تجاری، مسافری و خدمات دریایی
 - توسعه و تسهیل خدمات دریایی و بندری
 - آمار عملیات تخلیه و بارگیری
 - ارتقای ایمنی و امنیت دریایی و بندری و حفظ محیط زیست دریا
 - ارتقاء و بهبود مدیریت سواحل و بنادر.....
 - توسعه همکاری‌های بین المللی و ارتقاء جایگاه حمل و نقل دریایی

○ توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات.....

● اجرای طرح‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای بنادر و سواحل کشور.....

○ برنامه‌های پنج ساله توسعه کشور.....

○ طرح‌های جامع توسعه فیزیکی بنادر.....

○ سرمایه‌گذاری در بنادر.....

❖ **بنادر بازرگانی تحت حاکمیت سازمان.....**

● بندر شهیدرجایی.....

● بندر شهید باهنر.....

● بندر لنگه.....

● بندر امام خمینی (ره).....

● بندر آبادان.....

● بندر خرمشهر.....

● بندر بوشهر.....

● بندر چابهار.....

● بندر انزلی.....

● بندر امیرآباد.....

● بندر نوشهر.....

● بندر شهید حقانی.....

● بندر قشم.....

● بندر جاسک.....

● بندر گناوه.....

● بندر فریدونکنار.....

● بندر آستارا.....

• گزیده پیام نوروزی مقام معظم رهبری در آغاز سال ۱۴۰۱

...در این چند ساله بنده برای شعار سال «تولید» را عمدتاً محور قرار دادم با یک قیدی، با یک خصوصیتی. علت هم این است که تولید کلید حل مشکلات اقتصادی کشور است. تولید ملی در واقع راه اصلی عبور از سختی‌ها و دشواریهای اقتصادی برای کشور است. یعنی مهمترین مسائل اقتصادی کشور را مسئله‌ی تولید، رواج تولید ملی و رونق تولید ملی، حل میکند. طبیعت تولید این است. این است که ما روی تولید تکیه کردیم؛ یعنی رشد اقتصادی را افزایش میدهد، اشتغال ایجاد میکند، تورم را کاهش میدهد، درآمد سرانه را افزایش میدهد، رفاه عمومی ایجاد میکند. علاوه بر این دارای تأثیرات روانی است؛ اعتماد به نفس ملی را بالا میبرد، احساس عزتمندی را در ملت به وجود می‌آورد. تولید، یک چنین اکسیری است. یک چنین حادثه‌ی مهمی است تولید ملی، اگر ان‌شاءالله به بهترین وجهی پیش برود. لذا ما در این چند سال روی مسئله‌ی تولید تکیه کردیم. بی‌تأثیر هم نبود، بحمدالله تأثیرات خوبی هم داشت. امسال هم من تولید را میخواهم مطرح کنم. منتها یک لایه‌ی جدید، یک چهره‌ی جدید از تولید را میخواهم مطرح کنم و آن عبارت است از تولیدی که دارای دو خصوصیت باشد: یکی اینکه اشتغال‌آفرین باشد، یکی اینکه دانش‌بنیان باشد. تولید دانش‌بنیان، متکی به دانش، دانش جدید و پیشرفتهای علمی، و تولیدی که اشتغال‌آفرین باشد. البته همه‌ی تولیدها اشتغال‌آفرین است منتها بعضی از تولیدها با اینکه سرمایه‌گذاری‌اش انبوه است، اشتغال‌آفرینی‌اش آنچنان نیست، اگر چنانچه ما تولید دانش‌بنیان را معیار قرار بدهیم و به دنبال تولیدی برویم که دانش‌بنیان باشد به نظرم میرسد که ما در همه‌ی این هدفهای اقتصادی‌مان یک تکان خوب، یک حرکت رو به جلوی محسوسی ان‌شاءالله خواهیم داشت. مسئله‌ی اشتغال‌آفرینی هم همین جور. بنابراین امسال ما شعارمان عبارت شد از این: «تولید؛ دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین». این تولید است. البته من درخواست مؤکد دارم، که به معنای واقعی کلمه روی این سیاستگذاری بشود. لکن هرچه بیشتر کار بشود، بیشتر تلاش بشود، بهتر خواهد بود...

• گزیده پیام نوروزی دکتر ابراهیم رئیسی رئیس جمهور در آغاز سال ۱۴۰۱

.... دولت در هفت ماهی که از آغاز به کارش می‌گذرد، نشان داد مصمم است به آنچه می‌گوید عمل کند. گفتیم که کرونا را به توفیق الهی و کمک مردم، مهار می‌کنیم، الحمدلله انجام شد. گفتیم که کشور و اقتصاد را معطل برجام نمی‌کنیم، همه دیدند که در عین انجام مذاکره و به کارگیری ابزارهای سیاسی و حقوقی برای رفع جنایت تحریم، اما تمرکز خود را بر خنثی‌سازی تحریم‌ها قرار دادیم. همه دیدند که از همان ماه‌های اول چگونه ظرفیت‌های معطل‌مانده را به لطف خداوند متعال و مردم فعال کردیم. خوشبختانه نشانه‌های رشد و ثبات اقتصادی و افزایش چشمگیر ارزش تجارت خارجی و صادرات غیرنفتی در این مدت پدیدار شده است. تجارت با همسایگان را به نفع مردم افزایش دادیم. گفتیم که هدف گذاری اصلی دولت مهار تورم و اعمال سیاستهای تورم‌زدا است. به توفیق الهی این حرکت آغاز شد و امروز شیب تورم در سه ماهه آخر سال کاهنده شد. آمارها گواه بر این مدعاست.

گفتیم که چرخ تولید را با قوت به حرکت در می‌آوریم. آمارهای رسمی که هنوز تا پایان ۳ ماهه سوم است، نشان می‌دهد رشد اقتصادی به بالای ۵ درصد رسیده است. گفتیم از همه ظرفیتهای کشور برای سرعت دادن به پیشرفت و آبادانی کشور استفاده می‌کنیم. همه شاهد بودند که چگونه برای هموارتر کردن مسیر خدمتگزاری دستگاهها و نهادهای عمومی و انقلابی راه باز شد و همه در کنار هم به خدمت رفتیم. امروز همه نهادهای انقلاب اسلامی با دولت در کنار یکدیگر قرار دارند و همه در کنار مردم قرار دارند. بر خلاف مقاطعی که دائماً مسئولان از تریبونها علیه یکدیگر بدگویی می‌کردند و مردم را نگران می‌کردند، با همکاری و هماهنگی قوا و همه نهادها، تلاش شد اختلاف نظرها به داخل جلسات کارشناسی منتقل شود و تریبونهای رسمی را به محل تزریق روحیه امید و همگرایی برای حل مشکلات کشور تبدیل کردیم. گفتیم که منافع و امنیت مردم را با هیچ چیز معامله نمی‌کنیم. همه دیدند که افزایش توان دفاعی و موشکی و فضایی کشور را در اولویت قرار دادیم، چون امنیت کشور در اولویت است....

• گزیده پیام نوروزی دکتر صفایی مدیر عامل سازمان در آغاز سال ۱۴۰۱

...سازمان بنادر و دریانوردی، در صدد است در سال جدید، در راستای تحقق سیاست‌ها و برنامه‌های توسعه‌ای دولت انقلابی و مردمی و با همدلی صمیمانه، همراهی مسئولانه و همکاری هوشمندانه تمامی اعضای خانواده حمل و نقل دریایی کشور، گام‌های بلند و استواری بردارد و متناسب با نیازهای اقتصاد ملی، الزامات تجارت خارجی و پیش نیازهای ارتقای رقابت پذیری منطقه‌ای و بین‌المللی کشور و در جهت تقویت و گسترش همه جانبه روابط اقتصادی و تسهیل تجارت خارجی به‌ویژه با کشورهای همسایه در شمال و جنوب، ارتقاء نظام لجستیک ملی، بهبود ترانزیت و توجه جدی به پیشبرد راهبرد توسعه دریامحور گام بردارد.

در سال پیش رو، ارتقاء ایمنی و تامین امنیت دریانوردی، بهره‌برداری هر چه بیشتر از ظرفیت‌های موجود در ناوگان کشتی‌های بزرگ و اقیانوس‌پیما و شناورهای کوچک و محلی، نوسازی و ظرفیت‌افزایی ناوگان دریایی، حمایت از نخبگان، جذب و آموزش نیروی انسانی متخصص و توانمندسازی دریانوردان و شاغلان حوزه دریایی و بندری در تراز بین‌المللی، افزایش بهره‌وری، تکمیل و بهره‌برداری هرچه سریع‌تر از پروژه‌های نیمه‌تمام، ارتقاء و توسعه روزآمد تجهیزات فنی و خدمات دریایی و بندری، بومی‌سازی ساخت تجهیزات و قطعات مورد نیاز بخش حمل و نقل دریایی کشور، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی، توسعه ناوگان مسافری دریایی، تداوم حمایت و همکاری با بخش‌های غیردولتی، انجمن‌ها، مراکز علمی و پژوهشی و ارتباط نزدیک با مشتریان و صاحبان کالا و رصد رضایت آن‌ها، تسهیل جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، حذف فرآیندهای غیرضروری و هزینه‌زا، کاهش زمان ماندگاری کالا و یکپارچگی سامانه‌های عملیاتی با جدیت از سوی سازمان بنادر و دریانوردی دنبال خواهد شد که قطعا تحقق این برنامه‌ها بدون همکاری و همراهی آحاد جامعه دریایی و بندری میسر نخواهد شد.

جایگاه و اهمیت بخش حمل و نقل دریایی کشور

حمل و نقل دریایی با تکیه بر دو رکن اصلی ناوگان شناورهای دریایی و بنادر بازرگانی، بخشی جدا نشدنی از تجارت بین‌الملل است و به عنوان ایمن‌ترین و باصرفه‌ترین شیوه حمل و نقل انبوه کالا نسبت به سایر شیوه‌های حمل و نقل، از جایگاهی کلیدی در رشد و توسعه اقتصادی کشورها و تسهیل و گسترش تجارت بین‌الملل برخوردار است؛ به طوری که در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل بین‌المللی کالا توسط نظام حمل و نقل دریایی انجام می‌گیرد.

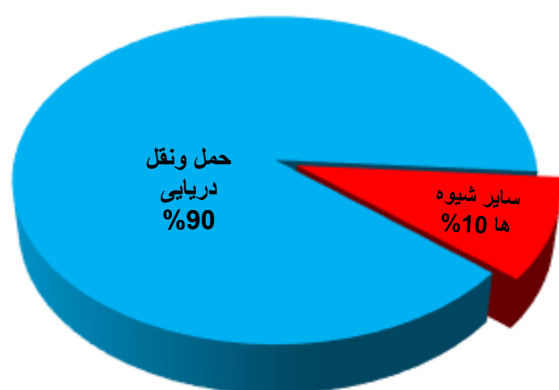
در ایران به طور متوسط سالیانه بین ۸۵ تا ۹۵ درصد از تجارت خارجی کشور (صادرات و واردات) و عملیات کران‌بری دریایی کالا (کابوتاژ) توسط نظام حمل و نقل دریایی و از طریق بنادر بازرگانی، به عنوان دروازه‌های اصلی تجارت خارجی و اقتصاد ملی صورت می‌گیرد و از آنجایی که اقتصاد ملی کشور کاملاً به نظام تجارت خارجی وابسته است، از این رو، این بخش و به ویژه بنادر بازرگانی نقش، جایگاه، اهمیت و تأثیر بی‌بدیلی در همه شوون زندگی مردم و تمامی جنبه‌های اقتصادی کشور دارد.

مزیت‌ها و فرصت‌های بخش حمل و نقل دریایی جمهوری اسلامی ایران

- سهم بالا و منحصر به فرد حمل و نقل دریایی در تجارت و مبادلات خارجی کشور
- قرارگرفتن بنادر ایران در یکی از مهم‌ترین و راهبردی‌ترین مناطق تجاری-اقتصادی و ژئوپولیتیک جهان
- واقع‌شدن بنادر جنوب و شمال کشور در مسیر کریدور ترانزیت بین‌المللی شمال-جنوب
- امکان حمل و نقل ترکیبی کالا در بنادر کشور و توسعه ترانزیت از قلمرو سرزمینی ایران
- قابلیت پذیرش کشتی‌های پهن‌پیکر و اقیانوس‌پیما در بنادر کشور
- دارا بودن تعداد قابل توجهی از انواع شناورهای ناوگان ملکی تجاری و نفتی دریاپیما و اقیانوس‌پیما در سطح جهان و انبوه شناورهای کوچک و سنتی دریاپیما در عرصه آب‌های پیرامونی، در کنار ناوگان مدرن مسافری
- برخورداری کشور از ذخایر سرشار نفت و گاز نیازمند به حمل دریایی
- مجاورت با مهم‌ترین و پرتددترین مسیر دریایی کشتی‌های نفتکش جهان در خلیج فارس و دریای عمان

سهم بنادر بازرگانی در تجارت خارجی ایران (وزنی)

سهم حمل و نقل دریایی در تجارت بین المللی (وزنی)



ظرفیت ها و قابلیت های بخش حمل و نقل دریایی کشور

جدول شماره ۱: ظرفیت ها و قابلیت های بخش حمل و نقل دریایی کشور در سال 1401

ردیف	عنوان	مقدار	واحد متعارف
۱	مساحت آب های تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران	۱۹۰۰۰۰	کیلومتر مربع
۲	طول سواحل کشور	۵۸۰۰	کیلومتر
۳	خط ساحلی جزایر کشور	1095	کیلومتر
۴	ظرفیت اسمی بنادر تجاری سازمان	۲۸۶	میلیون تن
۵	ظرفیت کانتینری بنادر تجاری سازمان	۸/۷	میلیون TEU
۶	ظرفیت جابه جایی مسافر دریایی بنادر تجاری سازمان	۲۵/۱	میلیون نفر
۷	ظرفیت ناوگان تجاری دریایی کشور	6/9	میلیون تن
۸	ظرفیت ناوگان دریایی نفتی کشور	۱۶	میلیون تن
۹	ظرفیت ناوگان مسافری دریایی کشور	۷۲۰۰	صندلی
۱۰	طول اسکله های بنادر تابعه سازمان	40	کیلومتر
۱۱	مساحت اراضی بنادر تابعه سازمان	۱۹۴۰۰	هکتار
۱۲	مساحت محوطه ها، باراندازها و انبارهای روباز بنادر تابعه سازمان	1035	هکتار
۱۳	مساحت انبارهای سرپوشیده بنادر تابعه سازمان	1738	هزار متر مربع
۱۴	تعداد شرکت های فعال دریایی - بندری	۱۱۹۰	شرکت

❖ معرفی سازمان بنادر و دریانوردی

سازمان بنادر و دریانوردی (PMO) در ابتدای شکل‌گیری و فعالیت با عنوان «اداره امور بنادر کشور (اداره کل بنادر)» در روز ۱۵ بهمن‌ماه سال ۱۳۱۴ در تهران تأسیس و کلیه امور بنادر ایران در آن متمرکز شد. سپس در ۴ خردادماه سال ۱۳۳۹ به «سازمان بنادر و کشتیرانی» تغییر نام داد و بر مسئولیت و اختیارات آن افزوده شد. سپس در سال ۱۳۵۳، از وزارت دارایی جدا و به وزارت راه و ترابری (وقت) انتقال یافت و با تصویب قانون تغییر نام سازمان در اردیبهشت ماه سال ۱۳۸۷ به «سازمان بنادر و دریانوردی» تغییر نام یافت.

این سازمان به عنوان یک سازمان دولتی وابسته به وزارت راه و شهرسازی، مرجع قانونی و متولی اعمال حاکمیت در حمل و نقل دریایی کشور است و نمایندگی دولت جمهوری اسلامی ایران در نهادهای سازمان‌ها و مجامع بین‌المللی مرتبط با امور بنادر، دریانوردی و حمل و نقل دریایی را بر عهده دارد. ایجاد، توسعه و تجهیز بنادر بازرگانی کشور و مدیریت و بهره‌برداری از آنها، سیاستگذاری و نظارت کامل در امور کشتیرانی ساحلی و بازرگانی و تأمین ایمنی عبور و مرور شناورها، اجرای قانون دریایی و انجام وظایف مقرر در قانون، بخشی از وظایف قانونی و رسالت وجودی سازمان را تشکیل می‌دهند. سازمان بنادر و دریانوردی بر اساس قوانین و مقررات مربوطه، به صورت «درآمد-هزینه» اداره می‌گردد.

وظایف و اختیارات سازمان

- ۱- اداره امور بندری و امور دریائی بازرگانی کشور.
- ۲- ایجاد و تکمیل و توسعه ساختمان‌ها و تأسیسات و تعمیرگاه‌های بندری و دریائی بازرگانی و وسایل و تجهیزات مربوط و بهره‌برداری از آنها.
- ۳- تهیه و تنظیم و اجرای مقررات بندری و دریائی و کشتیرانی بازرگانی طبق قوانین مربوط.
- ۴- تنظیم امور مربوط به راهنمایی کشتی‌ها با تصویب شورای عالی سازمان.
- ۵- اداره امور تخلیه و بارگیری و حمل و نقل کالا در محوطه بنادر و انبارداری در بنادر کشور (بنادری که سازمان دارای اداره یا شعبه است).
- ۶- اداره شبکه‌های مخابراتی (رادیویی، تلگرافی، تلفنی، تله‌تایپ و غیره) در دریا و خشکی برای تماس با کشتی‌ها و بنادر تابعه و تهیه و تأمین وسائل مربوط با همکاری وزارت پست و تلگراف و تلفن.

- ۷- نظارت کامل در امور کشتیرانی ساحلی و بازرگانی و مجاهدت در توسعه آنها و تأمین ایمنی عبور و مرور و انجام هر نوع اقدامی که در پیشرفت و توسعه فعالیت کشتیرانی‌های بازرگانی و ساحلی لازم است.
- ۸- اداره و برقرار نمودن علائم و وسائل روشنایی دریائی و رودخانه‌ای برای تأمین ایمنی عبور و مرور کشتی‌ها و شناورها.
- ۹- ثبت کشتی‌ها و شناورهای بازرگانی و تفریحی و خیریه دارای تابعیت کشور و اجرای مقررات مربوط.
- ۱۰- اعطای گواهینامه‌های صلاحیت فنی، دریائی و غیره به افراد و واحدهای دریائی طبق مقررات مربوط.
- ۱۱- وصول حقوق و عوارض بندری، رودخانه‌ای و حق تخلیه و بارگیری و باربری و انبارداری و سایر درآمدهائی که بر طبق مقررات مربوط به وسیله سازمان یا سایر سازمان‌های دولتی برای سازمان وصول می‌شود.
- ۱۲- اجرای قانون دریائی ایران و انجام وظایف مقرر در قانون راجع به اجازه تأسیس سازمان بنادر و کشتیرانی و سایر قوانین و مقررات مربوط.
- ۱۳- تعیین نحوه استفاده و نرخ بهره‌برداری از تأسیسات و تجهیزات بندری و اموال منقول و غیر منقول سازمان و اجرای آن پس از تصویب شورای عالی.
- ۱۴- تحقیق و مطالعه در امور بندری و دریائی و کشتیرانی بازرگانی.
- ۱۵- تهیه و تنظیم برنامه سال بعد و همچنین برنامه‌های دراز مدت و اجرای آن‌ها پس از تصویب شورای عالی سازمان.
- ۱۶- بررسی طرح موافقت‌نامه‌ها و قراردادهای بین‌المللی مربوط به امور بنادر و کشتیرانی و دریانوردی بازرگانی جهت تقدیم به مراجع مربوط.
- ۱۷- عضویت در سازمان‌های بین‌المللی مربوط به بنادر و کشتیرانی با موافقت شورای عالی سازمان و تصویب مجلسین.
- ۱۸- شرکت در کنفرانس‌ها و مجامع بین‌المللی مربوط به بنادر و کشتیرانی.
- ۱۹- تعیین منطقه آزاد در صورت لزوم و تهیه مقررات و شرایط استفاده از آن با موافقت شورای عالی سازمان و تصویب مجلسین.

۲۰- در اختیار گرفتن و اداره خطوط راه آهن از سوزن ورودی تا سوزن خروجی به محوطه بندر و همچنین دارا بودن واگن ها و لکلودیزل ها و وسائل مربوط به آنها و وسائل ضروری دیگر جهت تأمین تخلیه و بارگیری کالا برای حمل به انبارهای سرباز و سر پوشیده.

۲۱- تأسیس آموزشگاه تعلیم راهنمایان و یا کارکنان دریانوردی بازرگانی و اعزام دانشجو برای تحصیل در رشته های تخصصی به خارج از کشور با توجه به احتیاجات سازمان.

۲۲- صدور اجازه تأسیس اسکله و سایر تأسیسات و تجهیزات ضمن تصویب طرح مربوطه با داشتن حق نظارت در اجرا و بهره برداری.

تبصره- ساخت و ساز بدون مجوز یا خارج از مجوز سازمان بنادر و دریانوردی در دریاها و رودخانه های قابل کشتیرانی ممنوع است. سازمان در صورت اطلاع از طریق پاسگان (گارد) بندر و یا سایر ضابطین دادگستری از ادامه عملیات ساخت و ساز و یا بهره برداری از تأسیسات و تجهیزات فاقد مجوز و یا خارج از مجوز جلوگیری کرده و بلافاصله موضوع را به عنوان شاکی به مرجع قضایی محل اعلام می نماید. مرجع قضایی مکلف است به پرونده خارج از نوبت رسیدگی کرده و در صورت احراز تخلف حسب مورد حکم قلع بنا و یا توقف عملیات و یا اصلاح آن مطابق مجوز را صادر نماید.

۲۳- صدور اجازه تأسیس دفتر، خانه ملوانان، رستوران و انبار و سایر تأسیسات لازم به درخواست متقاضیان صلاحیتدار. سازمان می تواند با توجه به امکانات خود در بنادر، زمین برای تأسیسات مزبور از طریق اجاره واگذار نماید.

۲۴- واگذاری آن قسمت از خدمت سازمان که انجام آن از طرف بخش خصوصی به صرفه و صلاح می باشد به مؤسسات خصوصی واجد صلاحیت.

۲۵- اهتمام در پائین آوردن نرخ کرایه حمل کالا به بنادر ایران با تجهیزات بنادر و تسریع در امر تخلیه و بارگیری و از بین بردن مدت انتظار نوبت کشتی ها به منظور کمک به اقتصاد کشور.

ارکان سازمان

ارکان سازمان عبارتند از: شورایعالی، هیأت عامل، مدیرعامل

▪ اعضای شورایعالی سازمان

- وزیر راه و شهرسازی (رییس شورا)
- رییس سازمان برنامه و بودجه
- وزیر امور اقتصادی و دارایی
- وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
- فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران

▪ اعضای هیأت عامل سازمان

- معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیر عامل سازمان
- معاون امور دریایی
- معاون امور بندری و اقتصادی
- معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی
- معاون برنامه ریزی، توسعه مدیریت و منابع

چشم‌انداز ۲۰ ساله سازمان بنادر و دریانوردی در افق ۱۴۱۷:

"سازمان پیشرو دریایی و بندری در جهان و تسهیلگر تجارت و توسعه دریاپایه"

- چشم‌انداز بخش دریایی: مرجع بی بدیل منطقه‌ای و بازیگر فعال جهانی در عرصه ایمنی، محیط زیست و امنیت دریایی
- چشم‌انداز بخش بندری: بنادر ایران انتخاب نخست بازیگران جهانی و تسهیلگر کانون تجارت جهانی با ایران و منطقه
- چشم‌انداز مدیریت سواحل: توسعه پایدار و متوازن مناطق ساحلی با استقرار مدیریت یکپارچه برای ایفای نقش در اقتصاد ملی

مهمترین اقدامات و

دستاوردهای

سازمان

اهم دستاوردهای سازمان بنادر و دریانوردی در سال ۱۴۰۱

الف - حفظ و توسعه زیرساخت‌ها و تجهیز بنادر

- ✓ سرمایه‌گذاری مستقیم سازمان در زمینه توسعه و نگهداری زیرساخت‌های بنادر کشور به میزان 51090 میلیارد ریال.
- ✓ سرمایه‌گذاری مستقیم سازمان در زمینه تجهیز بنادر کشور به میزان 28251 میلیارد ریال.
- ✓ جذب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در بنادر تجاری در قالب ۷ قرارداد به ارزش ۲۶۲۴۱ میلیارد ریال و افزایش جمع کل سرمایه‌گذاری غیردولتی در بنادر به میزان 225978 میلیارد ریال در قالب 355 قرارداد سرمایه‌گذاری.

- ✓ ادامه فاز سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهید رجایی با پیشرفت فیزیکی ۶۶/۵ درصد
- ✓ تکمیل و افتتاح یک پست اسکله به طول ۴۰۰ متر، محوطه و پسکرانه پایانه کانتینری به مساحت ۴۵ هکتار، ساختمان سازی به میزان ۹۵۰۰ متر شامل ساختمان‌های اداری، سوله تعمیرگاه، ساختمان پست برق مرتبط با فاز سوم طرح توسعه بندر شهیدرجایی
- ✓ تکمیل محوطه اختصاصی کانتینرهای یخچالی مرتبط با فاز سوم طرح توسعه بندر شهیدرجایی به میزان ۵۲۰

TEU

- ✓ تکمیل پسکرانه پست دوم اسکله کانتینری مرتبط با فاز سوم طرح توسعه بندر شهیدرجایی
- ✓ ادامه طرح توسعه اسکله‌های نفتی مجتمع بندری شهید رجایی با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد
- ✓ افتتاح کانال هدایت آب‌های سطحی تقاطع غیر همسطح محور ورودی شرقی بندر شهیدرجایی
- ✓ اتمام احداث و افتتاح تقاطع غیر همسطح به اراضی پشتیبانی بندر شهید رجایی
- ✓ انجام موفق تعمیرات اساسی دو فروند یدک‌کش و یک فروند شناور لایروب در حوضچه بندر شهید رجایی
- ✓ ادامه تعمیرات اساسی انبارهای شماره ۱۴ و ۱۹ و ۲۰ و ۲۱ و ۲۲ ترانزیت و انبار شماره ۲۰ کالای بندر شهید رجایی با پیشرفت فیزیکی ۸۸ درصد

- ✓ اتمام تعمیرات اساسی و افتتاح اسکله‌های شماره ۲۷ تا ۳۴ بندر امام خمینی
- ✓ ادامه تعمیرات اساسی اسکله‌های ۱۱ و ۱۲ بندر امام خمینی (ره) با پیشرفت فیزیکی ۷۳ درصد
- ✓ بهره‌برداری از یک سیلوی ۱۰۰ هزار تنی منطقه ویژه اقتصادی امام خمینی (ره)
- ✓ اتمام احداث و افتتاح جاده کمربندی بندر امام خمینی (ره) به آبادان

- ✓ ادامه احداث تاسیسات زیربنایی جزیره نگین بوشهر با پیشرفت فیزیکی ۹۰ درصد
- ✓ تکمیل زیرساخت های بخش دریایی پایانه مسافری بندر بوشهر
- ✓ تکمیل احداث اسکله مسافری و گردشگری در بنادر دیلم و گناوه در استان بوشهر
- ✓ ساماندهی تاسیسات خشکی و دریایی پایانه والفجر بندر بوشهر
- ✓ احداث اسکله شناور مسافری و گردشگری در بندر کنگان استان بوشهر با پیشرفت فیزیکی ۷۴ درصد
- ✓ تامین تجهیزات استراتژیک مرتبط با فاز اول طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار با پیشرفت فیزیکی ۴۲ درصد
- ✓ ادامه احداث سیلوی غلات ۱۰۰ هزار تنی بندر شهید بهشتی چابهار با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد
- ✓ ادامه احداث کریدور لجستیکی منتهی به بندر شهید بهشتی به طول ۲/۶ کیلومتر با پیشرفت فیزیکی ۳۴ درصد
- ✓ ادامه احداث دایک حفاظت ساحلی جنوب شرقی بندر شهید بهشتی و استحصال پشت آن با پیشرفت فیزیکی ۸۴ درصد
- ✓ ادامه احداث شبکه معابر و تاسیسات زیربنایی بندر شهید بهشتی با پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصد
- ✓ افتتاح پروژه تعریض و بهسازی پل های بندر خرمشهر
- ✓ تکمیل احداث و بهره برداری از ۸ پست اسکله شناور مسافری و گردشگری در بندر خرمشهر
- ✓ تکمیل و تحویل موقت فاز ۲ بندر چندمنظوره خمیر
- ✓ احداث اسکله ۱۰۰۰ تنی بندر اروندکنار
- ✓ ادامه اجرای اطاله اسکله تجاری و اسکله شناورهای کوچک بندر کنگان با پیشرفت فیزیکی ۶۹ درصد
- ✓ احداث انبار ۲۰۰۰ مترمربع نگهداری کالا در بنادر چوئبده، اروندکنار و آبادان و دیوارچینی انبار هانگار آبادان
- ✓ ادامه احیای خلیج گرگان با لایروبی ۷۹۵ هزار مترمکعب از یک میلیون و ۱۶۰ هزار متر مکعب لایروبی و پیشرفت فیزیکی ۶۸ درصد
- ✓ ادامه احداث راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمربندی با پیشرفت فیزیکی ۷۷ درصد
- ✓ ادامه احداث ساختمان مرجع دریایی بندر فریدونکنار با پیشرفت فیزیکی ۸۴ درصد
- ✓ طراحی و ساخت و تحویل ۴ بازوی دستگاه بارگیری ثابت در بندر انزلی
- ✓ ساخت اولین دستگاه ناوتکس برای نصب و راه اندازی در بندر فریدونکنار
- ✓ ادامه اجرای طرح توسعه بندر مسافری دریایی چمخاله با پیشرفت فیزیکی ۸۲ درصد
- ✓ مستند سازی ۴ پلاک اصلاحی اراضی ۲۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی به مساحت تقزیمی ۷۹۰ هکتار

✓ عقد قرارداد و نظارت بر طراحی و ساخت ۴ دستگاه لودینگ آرم ثابت (۲ دستگاه در بندر انزلی و ۲ دستگاه در بندر امیر آباد)

✓ اخذ مجوز هیات عامل، برگزاری مناقصه و تعیین برنده مناقصه در خصوص انتقال ۲ دستگاه LHM550 (۱۴۰ تن) از بندر شهید بهشتی چابهار به بندر امام

✓ اخذ مجوز هیات عامل و برگزاری مناقصه در خصوص انتقال ۱ دستگاه مکنده غلات ۶۰۰ تن بر ساعت از بندر شهید بهشتی چابهار به بندر شهید رجایی

✓ به آباندازی دو فروند یدک کش در بندر شهید رجایی پس از انجام تعمیرات اساسی زیرآبی

ب- توسعه ناوگان تجاری، مسافری و خدمات دریایی

۱-ب) از محل منابع داخلی:

✓ ادامه فرآیند ساخت و تأمین ۵۱ فروند انواع شناورهای خدماتی

✓ پیگیری فرآیند مناقصه ۱۷ فروند انواع شناورهای خدماتی

۲-ب) از محل وجوه اداره شده:

در سال ۱۴۰۱ تعداد ۵ طرح به ارزش ۳۶۵۳ میلیارد ریال جهت دریافت تسهیلات به بانک عامل معرفی شده است بر این اساس مجموع طرح های معرفی شده به بانک عامل تا پایان سال ۱۴۰۱، به تعداد ۲۷۵ طرح به ارزش ۲۵۲۶۸ میلیارد ریال رسیده است . همچنین تعداد ۲۶ طرح به ارزش ۵۴۳۰ میلیارد ریال در حوزه های شناورهای تجاری و خدماتی (۱۹ طرح)، تجهیزات بندری و آموزشی (۳ طرح) و سرمایه گذاری (۴ طرح) به بهره برداری رسیده است بر این اساس مجموع طرح های بهره برداری شده تا پایان سال ۱۴۰۱، به تعداد ۲۵۰ طرح به ارزش ۹۶۷۶ میلیارد ریال رسیده است که به این طرحها مبلغ ۱۸۰۲۱ میلیارد ریال تسهیلات بانکی تعلق گرفته و مبلغ ۶۱۲۰ میلیارد ریال یارانه از سوی سازمان تخصیص یافته که تاکنون ۳۴ درصد این یارانه پرداخت شده است.

ج- توسعه و تسهیل خدمات دریایی و بندری

- ✓ آغاز فعالیت خط مسافری بندر شهید حقانی به مقصد جزیره ابوموسی برای نخستین بار
- ✓ راه اندازی خط مستقیم عمان از بندر شهید باهنر و بندر جاسک
- ✓ برقراری مجدد خط مسافری دریایی بندر خرمشهر به کویت
- ✓ پیگیری شکایات رسیده از مرکز منطقه ای اتحادیه بین المللی کارگران حمل و نقل ITF
- ✓ پیگیری موضوع اشتغال به کاردربانوردان خارجی بر روی کشتی های ایرانی زیر ۵۰۰ تن ظرفیت ناخالص
- ✓ اخذ مصوبه شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مرتبط با قانون تسریع در امر تخلیه و بارگیری کشتی ها (دموراز کشتیها)
- ✓ جابجایی بیش از ۶۲۰ هزار مسافر و گردشگر از بنادر شرق هرمزگان در نوروز ۱۴۰۱
- ✓ راه اندازی مجدد سوآپ گازوییل پس از ۷ سال وقفه در بندر امیرآباد
- ✓ واگذاری خدمات صدور گواهینامه های مهارت، شایستگی و شناسنامه دریانوردی به دفاتر پیشخوان دولت
- ✓ صدور کارت مهارت برای ۸۵٪ از افسران کنترل و بازرسی فعال
- ✓ تهیه و تدوین و طی مراحل استصوابی اصلاحیه دستورالعمل کنترل و بازرسی بر اساس مقاوله نامه کار دریایی
- ✓ تدوین دستورالعمل کنترل و بازرسی شناوران
- ✓ مکانیزه نمودن فرآیند مدیریت و بازرسی کانتینر خالی در بندر شهید رجایی
- ✓ مکانیزه نمودن فرآیند پایش کالای متروکه در بنادر شهید رجایی و خرمشهر
- ✓ مکانیزه نمودن فرآیند مکانیزه ورود کالا از راه خشکی در بندر خرمشهر
- ✓ مکانیزه نمودن فرآیندهای امور کانتینری در بنادر امام خمینی (ره) و چابهار
- ✓ مکانیزه نمودن عملیات بارشماری از طریق هندهدل و دستگاههای موبایل
- ✓ مکانیزه نمودن ارائه خدمات اسنادی کانتینری در بنادر کشور
- ✓ پیاده سازی فرآیند استعلام الکترونیکی گزارش عملکرد شرکت های کارگزاری
- ✓ اجرای فرایند صدور بیجک در اراضی پشتیبانی بندر امام خمینی(ره)
- ✓ اجرای فرآیند خدمات اسنادی در سامانه CCS در بنادر شهید رجایی ، بوشهر و خرمشهر
- ✓ راه اندازی سامانه جامع مناطق ویژه و سرمایه گذاری
- ✓ راه اندازی سامانه کارواشتغال

- ✓ تهیه و بازنگری دستورالعمل های : " ورود، شماره گذاری و بهره برداری از وسایل نقلیه، تجهیزات و ماشین آلات خارجی در مناطق ویژه اقتصادی بندری " و دستورالعمل " ورود، استفاده و بکارگیری از مواد اولیه، قطعات یدکی و اقلام مصرفی خارجی در مناطق ویژه اقتصادی بندری "
- ✓ پیگیری و تصویب طرح های جامع کالبدی بنادر نوشهر و بوشهر از دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی
- ✓ یکپارچه سازی قراردادهای کالای کانتینری و کالای عمومی بندر بوشهر
- ✓ بهره برداری حداکثری از دانش و توانمندی های سامانه تردد ناوگان جادهای بندر بوشهر و پیاده سازی این سامانه در بندر انزلی
- ✓ تصویب و پیاده سازی کتابچه تعرفه خدمات بندری و دریایی
- ✓ تدوین سند راهبردی ۵ ساله پرورش و توانمندسازی نیروی انسانی سازمان
- ✓ تهیه نظام نامه مدیریت استعداد و بانک مدیران
- ✓ برنامه ریزی و اجرای ۱۱۰۳۵۶ نفر/ساعت دوره های آموزشی بمنظور توانمندسازی کارکنان و مدیران سازمان
- ✓ برگزاری مراسم بزرگداشت روز جهانی هیدروگرافی و نمایشگاه دستاوردهای فنی، تجهیزاتی و پژوهشی
- ✓ راه اندازی اولیه سامانه جامع مراکز آموزش دریانوردی
- ✓ برگزاری مراسم روز دریانوردی
- ✓ برگزاری مراسم روز دریانورد

د- آمار عملیات تخلیه و بارگیری

- انجام ۲۱۵ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر بازرگانی و نفتی کشور (افزایش ۷ درصدی نسبت به ۲۰۲ میلیون تن سال قبل)
- انجام ۱۱۰ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری کالای غیرنفتی در بنادر بازرگانی و نفتی کشور (افزایش ۲ درصدی نسبت به ۱۰۸ میلیون تن سال قبل)
- انجام ۱۰۵ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری کالای نفتی در بنادر بازرگانی و نفتی کشور (افزایش ۱۳ درصدی نسبت به ۹۳ میلیون تن سال قبل)
- انجام ۱۵۶ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر بازرگانی کشور (رشد ۲ درصدی نسبت به ۱۵۳ میلیون تن در مدت مشابه سال قبل)
- انجام ۱۰۳ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری کالای غیرنفتی در بنادر بازرگانی کشور (رشد ۲ درصدی نسبت به ۱۰۱ میلیون تن در مدت مشابه سال قبل)
- انجام ۵۳ میلیون تن عملیات تخلیه و بارگیری کالای نفتی در بنادر بازرگانی کشور (رشد ۲ درصدی نسبت به ۵۲ میلیون تن سال قبل)
- انجام ۲۴۲۱ هزار TEU عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر بازرگانی کشور (رشد ۱۲ درصدی نسبت به ۲۱۵۷ هزار TEU سال قبل)
- رشد ۵ درصدی صادرات کالای غیرنفتی در بنادر بازرگانی تابعه سازمان نسبت به مدت مشابه سال قبل (از ۴۲ میلیون تن به ۴۴ میلیون تن)
- رشد ۸ درصدی ترانزیت کالای غیرنفتی در بنادر بازرگانی تابعه سازمان نسبت به مدت مشابه سال قبل (از ۶/۵ میلیون تن به ۷ میلیون تن)
- پذیرش تعداد ۱۰۰۳۷ فروند شناور ورودی بالای هزارتن به بنادر بازرگانی (رشد ۵ درصدی نسبت به ۹۵۲۲ فروند سال قبل)
- جابه‌جایی ۲۱/۴ میلیون نفر مسافر دریایی در بنادر کشور (رشد ۴۸ درصدی نسبت به ۱۴/۵ میلیون نفر سال قبل)

- افزایش ۳ درصدی متوسط زمان سرویس به کشتی‌های غیرنفتی در بنادر بازرگانی کشور نسبت به سال قبل (از ۲/۹ به ۳ روز بر کشتی)
- کاهش ۳۳ درصدی متوسط زمان انتظار کشتی‌های غیرنفتی در بنادر بازرگانی کشور نسبت به سال قبل (از ۳ به ۲ روز بر کشتی)

جدول شماره ۳: عملیات و شاخص‌های جابه‌جایی کالا و مسافر در بنادر کشور

عنوان عملیات	واحد سنجش	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد تغییر
تخلیه و بارگیری کالای نفتی و غیرنفتی کل بنادر (بازرگانی و نفتی)	میلیون تن	۲۰۱	۲۱۵	۷
تخلیه و بارگیری کالای غیرنفتی کل بنادر (بازرگانی و نفتی)	میلیون تن	۱۰۸	۱۱۰	۲
تخلیه و بارگیری نفتی کل بنادر (بازرگانی و نفتی)	میلیون تن	۹۳	۱۰۵	۱۳
تخلیه و بارگیری کالای نفتی و غیرنفتی بنادر بازرگانی*	میلیون تن	۱۵۳	۱۵۶	۲
تخلیه و بارگیری کالای غیرنفتی بنادر بازرگانی*	میلیون تن	۱۰۱	۱۰۳	۲
تخلیه و بارگیری نفتی بنادر بازرگانی*	میلیون تن	۵۲	۵۳	۲
تخلیه و بارگیری کانتینر	هزار TEU	۲۱۵۷	۲۴۲۱	۱۲
صادرات کالای غیر نفتی	میلیون تن	۴۲	۴۴	۵
ترانزیت کالای غیر نفتی	میلیون تن	۶/۵	۷	۸
شناورهای ورودی بالای هزار تن	فروند	۹۵۲۲	۱۰۰۳۷	۵
جابه‌جایی مسافر دریایی	میلیون نفر	۱۴/۵	۲۱/۴	۴۸
متوسط زمان سرویس به کشتی‌های غیرنفتی	روز بر کشتی	۲/۹	۳	۳
متوسط زمان انتظار کشتی‌های غیرنفتی	روز بر کشتی	۳	۲	-۳۳

*شامل بنادر: شهید رجایی، امام خمینی (ره)، بوشهر، امیرآباد، نوشهر، آستارا، انزلی، خرمشهر، آبادان، اروندکنار، چابهار، شهید باهنر، شهید حقانی، لنگه، قشم، کیش، جاسک، گناوه، چارک، چوئبده، هرمز، دیر، سیریک، آفتاب، فریدونکنار، نکا

جدول شماره ۴: صدور مجوزها و گواهینامه‌ها

مجاز ساخت و بهره‌برداری از سازه‌ها و تأسیسات ساحلی و دریایی	گواهینامه دریانوردی	شناسنامه دریانوردی	گواهینامه شایستگی و مهارت
۸۵	۳۶۳۶۰	۲۴۰۱۳	۹۳۴۲۸

ه- ارتقای ایمنی و امنیت دریایی - بندری و حفظ محیط زیست دریا

- ✓ خارج سازی مغروقه های فردین، تبسم دریا ، سارا و W14 از آبراه های خورموسی و اروندرود
- ✓ تدوین سند راهبردی عملیات هدایت، پهلو دهی، جداسازی و خدمات پشتیبان دریایی شناورهای مشمول عملیات راهنمایی و تصویب آن
- ✓ انعقاد تفاهم نامه با کشور یونان در راستای آزادسازی کشتیهای توقیف شده و ادامه تعاملات امنیت دریانوردی
- ✓ انعقاد تفاهم نامه پهبادی با ندسا (نیروی دریایی سپاه) در حوزه پایش و شناسایی موقعیت افراد مضطر و لکه های نفتی
- ✓ برگزاری نشست آشنایی با اتحادیه کشورهای حاشیه اقیانوس هند (IORA)
- ✓ تدوین و ارسال سند نوین سازی سامانه جهانی اضطرار و ایمنی دریایی (GMDSS) به سازمان اتحادیه کشورهای حاشیه اقیانوس هند جهت تصویب
- ✓ انجام لایروبی های نگهداری بنادر جهت تأمین عمق ایمن آبراه ها به میزان ۱۵،۱۰۵،۲۷۰ مترمکعب
- ✓ تهیه پیش نویس نهایی سند راهبردی لایروبی
- ✓ ادامه لایروبی خورموسی- بندر امام خمینی (ره) با پیشرفت فیزیکی ۶۴ درصد
- ✓ ادامه لایروبی بندر آستارا با پیشرفت فیزیکی ۷۶ درصد
- ✓ بررسی اسناد و حضور در اجلاس کمیته ایمنی دریانوردی (MSC106)
- ✓ بررسی ۲۲ سند ماهوی و ارائه ۳ بیانیه باحضور در اجلاس کمیته تسهیل ترافیک دریایی FAL 46
- ✓ بررسی ۸۴ سند ماهوی و ارائه ۵ بیانیه با حضور در اجلاس کمیته حفاظت محیط زیست دریایی MEPC78
- ✓ بررسی ۳۰ سند ماهوی و ارائه ۳ بیانیه با حضور در اجلاس کمیته فرعی ناوبری، ارتباطات و تجسس و نجات دریایی

NCSR9

- ✓ تهیه و تدوین دستورالعمل غواصی، نجات شناور و مقابله با آلودگی
- ✓ تهیه و تدوین پیش نویس شیوه نامه خارج سازی و انتقال لاشه کشتیها در ابهای تحت حاکمیت و صلاحیت کشور
- ✓ مکانیزه نمودن فرآیند پایش کالای متروکه در بنادر شهید رجایی و خرمشهر
- ✓ الکترونیکی نمودن تمامی گواهینامه های قانونی برای کشتی (صادره توسط سازمان و موسسه های رده بندی)
- ✓ انجام ممیزی از سیستم مدیریت ایمنی ISM (حدود ۵۵ شرکت دارای سند انطباق (DOC)) و پرورش ۱۷ نفر ممیز سیستم مدیریت ایمنی
- ✓ ارتقاء سطح بازرسان و ممیزان از طریق برگزاری ۳ دوره آموزشی تخصصی آشنایی با شناورهای FPSO ،
- آشنایی با ISM CODE و ISPS Code
- ✓ بازرسی اولیه تعداد ۱۴۸۱ شناور ایرانی که تعداد ۱۱۶۵ شناور دارای نقص بودند و توقیف فنی ۵۱۵ شناور به دلیل دارا بودن نواقص ایمنی و فنی.
- ✓ بازرسی اولیه و مجدد از تعداد ۱۱۳۰ شناور خارجی که تعداد ۸۱۴ شناور دارای نقص بودند و توقیف فنی
- تعداد ۳۱۶ شناور به دلیل دارا بودن نواقص ایمنی و فنی
- ✓ بازرسی متمرکز از ۵ فروند شناورهای باری موسوم به ژاپنی بر اساس الزامات بارگیری، تعادل و مهار بندی کالا
- ✓ برگزاری بازرسی متمرکز از شناورهای مسافربری و لندینگ کرافت های حمل خودرو و سرنشین از تجهیزات نجات و
- آتش نشانی
- ✓ اتمام احداث و تحویل موقت ساختمان برج کنترل ترافیک دریایی بندر شهید رجایی
- ✓ تدوین پیش نویس طرح جامع خدمات ترافیک شناورها (VTS)
- ✓ ادامه احداث برج کنترل بندر امام خمینی (ره) با افزایش پیشرفت فیزیکی از ۵۵ به ۶۲ درصد
- ✓ نصب و راه اندازی ایستگاه پیشرفته جزر و مدسنجی در بنادر دیر و گناوه
- ✓ نصب و راه اندازی چهار سری تجهیزات بازرسی کالا و مسافر در بنادر بوشهر و خارگ
- ✓ پاکسازی سواحل سیراف از لکه های نفتی
- ✓ پاکسازی اسکله شماره ۱۴ بندر بوشهر از آلودگی نفتی ناشی از شناور پهلو گرفته
- ✓ تست موفقیت آمیز آنتن خاص رادار برج کنترل بندر انزلی برای اولین بار در سازمان بنادر و دریانوردی

- ✓ به‌روزرسانی و ویرایش تعداد ۱۳ مورد چارت مقیاس ساحلی، ۱۵ مورد چارت مقیاس دسترسی، ۱ مورد چارت مقیاس بندرگاهی و ۱ مورد چارت مقیاس پهلوگیری
- ✓ انتشار بین‌المللی تعداد ۱۰۵ سلول چارت دریانوردی الکترونیکی (ENC) در مقیاس‌های مختلف از طریق دبیرخانه کمیته ملی هیدروگرافی
- ✓ انجام بیش از ۱۱ هزار کیلومتر هیدروگرافی در مقیاس‌های ۱:۵۰۰، ۱:۱۰۰۰ و ۱:۲۰۰۰ در ۴ حوزه عملیاتی
- ✓ به‌روزرسانی تعداد ۸۷ مورد چارت‌های دریانوردی الکترونیکی منتشر شده (۸۲ مورد در جنوب و ۵ مورد در شمال)
- ✓ تهیه و انتشار تعداد ۱۸ فقره پیام ایمنی دریانوردی در آب‌های جنوب و ۱۳ فقره در آب‌های شمال (NAVTEX)
- ✓ صدور تعداد ۳۳ فقره اعلامیه دریایی (NtM) در آب‌های جنوب و ۲ فقره در آب‌های شمال
- ✓ بررسی تعداد ۳۰ فقره بخشنامه ارسالی سازمان بین‌المللی هیدروگرافی (IHO) و اخذ پیشنهادات اعضای کارگروه مشورتی هیدروگرافی
- ✓ ممیزی از مراکز کنترل و بازرسی کشتی‌ها در بنادر عسلویه و کیش
- ✓ صدور تعداد ۱۵۳۸۰۱ فقره اسناد دریانوردی شامل گواهینامه شایستگی، گواهینامه مهارت و شناسنامه دریانوردی
- ✓ صدور تعداد ۱۹۸۸۵ عدد گواهینامه سلامت پزشکی دریانوردان (۷۳۲۶ نامحدود و ۱۲۵۵۹ نزدیک به ساحل).
- ✓ چاپ تعداد ۵۵۰۰۰ گواهینامه خام سلامت پزشکی (۱۹۰۰۰ نامحدود و ۳۶۰۰۰ نزدیک به ساحل)
- ✓ برگزاری دوره اول و دوم و سوم و چهارم آزمون‌های دریانوردی کتبی (۴۸۲۷ نفر آزمون) و شفاهی، شفاهی تمدیدی (۹۵۰ نفر آزمون)
- ✓ بازرسی از اداره امور دریانوردان و مراکز صدور گواهینامه سلامت پزشکی بنادر کشور
- ✓ تهیه مقدمات و ایجاد آمادگی برای اجرای ممیزی از سازمان تحت استاندارد ممیزی دولت عضو آیمو
- ✓ برگزاری هفتاد و هشتمین نشست کمیته محیط زیست دریایی
- ✓ تهیه و تدوین پیش‌نویس سند بالادستی جستجو و نجات دریایی کشور
- ✓ تهیه مستندات فنی ساخت ۲۳ فروند شناور آتشخوار چند منظوره تندرو و ۴ فروند شناور آتشخوار بزرگ
- ✓ طراحی، ساخت، افتتاح و ارسال ۴۱ دستگاه خودرو آتش‌نشانی سبک و سنگین و نیمه سنگین به بنادر
- ✓ ساخت و نصب و راه‌اندازی ۲ رادار بصورت DOAL در بندر بصیرا (استان هرمزگان)

- ✓ ادامه تعمیرات اساسی اسکله بندر تیاب با پیشرفت فیزیکی از ۶۰ درصد
- ✓ کنترل و بازرسی مستمر ایمنی شناورهای مسافری
- ✓ تکمیل پروژه شبکه اطفاء حریق بندر بوشهر
- ✓ اتمام و افتتاح طرح توسعه سیستم اطفاء حریق بنادر آبادان، چوئبده و اروندکنار
- ✓ ادامه پروژه ارتقاء شبکه اطفاء حریق بندر خرمشهر با پیشرفت فیزیکی ۹۲ درصد
- ✓ ادامه پروژه اجرای شبکه اطفاء حریق بندر امیرآباد با پیشرفت فیزیکی ۵۷ درصد
- ✓ نهایی شدن لایحه راهنمایی کشتی ها و الحاق آن به لایحه کشتیرانی تجاری
- ✓ صدور و تمدید تعداد ۶۷ فقره موافقت اولیه یا مجوزهای ساخت و بهره برداری یا تمدید بهره برداری از سازه ها یا تأسیسات دریایی
- ✓ انجام ۱۷۸۶ مورد بازرسی زیست محیطی و دریافت میزان ۴۲۹۰ مترمکعب آب خن، ۲۰۴۹ مترمکعب روغن سوخته و اسلاج، ۲۴۹۹ مورد زباله و ۲۴۵ مترمکعب فاضلاب از شناورهای متردد
- ✓ برگزاری یک دوره لایروبی در ستاد سازمان و یک دوره لایروبی و یک دوره علائم کمک ناوبری در بندر چابهار
- ✓ نظارت بر ساخت و سازهای ساحلی و شناسایی ۸۴۵ سازه ساحلی شامل: ۲۱۶ سازه مجاز و ۶۲۹ سازه غیر مجاز
- ✓ بررسی و پیگیری موضوعات مورد ادعای دریانوردان شناورهای تحت پرچم ایرانی و خارجی به تعداد ۱۲ شناور و ۳۶ نفر دریانورد با ملیت های ایرانی و خارجی
- ✓ ارتقاء جستجو و نجات دریایی با برگزاری دوره یک هفته ای MASS RESCU و ۴ مانور MASS RESCUE در بنادر (از جمله ۱ مانور سانحه هوایی در دریا)
- ✓ برگزاری موفق مانور ترکیبی آب گرفتگی شناور مسافری و اقدامات خرابکارانه و حریق در بندر شهید حقانی
- ✓ برگزاری موفق مانور عملیاتی اطفاء حریق در پایانه های نفتی منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره)
- ✓ برگزاری موفق مانور جستجو و نجات دریایی با سناریوی فرود اضطراری هواپیما بر روی دریا در بندر بوشهر
- ✓ برگزاری موفق مانور جستجو و نجات، اطفاء حریق جامدات قابل اشتعال و مقابله با آلودگی دریایی در منطقه ویژه اقتصادی بندر بوشهر
- ✓ برگزاری موفق مانور مقابله با آلودگی نفتی رودخانه و اطفاء حریق نفتکش با مشارکت بندرامیرآباد در رودخانه نمک آبرود چالوس

- ✓ برگزاری کارگاه آموزشی ممیزی اجرای الزامات کنوانسیون های بین المللی دریایی در بندر ارومیه
- ✓ نهایی سازی طرح آمایش تجهیزات مورد نیاز در مراکز جستجو و نجات کشور
- ✓ ایجاد سیستم یکپارچه مدیریت جستجو و نجات دریایی
- ✓ برگزاری دوره آموزشی و آزمون کنوانسیون های کانتینرهای ایمن و اعطاء شایستگی کنترل کانتینر
- ✓ تدوین دستورالعمل اجرای کنوانسیون کانتینرهای ایمن در بنادر و تصویب در هیات محترم عامل
- ✓ تدوین دستورالعمل نگهداری و جا به جایی کالای خطرناک در بنادر و تصویب در هیات محترم عامل
- ✓ تهیه پیش نویس اعطای گواهینامه مهارت جهت اپراتور های تجهیزات بندری
- ✓ تهیه دستورالعمل صدور گواهینامه شایستگی جهت بازنشستگان
- ✓ عملیاتی شدن پوشش ماهواره مخابراتی ثریا در مجتمع بندری امام خمینی(ره)
- ✓ تامین و تحویل ۲۰ دستگاه بی سیم واکي تاکی به همراه متعلقات
- ✓ برگزاری دوره آموزشی اطفاء حریق مخازن ذخیره سازی فرآورده های نفتی در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره)
- ✓ انجام ۳۰۶۲ مورد بازرسی زیست محیطی از کشتی ها
- ✓ دریافت ۷۳۵۷ مترمکعب آب خن از کشتی ها
- ✓ دریافت ۴۱۲۶ مترمکعب اسلج (روغن سوخته) از کشتی ها
- ✓ دریافت ۳۲۴ مترمکعب فاضلاب از کشتی ها
- ✓ دریافت ۴۲۷۷ مورد زباله از کشتی ها
- ✓ برگزاری دوره آموزشی HSE

جدول شماره ۵ : عملکرد کنترل و بازرسی ایمنی شناورهای ایرانی و خارجی در سال ۱۴۰۱

کشتی های ایرانی (FSC) - فروند			
واجد شرایط بازرسی	بازرسی شده (اولیه و مجدد)	دارای نقص	توقیف فنی - ایمنی شده
۸۶۹۹	۱۳۱۷۶	۵۱۸۸	۲۰۵۱
کشتی های خارجی (PSC) - فروند			

واجد شرایط بازرسی		بازرسی شده (اولیه و مجدد)		دارای نقص		توقیف فنی - ایمنی شده	
۳۴۸۳		۳۵۳۱		۱۱۸۰		۳۸۴	
شناورهای با ظرفیت کمتر از ۵۰۰ تن - فروند							
نوع شناور	ملیت	واجد شرایط بازرسی	بازرسی شده (اولیه و مجدد)	دارای نقص	توقیف فنی -ایمنی شده		
					مؤسسه آسیا	مؤسسه ایرانیان	مؤسسات خارجی
موتور لنج	ایرانی	۴۶۴۰	۶۳۲۱	۲۶۹۸	۵۸۸	۱۸۱	۰
	خارجی	۴۹	۴۰	۳۲	۱	۰	۱۴
شناورهای فلزی	ایرانی	۲۳۵۲	۳۸۹۱	۱۳۳۷	۴۶۳	۳۸۳	۱
	خارجی	۵۲۰	۶۷۳	۲۱۶	۰	۴	۱۵۱

و- ارتقاء و بهبود مدیریت سواحل و بنادر

- ✓ پایش جزر و مد و نوسانات سطح آب و همسان سازی نقاط ارتفاعی در بنادر کشور
- ✓ اجرای طرح تدقیق مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان سیستان و بلوچستان
- ✓ اجرای طرح تدقیق مطالعات مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی استان های شمالی (گلستان، مازندران و گیلان)
- ✓ مهندسی ارزش پروژه های احداث موج شکن، انحراف رودخانه شور، لایروبی حوضچه و احداث دایک استحصالی بنادر ریگ، گناوه، بندر دیلم
- ✓ بازنگری و بروزرسانی راهنمای استاندارد، ضوابط و معیارهای فنی و اجرایی کاربرد سنگ در موج شکن ها و سازه های ساحلی در ایران
- ✓ ارتقا سامانه یکپارچه اطلاعات مکانی سواحل، بنادر و دریانوردی (PMOGIS)
- ✓ پایش طرح جامع کلیه بنادر
- ✓ مطالعه طرح پدافند غیرعامل در بنادر کشور
- ✓ تهیه نقشه های توپوگرافی نوار ساحلی استان سیستان و بلوچستان با مقیاس ۱:۵۰۰۰ و منحنی میزان ۲.۵

متری

- ✓ پردازش تصاویر ماهواره ای جهت تولید مدل رقومی ارتفاعی و منحنی میزان ارتفاعی محدوده خطر سواحل استانه‌های شمالی (گیلان، مازندران و گلستان)
- ✓ تهیه طرح ویژه راهبردی توسعه پایدار و یکپارچه جزایر جنوب کشور- مرحله اول
- ✓ تدقیق مطالعات بررسی وضعیت رسوب‌گذاری در بنادر کشور با پیشرفت فیزیکی ۹۱ درصد
- ✓ ادامه طراحی و توسعه نرم افزار ملی خدمات ترافیک شناورها (VTS) در بنادر ایران با پیشرفت فیزیکی ۸۸ درصد
- ✓ نظارت بر ساخت و سازهای ساحلی و شناسایی ۸۴۶ مورد سازه ساحلی شامل: ۲۱۶ سازه مجاز و ۶۳۰ سازه غیرمجاز و جمع‌آوری و قلع بنای تعداد ۱ سازه غیرمجاز

ز- توسعه همکاری‌های بین المللی و ارتقاء جایگاه حمل و نقل دریایی

- ✓ اجرای موفق جمهوری اسلامی ایران در خصوص اجرای رژیم نوین بازرسی از کشتی های خارجی NIR
- ✓ شرکت در چهارمین نشست کمیته سه جانبه مقابله نامه کار دریایی (MLC)
- ✓ حضور فعال در تفاهم نامه اقیانوس هند درخصوص کنترل و بازرسی کشتی ها (IOMOU)
- ✓ امضاء تفاهم نامه شناسایی گواهینامه های شایستگی دریانوردی فی مابین ایران و هند
- ✓ حضور در یکصد و بیست و هفتمین اجلاس شورای آیمو
- ✓ امضای پروتکل دو جانبه همکاری بندری و دریایی با مسئولین بندری و دریایی کوبا
- ✓ امضای یادداشت تفاهم همکاری های بندری و دریایی با کشور قطر
- ✓ امضای موافقتنامه حمل و نقل دریایی با کشور قطر
- ✓ ارسال یادداشت تفاهم پیشنهادی سازمان به وزارت امور خارجه با موضوع ارائه خدمات کارشناسی سیستم ناوتکس دانفون بنادر شهید رجایی و بوشهر جهت انعقاد با طرف دانمارکی
- ✓ امضاء تفاهم نامه شناسایی گواهینامه های شایستگی دریانوردی فی مابین ایران و هند.
- ✓ تهیه و ارسال پیش نویس تفاهم نامه شناسایی گواهینامه شایستگی فی مابین ایران و آذربایجان.

- ✓ تهیه و ارسال پیش نویس تفاهم نامه شناسایی گواهینامه های شایستگی دریانوردی فی مابین ایران و سوریه و پیگیری عقد تفاهم نامه در هفتمین نشست مشترک همکاری های دریایی و بندری ایران و سوریه.
- ✓ تهیه و ارسال پیش نویس تفاهم نامه در زمینه همکاری های آموزشی دریایی میان ایران و سوریه (به زبان فارسی و انگلیسی).
- ✓ تهیه و ارسال پیش نویس تفاهم نامه در زمینه گواهینامه های شایستگی دریانوردی (فارسی و ترجمه به انگلیسی) فی مابین ایران و مالزی به مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه ها.
- ✓ برگزاری جلسه با مقامات بندری و دریایی کشور قبرس جهت توسعه همکاری های دوجانبه بندری و دریایی
- ✓ مشارکت فعال در نشست های مرتبط با اتحادیه کشورهای حاشیه اقیانوس هند
- ✓ برگزاری جلسه با مقامات بندری و دریایی هند و شرکت IPGL
- ✓ بررسی ۱۰۶ سند ماهوی، ارائه ۱۰ بیانیه و حضور در اجلاس آیمو بصورت مجازی

جدول شماره ۶: فهرست کنوانسیون‌های الحاقی مربوط به سازمان جهانی دریانوردی (IMO)

ردیف	عنوان کنوانسیون	تاریخ تصویب در مجلس	تاریخ تودیع سند الحاق	تاریخ لازم‌الاجرا شدن
۱	کنوانسیون بین‌المللی خط‌شاهین کشتیها (LOAD LINES, 1966)	۱۳۵۲/۵/۸	۱۳۵۲/۰۷/۱۳	۱۳۵۲/۱۰/۱۵
۲	کنوانسیون بین‌المللی اندازه‌گیری ظرفیت کشتیها (TONNAGE MEASUREMENT, 1969)	۱۳۵۲/۹/۵	۱۳۵۲/۱۰/۷	۱۳۶۱/۰۴/۲۷
۳	کنوانسیون ایجاد سازمان بین‌المللی ماهواره‌های دریایی و توافقنامه اجرایی آن، (INMARSAT, 1976)	۱۳۶۲/۴/۱۵	۱۳۶۳/۷/۲۰	۱۳۶۳/۷/۲۰
۴	کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از تصادم در دریا (COLREG, 1972)	۱۳۶۷/۷/۵	۱۳۶۷/۱۰/۲۷	۱۳۶۷/۱۰/۲۷
۵	کنوانسیون بین‌المللی نجات دریایی (SALVAGE, 1989)	۱۳۷۳/۰۱/۳۰	۱۳۷۳/۰۵/۱۰	۱۳۷۵/۰۴/۲۳
۶	کنوانسیون تسهیل بین‌المللی ترافیک دریایی (FAL, 1965)	۱۳۷۳/۰۱/۳۱	۱۳۷۴/۰۱/۰۷	۱۳۷۴/۰۳/۰۵
۷	کنوانسیون بین‌المللی تجسس و نجات دریایی (SAR, 1979)	۱۳۷۳/۰۲/۲۱	۱۳۷۴/۰۷/۰۴	۱۳۷۴/۰۸/۰۴
۸	کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان‌اشخاص در دریا (SOLAS, 1974)	۱۳۷۳/۰۲/۲۷	۱۳۷۳/۰۷/۲۵	۱۳۷۳/۱۰/۲۷
۹	کنوانسیون بین‌المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان (STCW, 1978)	۱۳۷۵/۰۵/۷	۱۳۷۵/۰۵/۱۱	۱۳۷۵/۰۸/۱۱
۱۰	کنوانسیون جلوگیری از آلودگی دریایی ناشی از دفع مواد زائد و دیگر مواد (LC, 1972)	۱۳۷۵/۰۶/۲۵	۱۳۷۵/۱۰/۲۴	۱۳۷۵/۱۱/۲۴
۱۱	کنوانسیون مداخله در آبهای آزاد در صورت بروز سوانح آلودگی نفتی (INTERVENTION, 1969)	۱۳۷۵/۱۱/۷	۱۳۷۶/۰۵/۰۳	۱۳۷۶/۰۸/۰۱
۱۲	پروتکل ۱۹۷۳ به کنوانسیون مداخله (INTERVENTION PROT, 1973)	۱۳۷۵/۱۱/۷	۱۳۷۶/۰۵/۰۳	۱۳۷۶/۰۸/۰۱
۱۳	کنوانسیون بین‌المللی آمادگی، مقابله و همکاری در برابر آلودگی نفتی (OPRC, 1990)	۱۳۷۶/۰۴/۲۹	۱۳۷۶/۱۲/۰۶	۱۳۷۷/۰۳/۰۴
۱۴	پروتکل ۱۹۷۸ کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان‌اشخاص در دریا، (SOLAS PROT, ۱۹۷۴, 1978)	۱۳۷۸/۱۲/۰۴	۱۳۷۹/۰۶/۱۰	۱۳۷۹/۰۹/۱۰
۱۵	کنوانسیون بین‌المللی کانتینرهای ایمن (CSC, 1972)	۱۳۷۹/۰۸/۰۱	۱۳۸۰/۰۷/۱۹	۱۳۸۱/۰۷/۱۹
۱۶	کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتیها (ضمایم ۵، ۲، ۱) MARPOL, 1973/78	۱۳۸۰/۱۰/۲۶	۱۳۸۱/۰۸/۰۳	۱۳۸۱/۱۱/۰۵
۱۷	پروتکل ۱۹۸۸ کنوانسیون بین‌المللی ایمنی جان‌اشخاص در دریا (SOLAS PROT, 1988)	۱۳۸۳/۶/۲	۱۳۸۵/۸/۹	۱۳۸۵/۱۱/۱۱
۱۸	پروتکل ۱۹۸۸ کنوانسیون بین‌المللی خط‌شاهین کشتیها (LOAD LINES PROT, 1988)	۱۳۸۴/۲/۲۷	۱۳۸۵/۸/۹	۱۳۸۵/۱۱/۱۱
۱۹	پروتکل ۱۹۹۲ کنوانسیون بین‌المللی مسئولیت مدنی ناشی از خسارت آلودگی نفتی (CLC PROT, 1992)	۱۳۸۰/۱۱/۲۴	۱۳۸۶/۸/۲	۱۳۸۷/۸/۳
۲۰	پروتکل ۱۹۹۲ کنوانسیون ایجاد صندوق بین‌المللی جبران خسارت آلودگی نفتی (FUND PROT, 1992)	۱۳۸۰/۱۱/۲۴	۱۳۸۷/۸/۱۵	۱۳۸۸/۸/۱۴
۲۱	ضمایم ۳، ۴، ۶ کنوانسیون بین‌المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از کشتیها (MARPOL)	۱۳۸۷/۵/۶	۱۳۸۸/۳/۸	۱۳۸۸/۶/۷

۲۲	کنوانسیون مقابله با اعمال غیرقانونی علیه ایمنی دریانوردی (SUA, 1988)	۱۳۸۷/۹/۱۳	۱۳۸۸/۸/۸	۱۳۸۸/۱۱/۸
۲۳	پروتکل کنوانسیون SUA درخصوص مقابله با اعمال غیرقانونی علیه ایمنی سکوهاى ثابت واقع در فلات قاره، ۱۹۸۸ (SUA PROT, 1988)	۱۳۸۷/۹/۱۳	۱۳۸۸/۸/۸	۱۳۸۸/۱۱/۸
۲۴	پروتکل آمادگی، مقابله و همکاری در برابر سوانح آلودگی ناشی از مواد خطرناک و سمی (OPRC-HNS 2000)	۱۳۸۹/۱/۲۵	۱۳۹۰/۱/۳۰	۱۳۹۰/۴/۲۸
۲۵	کنوانسیون کنترل سیستمهای مضر ضدخزه بر روی کشتیها (AFS, 2001)	۱۳۸۹/۳/۴	۱۳۹۰/۱/۱۷	۱۳۹۰/۴/۱۵
۲۶	کنوانسیون درباره مسؤولیت مدنی برای خسارت آلودگی نفت سوخت کشتی (BUNKERS, 2001)	۱۳۸۹/۲/۲۸	۱۳۹۰/۸/۳۰	۱۳۹۰/۱۲/۲
۲۷	کنوانسیون کنترل و مدیریت آب توازن و رسوبات کشتیها (BWM, 2004)	۱۳۸۹/۲/۲۸	۱۳۹۰/۱/۱۷	۱۳۹۶/۶/۱۸
۲۸	کنوانسیون نایروبی درباره انتقال لاشه کشتیها (NAIROBI WRC, 2007)	۱۳۸۹/۲/۲۸	۱۳۹۰/۱/۳۰	۱۳۹۴/۱/۲۵
۲۹	کنوانسیون تحدید مسؤولیت برای دعاوی دریایی (LLMC, 1976)	۱۳۹۳/۳/۵	۱۳۹۴/۶/۱۰	۱۳۹۴/۹/۱۰
۳۰	پروتکل ۱۹۶۶ کنوانسیون پیشگیری از آلودگی دریایی ناشی از تخلیه پسماند و سایر مواد (LC PROT, 1966)	۱۳۹۴/۷/۱۳	۱۳۹۵/۹/۳	۱۳۹۵/۹/۳

جدول شماره ۷: فهرست کنوانسیون های الحاقی مربوط به سازمان جهانی نیروی کار (ILO)

ردیف	عنوان کنوانسیون	تاریخ تصویب در مجلس	تاریخ تودیع سند الحاق	تاریخ لازم الاجرا شدن
۱	مقاوله نامه شماره ۱۰۸ مربوط به شناسنامه ملوانی ملی کارکنان کشتیها، ۱۹۵۸ (Convention 108)	۱۳۴۵/۹/۲۴	۱۳۴۵/۱۲/۲۲	۱۳۴۶/۱۲/۲۲
۲	کنوانسیون بازنگری کننده کنوانسیون مدارک شناسایی دریانوردان مصوب ۲۰۰۳ میلادی (Convention 185)	۱۳۸۹/۲/۲۸	هنوز سند الحاق تودیع نشده است	----
۳	مقاوله نامه کار دریایی (MLC, 2006)	۱۳۸۹/۲/۲۹	۱۳۹۳/۳/۲۱	۱۳۹۴/۳/۲۱

ح- توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات

- ✓ اجرای موفقیت آمیز طرح ملی بهبود فرایندهای نظام اداری (طرح مبنا) در راستای تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۱
- ✓ کسب رتبه اول در سطح وزارت راه و شهرسازی در ارزیابی دورنهم سازمان فناوری
- ✓ راه اندازی خدمات مکانیزه اسنادی در مدیریت کالای کانتینری
- ✓ عملیاتی سازی صدور الکترونیکی مجوزهای سازمان از طریق درگاه ملی مجوزهای کشور (G4B)
- ✓ اتصال خدمت صدور مجوز شرکت های کارگزاری به کارپوشه ملی ایرانیان

- ✓ اتصال خدمت صدور مجوز شرکت های کارگزاری به سامانه راهبری میز خدمت سازمان اداری استخدامی با قابلیت نظرسنجی و پیگیری خدمت
- ✓ پیاده سازی صدور مجوزهای شرکتهای کارگزاری ترابری دریایی و بندری از طریق اتصال به درگاه ملی مجوزها و دفاتر پیشخوان دولت
- ✓ ایجاد پنجره واحد خدمات سازمان و اتصال به پنجره ملی خدمات دولت هوشمند
- ✓ اتصال سامانه های صدور مجوز سازمان به درگاه ملی مجوزها با اصل عدم مراجعه حضوری متقاضیان
- ✓ بررسی و تدقیق ۴۷ خدمت شناسه دار سازمان به ۳۱ خدمت و اخذ مصوبه مربوطه از سازمان اداری و استخدامی (در حوزه های تخلیه ، بارگیری و انبارش کالای کانتینری از شناورها، خدمات مرتبط با ورود و خروج شناور ، حفاظت و ایمنی دریانوردی، حفظ محیط زیست دریایی، ارائه مجوز ها در مناطق عادی و ویژه بندری و آزاد تجاری ، صدور گواهینامه های دریانوردی، نظارت و پایش سواحل)
- ✓ طراحی و به روزرسانی میز خدمت پورتال سازمان مطابق با الگوی ابلاغی سازمان اداری و استخدامی
- ✓ هوشمندسازی خدمات صدور گواهینامه های مهارت، شایستگی و شناسنامه دریانوردی بر اساس چارچوب دولت هوشمند
- ✓ هوشمندسازی تردد کامیونها در بنادر بر بستر سامانه نرم افزاری تولیدشده توسط متخصصان داخلی سازمان
- ✓ راه اندازی خدمات مکانیزه اسنادی در مدیریت کالای کانتینری
- ✓ دیجیتالی نمودن خدمات بارشماری در حوزه کالاهای غیرکانتینری در بنادر نوشهر ، انزلی ، بوشهر و ..
- ✓ اتصال سامانه های ارائه خدمت به بسترهای دولت الکترونیک ؛ کارپوشه ، میز راهبری خدمت
- ✓ تولید و عملیاتی سازی سامانه وجوه اداره شده در راستای شفافیت ارائه خدمات مالی به متقاضیان
- ✓ طراحی داشبورد شاخص های کلیدی عملکرد سازمان
- ✓ تدوین طرح BCP و DRP حوزه فاوا
- ✓ استقرار مرکز عملیات امنیت (SOC) دریافت خدمات MSSP (در راستای ارتقا امنیت سایبری) به صورت ۲۴*۷
- ✓ اجرای آزمون نفوذپذیری زیرساخت شبکه و سامانه های نرم افزاری
- ✓ احصاء و مدلسازی فرایند ورود از خشکی بمنظور طراحی سامانه ورود از خشکی

✓ تبادل اطلاعات برخط سامانه های عملیاتی سازمان بنادرو دریانوردی با سامانه جامع تجارت و سامانه جامع

انبارهای وزارت صمت

✓ تبادل اطلاعات سامانه های عملیاتی سازمان بنادرو دریانوردی با فراجا

✓ تبادل اطلاعات الکترونیکی از سازمان های راهداری و حمل و نقل جاده ای جهت کنترل ترافیک گیت های

برخی از بنادر

اجرای طرح ها و برنامه های توسعه ای بنادر و سواحل کشور

○ برنامه های پنج ساله توسعه کشور

جدول شماره ۹) ارزیابی میزان تحقق اهداف کمی سازمان در برنامه ششم توسعه کشور طی سال ۱۴۰۱

ردیف	عنوان هدف کمی	واحد اندازه گیری	سال ۱۴۰۱		
			هدف	عملکرد	درصد تحقق
۱	عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری	میلیون تن	۱۴۵	۱۵۶	۱۰۸
۲	عملیات کانتینری بنادر	میلیون TEU	۲/۲	۲/۴۲	۱۱۰
۳	افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بنادر تجاری	میلیون تن	۲۹۰	۲۸۶	۹۹
۴	افزایش ظرفیت کانتینری بنادر	میلیون TEU	۹۰۰۰	۸۷۰۰	۹۷
۵	جابجایی مسافر دریایی	میلیون نفر	۶/۵	۲۱	۳۲۳
۶	ظرفیت ناوگان مسافری دریایی	صندلی	۷۲۰۰	۷۲۰۰	۱۰۰

طرح‌های جامع توسعه فیزیکی بنادر

طرح توسعه بندر شهید رجایی

- فاز ۱: اتمام و به بهره‌برداری رسیده است.

- فاز ۲: اتمام عملیات ساخت و تامین تجهیزات

- فاز ۳ - مرحله اول: اتمام و به بهره‌برداری رسیده است.

- فاز ۳ - مرحله تکمیلی:

هدف: افزایش ظرفیت اسمی تخلیه و بارگیری ترمینال کانتینری از ۶.۳ میلیون TEU به ۸.۴ میلیون TEU

توضیحات	اعتبار کل میلیارد ریال	پیشرفت فیزیکی		وضعیت پروژه			عنوان پروژه
		تا پایان اسفند سال ۱۴۰۱	تا پایان سال ۱۴۰۰	بهره‌برداری شده	قابل افتتاح	در دست اجرا	
- تکمیل ساخت و افتتاح یک پست اسکله و ۴۵ هکتار از پسرانه - تکمیل ساخت و افتتاح میزان ۹۵۰۰ متر ساختمان شامل ساختمان های اداری، سوله تعمیرگاه، ساختمان پست برق - تکمیل ساخت محوطه اختصاصی کانتینرهای یخچالی به میزان ۵۲۰ TEU - عملیات لایروبی به میزان ۱۷۰۰۰۰۰ متر	۱۱.۸۳۳	۶۷.۱۹٪	۴۳٪	-		✓	فاز سوم طرح توسعه مجتمع بندری شهید رجایی

طرح توسعه جزیره نگین بندر بوشهر

هدف: افزایش ظرفیت اسمی تخلیه و بارگیری ترمینال کانتینری به میزان ۶۰۰ هزار TEU

- حجم سرمایه گذاری: اعتبار کل: ۲۷۷۰ میلیارد ریال
- پیشرفت فیزیکی: ۴۸ %
- پیشرفت فیزیکی تا پایان برنامه ششم: ۱۰۰ %

وضعیت اجرایی			شرح	فاز بندی توسعه
در دست مطالعه	در دست اجرا	خاتمه یافته		
		*	۳۰۰ متر اسکله کانتینری (۱ پست اسکله به طول ۳۰۰ متر) + احداث ۱۵ هکتار اراضی پسکرانه	فاز اول (افق ۵ ساله)
	*		۲۰۰ متر اسکله صادراتی (۱ پست اسکله ۸۰ متری + ۱ پست اسکله رمپ) + احداث ۵ هکتار اراضی پسکرانه	
*			۳۰۰ متر اسکله چند منظوره (۱ پست اسکله ۳۰۰ متری) + احداث ۹ هکتار اراضی پسکرانه	
*			۲۲۰ متر اسکله نفتی (۱ پست اسکله ۲۲۰ متری) + احداث ۵ هکتار اراضی پسکرانه	
			احداث مابقی زون هاو پسکرانه مرتبط در بخش پایانه های کانتینری، نفتی، چند منظوره، صادراتی	فاز دوم (افق ۵ ساله)
*				

فاز اول طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار

عملکرد فیزیکی و مالی :

❖ پیشرفت فیزیکی تجمعی: ۹۹/۸۶ درصد

بخش های تحویل موقت شده پروژه طی سال ۱۴۰۱:

- ساختمان آبگیر آتشنشانی
- سیستم اطفای حریق کل فاز اول
- بازسازی و تجهیز پست پاساژ بندر
- بازسازی و تجهیز مرکز تجمیع سوخت بندر

- زیرساخت سیستم تلکام و CCTV اطاله اسکله چندمنظوره

- تعداد ۳۰ سازه ریفر یخچالی

- تجهیزات کمک ناوبری پروژه

- سیستم روشنایی محوطه ها

- سیستم تلکام و CCTV

- شبکه آب شرب بندر

- اسکله خدماتی و رو-رو

- دایک پیرامونی به طول ۵۰۳۰ متر

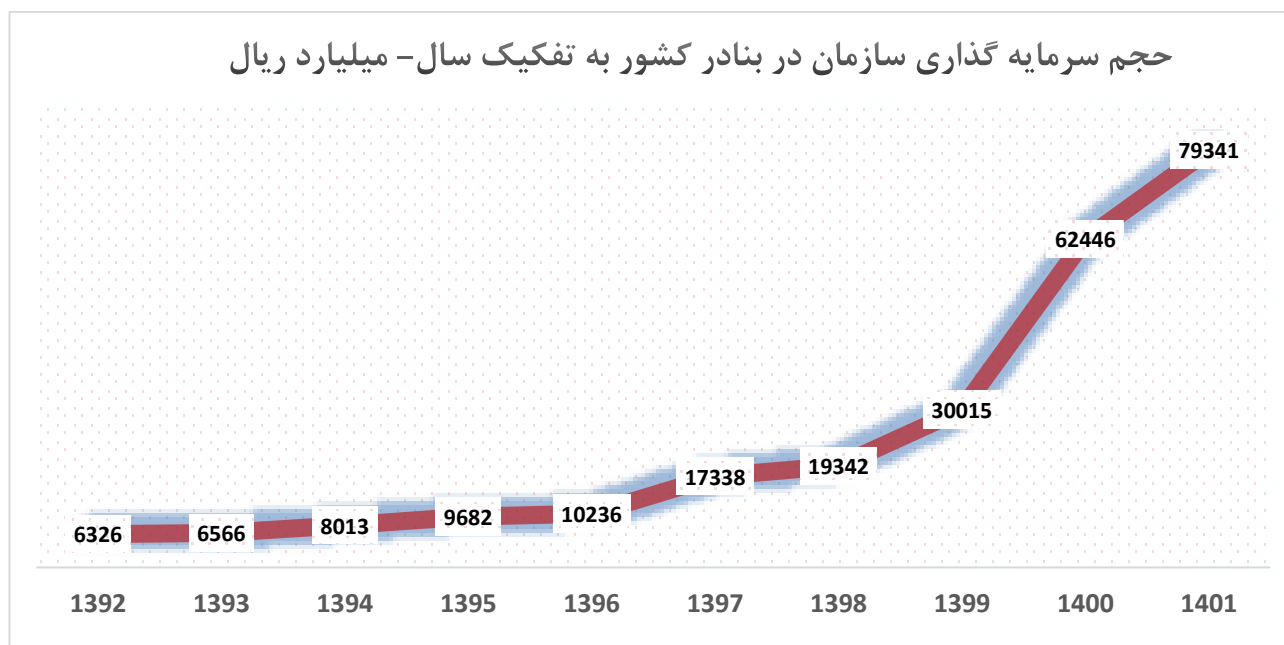
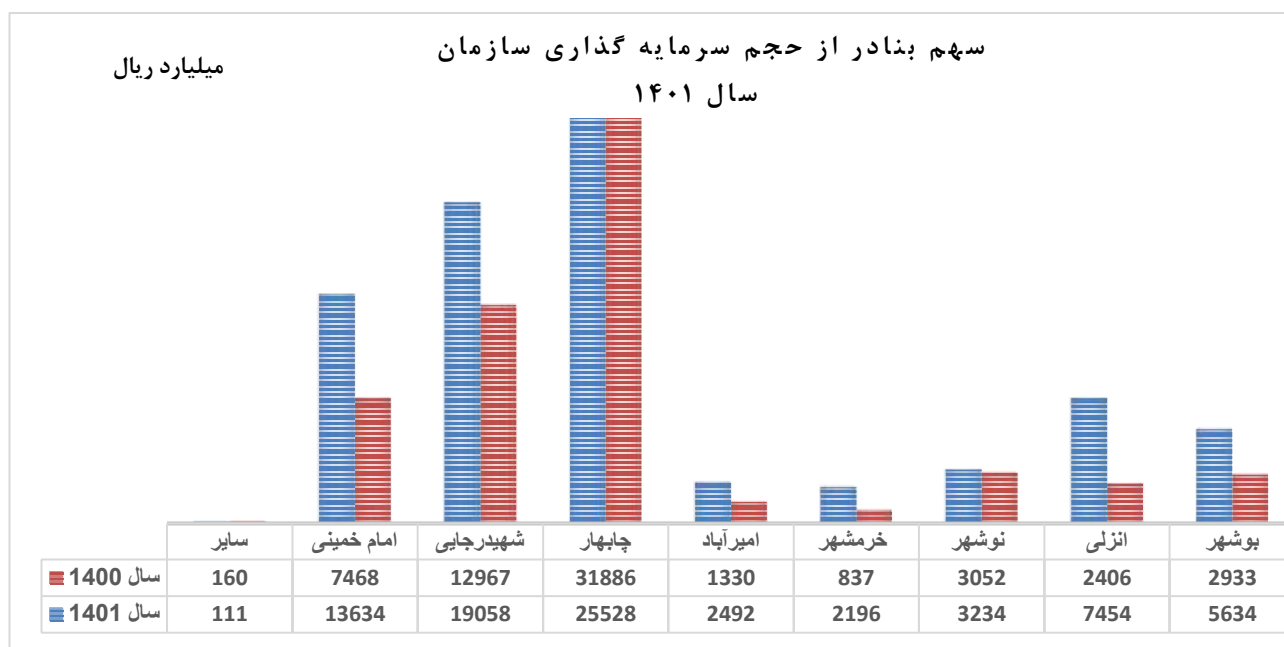
سرمایه گذاری در بنادر

▪ سرمایه گذاری های مستقیم توسط سازمان

توسعه و تکامل بنادر متناسب با حجم تجارت جهانی و تحولات بین المللی و ملی حمل و نقل دریایی از ضروریات هر کشور دریایی من جمله کشور ماست. بر این اساس سازمان بنادر و دریانوردی ضمن انجام مطالعات تطبیقی گسترده و حسب بررسی شرایط منطقه‌ای، همواره توسعه و تجهیز بنادر کشور را همسو با تحولات و پیشرفتهای تکنولوژی و فناوری های روز دنیا در دستور کار قرار داده و در سال ۱۴۰۱ علیرغم رویارویی با تنگناها و محدودیت های ناشی از ادامه تحریم های استکبار جهانی با اجرای بیش از ۹۵۰ پروژه اجرایی متکی بر منابع داخلی ، نسبت به سرمایه گذاری مستمر در زمینه توسعه ظرفیت، بهبود و نگهداری بهینه و تجهیز بنادر بازرگانی اقدام نموده که از میان طرح ها و پروژه های انجام شده در بنادر کشور به تعدادی از آنها اشاره می شود:

ادامه اجرای فاز سوم طرح توسعه بندر شهیدرجایی، ادامه احداث سه پست اسکله نفتی در بندر شهیدرجایی، ادامه احداث تاسیسات زیربنایی جزیره نگین بوشهر، اتمام احداث و افتتاح تقاطع غیر همسطح به اراضی پشتیبانی بندر شهید رجائی، بهره برداری از یک سیلوی ۱۰۰ هزار تنی منطقه ویژه اقتصادی امام خمینی(ره)، احداث و افتتاح جاده کمربندی بندر امام خمینی(ره) به آبادان، افتتاح پروژه تعریض و بهسازی پل های بندر خرمشهر، تکمیل و تحویل موقت فاز ۲ بندر چندمنظوره خمیر، ادامه احداث سیلوی غلات ۱۰۰ هزار تنی بندر شهید بهشتی چابهار، احداث

اسکله ۱۰۰۰ تنی بندر اروندکنار ، احداث و بهره برداری از دو پست اسکله مسافری و گردشگری در بندر گناوه (استان بوشهر)، احداث اسکله شناور مسافری و گردشگری در بندر دیلم (استان بوشهر)، ادامه اجرای طرح توسعه بندر مسافری دریایی چمخاله، ادامه احداث اسکله شناور مسافری و گردشگری در بندر کنگان استان بوشهر، ادامه احداث کریدور لجستیکی منتهی به بندر شهید بهشتی به طول ۲۶ کیلومتر،...



وضعیت پروژه‌های مهم سازمان :

جدول شماره ۱۰) وضعیت اجرایی پروژه‌های مهم سازمان در سال ۱۴۰۱

استان	عنوان پروژه	وضعیت پروژه			پیشرفت فیزیکی		اعتبار کل میلیارد ریال
		در دست اجرا	قابل افتتاح	بهره‌برداری شده	تا پایان سال ۱۴۰۱	تا پایان سال ۱۴۰۰	
خوزستان	مطالعه و تعمیرات اساسی شبکه جمع آوری آبهای سطحی مجتمع بندری امام خمینی (ره)	✓	-		15	60	1670
	احداث جاده کمربندی بندر امام ره به آبادان	-	-	✓	72	100	1238
	احداث شبکه گاز رسانی به مجتمع بندری امام خمینی (ره)	-	-	✓	32	100	960
	اجرای سیستم اعلام و اطفای حریق و سیستم تهویه پستهای برق و مراکز مخابرات مجتمع بندری امام خمینی (ره)	-	-	✓	۶	۵۲	548
	اجرای برق رسانی به مکنده های غلات اسکله های ۱۵ تا ۲۶ مجتمع بندری امام خمینی (ره)	✓	-	-	5	100	۵۰۰
	ارتقاء شبکه اطفاء حریق بندر خرمشهر	-	-	✓	70	100	610
	احداث انبار ۲۰۰۰ مترمربع نگهداری کالا بندر چوئبده، ارون‌کنار و آبادان و دیوار چینی انبار هانگار	-	-	✓	70	100	574
	اجرای تعمیرات اساسی راه دسترسی به بندر آبادان	-	-	✓	50	100	315
	احداث شبکه برق رسانی به بندر شادگان	-	-	✓	61	100	600

1570	100	86	✓	-	-	افزایش ظرفیت و تعمیرات اساسی اسکله های شماره ۲۷ تا ۳۴	
272	100	38	-	-	✓	تعمیرات اساسی اسکله قدیمی بندر چوئبده	
۴.۰۰۰	78	36	-	-	✓	لایروبی خورموسی	
۱.۱۶۰	6۰	17	-	-	✓	احداث برج کنترل بندر امام خمینی (ره)	
۱.۱۲۹	۷۳	42	-	-	✓	تعمیرات اساسی اسکله های ۱۱ و ۱۲ بندر امام خمینی (ره)	
112	100	75	✓	-	-	احداث ساختمان آتش نشانی بندر اروند کنار	
800	100	73	✓	-	-	احداث اسکله ۱۰۰۰ تنی بندر اروندکنار	
44	100	52	-	-	✓	تعمیرات اساسی دیوارهای بندر اروندکنار	
۹۲۶	۹۰	۷۷	-	-	✓	تعمیرات اساسی انبارهای شماره ۱۴ و ۱۹ و ۲۰ و ۲۱ و ۲۲ ترانزیت و انبار شماره ۲۰ کالای بندر شهید رجایی	هرمزگان
770	100	89	✓	-	-	احداث تقاطع غیرهمسطح به اراضی پشتیبانی بندر شهید رجایی	
1250	100	90	✓	-	-	اجرای زمینی کردن خط ۶۳ کیلوولت در اراضی بندر شهید رجایی	
78	100	80	✓	-	-	تعمیرات اساسی ساختمان های آتش نشانی بندر شهید رجایی	
120	100	65	✓	-	-	تعمیرات اساسی انبار شماره ۱۱ ترانزیت بندر شهید رجایی	
877	100	80	✓	-	-	احداث و تجهیز برج کنترل بندر شهید رجایی	
1500	100	97	✓	-	-	تعمیرات اساسی ابنیه و تاسیسات مربوط به تلمبه خانه های فرعی فاضلاب و حوضچه شیرآلات و تعمیرات اساسی ساختمان و تاسیسات پستهای برق مجتمع بندری شهید رجایی	

52	100	45	✓	-	-	تکمیل اتصال شبکه اعلام حریق بندر شهید رجایی	
1150	100	87	✓	-	-	تکمیل فاز دوم بندر خمیر	
350	100	88	✓	-	-	تعمیرات اساسی پست شرقی اسکله های بندر لنگه	
349	100	94	✓	-	-	سیستم کشف، اعلام و اطفاء حریق بندر جاسک و سیستم اطفاء حریق بنادر سیریک و تیاب	
401	100	84	✓	-	-	تعمیرات اساسی منجر به PM تهویه مطبوع و شبکه اطفاء حریق بندر شهید باهنر	
587	100	84	✓	-	-	اجرای اطفاء حریق بنادر حقانی و هرمز	
110	100	45	✓	-	-	تعمیرات اساسی دیوار پیرامونی بندر هرمز	
750	100	0	✓	-	-	احداث اسکله چند منظوره بندر سیریک	
۳۵۰	۳۳	۰	-	-	✓	ساماندهی خور شرقی بندر شهید رجایی	
۱۷۵۰	۸۳	۳۱	-	-	✓	تعمیرات اساسی محور ۵ اراضی پشتیبانی بندر شهید رجایی	
۳۲۰	۱۰۰	۴۶	✓	-	-	تعمیرات اساسی منجر به PM ابنیه بندر بوشهر و بنادر تابعه دیلم ، لاور و دیر	بوشهر
۸۸	۱۰۰	۷۵	✓	-	-	محوطه سازی برج کنترل ترافیک دریایی جزیره خارگ	
۱۵۳۲	۸۸	۷۸	-	-	✓	احداث تأسیسات زیربنایی جزیره نگین	
۱۶۶۹	۷۹	۴۴	-	-	✓	اجرای توسعه موشکن ها، اطاله اسکله تجاری و اسکله شناورهای کوچک بندر کنگان	

۴۰۰	۸۶	۶۵	-	-	✓	احداث اسکله شمع و عرش بطول ۹۰ متر در بندر محمد عامری	
۳۰۵	۱۰۰	۴۴	✓	-	-	اجرای سیستم اعلام و اطفاء حریق و تهویه دیتا سنترهای بنادر استان بوشهر	
۶۷۹	۳۸	۰	-	-	✓	تعمیرات اساسی پایانه بین المللی مسافری دریایی بوشهر	
۵۵۰	۱۰۰	۲۹	✓	-	-	تعمیرات اساسی اسکله های شماره ۵ بندر شهید کلانتری و شماره ۵ بندر شهید بهشتی	سیستان و بلوچستان
۱۳۷	۱۰۰	۳۲	✓	-	-	اجرای برق رسانی به توسعه بندر شهید بهشتی (از ۲ به ۶.۵ مگاوات)	
۱۰۳۰	۹۵	۲۹	-	-	✓	تعمیرات اساسی اسکله های شماره ۱ و ۲ بندر شهید بهشتی و اسکله های شماره	
۲۱۰۰	۸۶	۶۴	-	-	✓	احداث شبکه معابر و تاسیسات زیربنایی بندر شهید بهشتی	
۹۳۴	۴۸	۴۰	-	-	✓	تعمیرات اساسی منجر سه باب انبار بندر شهید بهشتی	
۲۵۰۲	۱۰۰	۵۲	✓	-	-	محوطه سازی تاسیسات زیربنایی محوطه ۲۲ هکتاری بندر انزلی	گیلان
۱۵۳	۱۰۰	۹۰	✓	-	-	لابروبی فاز اول تالاب بندر انزلی	
۵۴۲	۱۰۰	۲۲	✓	-	-	تفکیک شبکه آبرسانی و آتش نشانی محوطه بندر نوشهر	مازندران
۴۶۴	۱۰۰	۶۸	✓	-	-	احداث ساختمان مرجع دریایی بندر فریدونکنار	
۲۳۶	۱۰۰	۷۴	✓	-	-	احداث ساختمان اداری استان گلستان	

۱۴۹۰	۶۳	۱۲	-	-	✓	تکمیل و توسعه زیرساخت های تأسیسات برقی در محوطه عملیاتی و اراضی پشتیبانی غربی بندر امیرآباد
۱۵۹۶	۷۷	۱۱	-	-	✓	اجرای شبکه اطفاء حریق بندر امیرآباد
۸۰۰	۸۲	۳۶	-	-	✓	اجرای شبکه جامع اعلام حریق و اطفای حریق پست های برق بندر انزلی
۷۹۰۰	۸۲	۵۵	-	-	✓	احداث راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر

▪ جذب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در بنادر کشور

میزان سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در بنادر کشور در سال ۱۴۰۱ مبلغ ۲۶۲۴۱ میلیارد ریال در قالب 8

قرارداد بوده است. که مهمترین زمینه‌های آن در بنادر عبارتند از:

احداث پایانه مکانیزه غلات- احداث پایانه خدمات کانتینری- احداث مخازن نگهداری فرآورده های نفتی در بندر

شهید رجایی

- اجاره اراضی و اماکن بنادر جاسک و سیریک

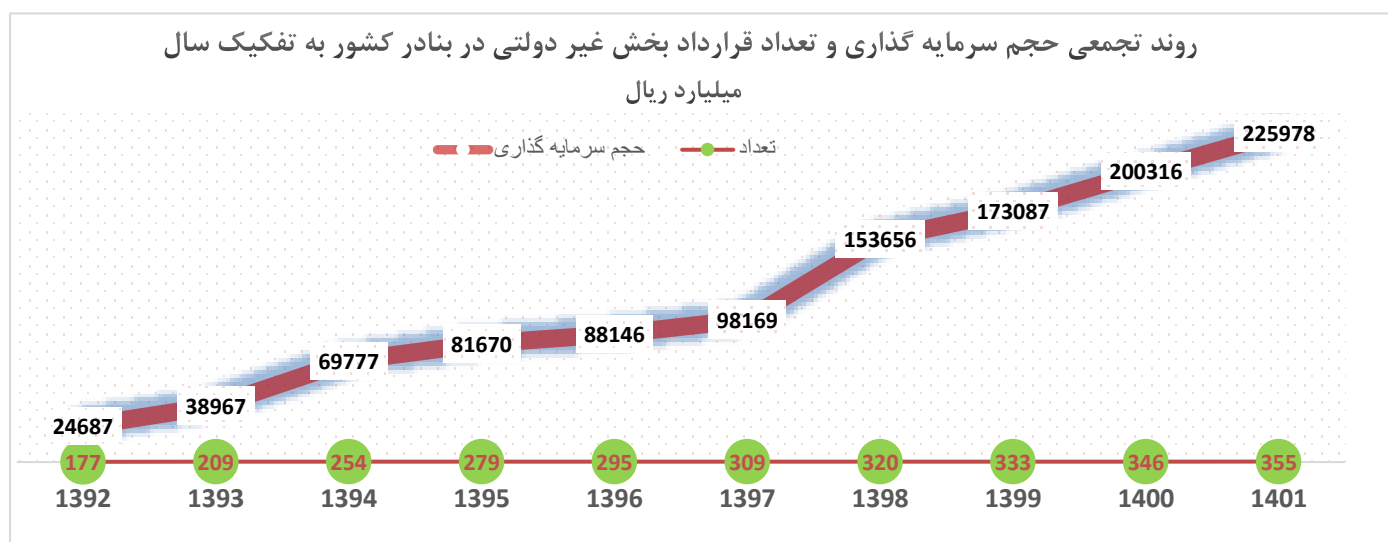
- احداث و بهره برداری سیلوی غلات در بندر امیرآباد

- احداث و بهره برداری از کارخانه تجهیزات آزمایشگاهی در بندر نوشهر

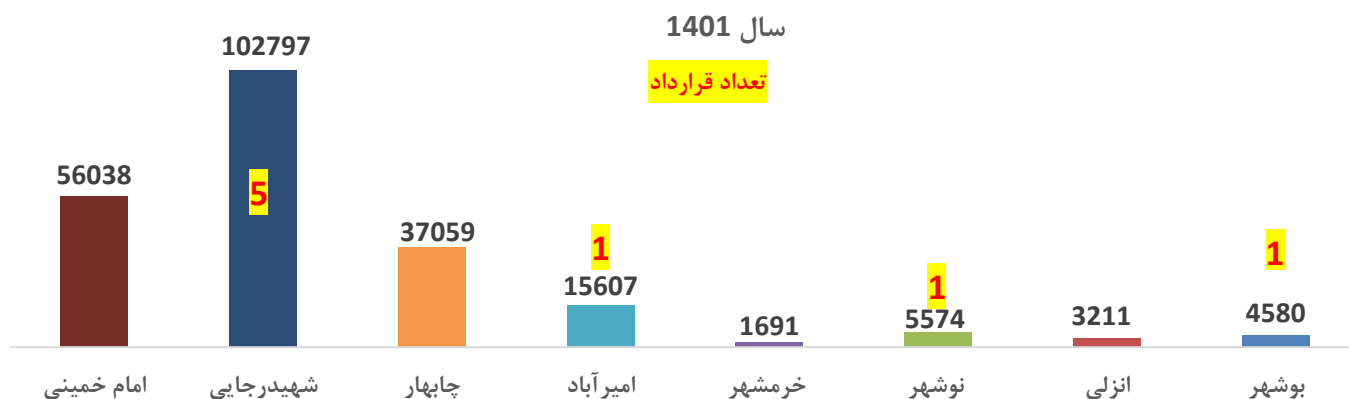
- اجاره اراضی و اماکن بنادر جاسک و سیریک

بدین ترتیب مجموع میزان سرمایه‌گذاری غیردولتی در بنادر کشور تا پایان سال ۱۴۰۱ بالغ بر 225978 میلیارد

ریال در قالب 355 قرارداد بوده که نسبت به میزان تجمعی سال قبل حدود ۱۳ درصد رشد را نشان می‌دهد.



سهم بنادر از حجم سرمایه‌گذاری بخش غیر دولتی - میلیارد ریال



بنادر بازرگانی

تحت

بنادر تجاری سازمان بنادر و دریانوردی در شمال و جنوب کشور بر اساس قوانین و مقررات حاکم و برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی، در سه دسته مناطق ویژه اقتصادی بندری، مناطق آزاد بندری و مناطق عادی بندری به شرح جدول زیر قرار گرفته اند:

جدول شماره ۱۱) دسته بندی بنادر تجاری سازمان

مناطق ویژه اقتصادی بندری	مناطق آزاد بندری	مناطق عادی بندری
شهید رجایی	چابهار	شهید باهنر
امام خمینی (ره)	انزلی	شهید حقانی
بوشهر	خرمشهر	لنگه
امیرآباد	آبادان	جاسک
نوشهر	قشم	گناوه
آستارا		فریدونکنار

بندر شهید رجایی

موقعیت

- واقع در استان هرمزگان و سواحل خلیج فارس
- فاصله تا تهران: ۱۳۵۰ کیلومتر
- فاصله تا بندرعباس: ۲۰ کیلومتر
- فاصله تا اولین فرودگاه: ۴۰ کیلومتر
-

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی مناطق ویژه اقتصادی بندری و مجاورت با مناطق آزاد کیش و قشم
- دسترسی به آب‌های آزاد و حداکثر استفاده از مزیت‌های حمل و نقل دریایی
- قرارگرفتن در مسیر اصلی کریدورهای ترانزیت بین‌المللی بویژه کریدور شمال- جنوب و سهولت ترانزیت به کشورهای آسیای میانه، قفقاز، حوزه خلیج فارس و دریای عمان، افغانستان، پاکستان و عراق
- مجاورت با مراکز و قطب‌های اصلی تولیدی و صنعتی کشور
- ارتباط مستقیم از طریق راه‌آهن و جاده با کشورهای آسیای میانه، روسیه و شمال اروپا
- بهره‌مندی از مزایای راه‌آهن اختصاصی و تجهیزات و امکانات مدرن تخلیه و بارگیری و عملیات کانتینری
- وجود پایانه‌های اختصاصی ترانزیت سوخت و بانکرینگ، کانتینری، عمومی و فرآورده‌های نفتی و

مواد معدنی

- در اختیار داشتن اراضی مناسب برای فعالیت‌های پشتیبانی، صنعتی، نفتی و خدماتی جهت واگذاری به صورت قراردادهای BOT، BOOT و ...
- دارا بودن سراسر تعمیراتی و تجهیزات مربوطه جهت انجام تعمیرات انواع یدککش‌ها، بارج، لندینگ کرافت، لایروب، صیادی تا طول ۷۰ متر و عرض ۱۵ متر و آب‌خور ۵ متر
- امکان احداث ساختمان اداری، انبار و تأسیسات برای بخش غیردولتی
- تامین شبکه‌های آب، برق، تلفن، IT و سیستم دفع آب‌های سطحی
- وجود شبکه‌های بانکی، اعتباری، بیمه‌ای، گمرک و سایر مؤسسات خدماتی مرتبط

امکانات و زیرساخت‌های بندر شهید رجایی

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار متر مربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آب‌خور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۱۵۰	۷/۵-۱۵	۲۵۰۰	کانتینری	۹	۲۴۷	۵۴۹	۵۱۰۰
		۳۳۹۵	عمومی	۱۵			
		۱۹۹۵	نفتی و فراورده‌های نفتی	۱۲			
		۱۲۳۵	چند منظوره	۶			

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیزات								
انواع جرثقیل ها	لیفتراک	ساید لیفت	ریچ استاکر	آلودر	مکنده	ترانستینر	گنتری کرین	
۷	۴	۰	۱	۲	۵	۶۰	۳۰	سازمان
۹۰	۵۹۵	۶۷	۹۸	۰	۳	۳۶	۰	بخش غیردولتی
۹۷	۵۹۹	۶۷	۹۹	۲	۸	۹۶	۳۰	جمع

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیزات										
مینى لندینگ کرافت	طنابگیر	بارج	گشت گارد	بویه گذار	مولتی کت	زباله روب	قایق تجسس و نجات	لاپروب	راهنماير	یدک کش
۲	3	۳	۴	۱	۲	۲	8	۴	۶	۹
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱
۲	۲	۳	۴	۱	۲	۲	8	۴	۶	۱۰

خدمات تخلیه و بارگیری کالا :

مواد نفتی، روغن‌های خوراکی، مواد معدنی، غلات، کالای عمومی، کالای کانتینری

خدمات نگهداری کالا:

نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر شهید رجایی در سال‌های 1400 و 1401

موضوع/محموله/کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۷۳,۵۳۷,۸۱۱	۷۶,۵۰۷,۲۱۴
	تخلیه و بارگیری	تن	۴۳,۵۸۳,۲۳۵	۴۵,۸۲۷,۱۵۴
	تخلیه	تن	۱۶,۱۵۵,۲۹۸	۱۷,۱۳۱,۸۷۵
	بارگیری	تن	۲۷,۴۲۷,۹۲۷	۲۸,۶۹۵,۲۷۹
	واردات	تن	۱۰,۴۵۸,۱۰۴	۱۰,۴۹۹,۷۰۸
	صادرات	تن	۲۲,۸۱۷,۵۱۴	۲۵,۰۳۶,۴۸۵
	ترانزیت	تن	۵,۹۵۹,۳۱۰	۶,۲۱۰,۵۴۱
	کابوتاژ	تن	۶۴۵,۶۵۰	۴۵۶,۹۶۳
	ترانشیپ	تن	۳,۳۰۳,۳۷۱	۳,۱۱۶,۶۵۸
	سایر رویه ها	تن	۳۹۹,۳۷۶	۵۰۶,۷۹۸
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	۲۹,۹۵۴,۵۸۶	۳۰,۶۸۰,۰۶۰
	تخلیه	تن	۱۶,۵۰۳,۰۷۲	۱۷,۹۸۷,۶۰۹
	بارگیری	تن	۱۳,۴۵۲,۵۱۴	۱۳,۶۹۳,۴۵۱
	واردات	تن	۳۴,۲۴۶	۳۸۳,۸۴۳
	صادرات	تن	۱۳,۳۰۵,۱۴۹	۱۰,۳۹۴,۹۳۷
	ترانزیت	تن	۱۱۱,۵۷۹	۱۳۰,۹۳۰
	کابوتاژ	تن	۱۷,۵۰۳,۶۱۲	۱۹,۷۷۰,۳۶۱
	ترانشیپ	تن	۰	۰
	سایر رویه ها	تن	۰	۰
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کل	TEU	۱,۷۶۱,۹۵۹	۱,۹۵۵,۲۰۸
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	۱,۴۴۹,۰۷۹	۱,۵۴۵,۶۴۶
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	۳۱۲,۸۸۰	۴۰۹,۵۶۳
شناورهای ورودی	کل	فروند	۴,۴۸۸	۵,۴۱۳
	بالای هزار تن	فروند	۳,۴۳۴	۳,۸۱۸
	زیر هزار تن	فروند	۱,۰۵۴	۱,۵۹۵
شناورهای خروجی	کل	فروند	۴,۴۶۱	۵,۳۶۰
	بالای هزار تن	فروند	۳,۴۰۹	۳,۷۷۷
	زیر هزار تن	فروند	۱,۰۵۲	۱,۵۸۳
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	۰	۰
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	۰	۰

بندر شهید باهنر

موقعیت

واقع در استان هرمزگان و سواحل خلیج فارس

فاصله تا تهران: ۱۳۳۳ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۲۰ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از آب‌خور و ظرفیت مناسب با امکان پهلوگیری کشتی‌های بزرگ با حداکثر آب‌خور ۱۱/۵ متر.
- بهره‌گیری از سیستم‌های نرم‌افزاری جدید و تسریع در ترخیص کالا
- دارا بودن بزرگترین پایانه مسافری دریایی بین‌المللی دریایی کشور
- مجاورت با آبراه استراتژیک تنگه هرمز و مهم‌ترین مسیر تردد کشتی‌ها
- قرار گرفتن در مسیر کریدور ترانزیت بین‌المللی شمال-جنوب
- وجود ظرفیت‌های لازم برای صادرات میعانات گازی به عنوان تنها پایانه صادرات میعانات گازی.
- کمترین فاصله دریایی با بنادر مهم از جمله جبل علی، شارجه و دبی.
- بزرگترین بندر صادرکننده کالاهای یخچالی، میوه و تره‌بار به بنادر حاشیه خلیج فارس.
- دسترسی آسان به مراکز خرید، درمانی، فرودگاه و راه‌آهن
- ارایه تخفیف ۹۰ درصدی عوارض به شناورهای مسافری
- احداث تصفیه‌خانه جهت جلوگیری از ورود فاضلاب به دریا

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزارمتر مربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آب‌خور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)	۲۳	۳/۵	۱۵/۸
۲/۷	۷-۱۱/۲	۹۰۰	فله و عمومی	۵			
		۵۵	باری و مسافری	۳			
		۲۰	خدماتی	۱			
		۳۲۳	نفتی	۲			
		۱۸۰	در اختیار شیلات	۱			

تجهيزات بندری - دستگاه

نوع تجهیز		جرثقیل ۲۰-۸۲ تن	جرثقیل ۹۰-۱۵۰ تن	لیفتراک ۳-۱۵ تن	تک ماستر	تراکتور
نوع مالکیت	سازمان	۰	۰	۰	۰	۰
	بخش غیردولتی	۸	۲	۷	۲	۳
جمع		۸	۲	۷	۲	۳

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابجایی مسافر

مواد نفتی، فله، کالای عمومی و مسافری

خدمات نگهداری کالا

نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر شهید باهنر در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	2,138,812	1,748,562
	تخلیه و بارگیری	تن	1,488,430	1,205,188
	تخلیه	تن	251,191	203,271
	بارگیری	تن	1,237,239	1,001,917
	واردات	تن	56,805	78,062
	صادرات	تن	1,217,832	877,331
	ترانزیت	تن	45,918	55,614
	کابوتاژ	تن	11,454	121,328
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	156,421	72,853
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	650,382	543,374
	تخلیه	تن	0	204
	بارگیری	تن	650,382	543,170
	واردات	تن	0	43
	صادرات	تن	140,682	129,425
	ترانزیت	تن	0	161
	کابوتاژ	تن	509,700	413,743
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	2
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	65,627	28,387
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	33,021	13,981
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	32,606	14,406
	کل	فروند	3,842	3,248
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	357	308
	زیر هزار تن	فروند	3,485	2,940
	کل	فروند	3,855	3,236
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	357	309
	زیر هزار تن	فروند	3,498	2,927
	کل	فروند	3,855	3,236
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	1,254	16,077
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	407	7,525
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	847	8,552

بندر لنگه

موقعیت

واقع در استان هرمزگان و سواحل خلیج فارس

فاصله تا تهران: ۱۷۰۰ کیلومتر

فاصله تا بندرعباس: ۱۸۵ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۶ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- انجام صادرات و واردات کالا با استقرار سیستم پنجره واحد تجاری
- مهم ترین بندر ترانزیت خودرو به کشورهای آسیای میانه و افغانستان
- یکی از بنادر مهم صادرات میوه و تره بار به کشورهای حاشیه خلیج فارس
- نزدیکی به معادن غنی مواد معدنی و امکان صادرات آن به کشورهای حاشیه خلیج فارس
- نزدیکی به مهم ترین بندر بازرگانی کشور (بندر شهید رجایی) جهت ترانزیت و ترانشیپ کالا
- مجاورت با سایت منطقه ویژه اقتصادی معادن انرژی پارسین
- بهترین پایانه لجستیکی جهت جزایر و سکوه‌های نفتی در محدوده استان هرمزگان
- برخورداری از پایانه مسافری دریایی به جزیره کیش و دیگر جزایر خلیج فارس و دبی
- وجود سابقه صنعت بومی ساخت و تعمیر شناورهای سنتی و چوبی
- قرار گرفتن در مسیر بزرگراه عسلویه- بندرعباس و کریدور ترانزیتی شمال- جنوب

امکانات و زیرساخت ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۲/۷	۵.۵	۴۸۰	چندمنظوره	۲	۶/۷	۳۴	۳۹
		۲۰	رو-رو	۱			
		۱۶	رمپ حمل مصالح معدنی	۳			
		۴۵	اسکله سوخت رسانی	۱			
		۲۰	اسکله خدماتی	۱			
		۲۰	اسکله ناجی	۱			

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه جایی مسافر

کانتینر یخچالی جرخ دار، فله خشک، مواد معدنی، کالای عمومی و مسافری

خدمات نگهداری کالا

نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر لنگه در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	1,596,737	2,647,997
	تخلیه و بارگیری	تن	1,590,236	2,646,147
	تخلیه	تن	353,894	704,683
	بارگیری	تن	1,236,342	1,941,464
	واردات	تن	87,145	74,672
	صادرات	تن	1,211,517	1,857,656
	ترانزیت	تن	264,593	339,428
	کابوتاژ	تن	25,549	71,242
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	1,432	303,149
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	6,501	1,850
	تخلیه	تن	12	70
	بارگیری	تن	6,489	1,780
	واردات	تن	12	10
	صادرات	تن	6,297	1,616
	ترانزیت	تن	0	0
	کابوتاژ	تن	192	224
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	0
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کل	TEU	40,172	125,011
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	40,172	64,061
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	0	60,950
شناورهای ورودی	کل	فروند	5,352	6,393
	بالای هزار تن	فروند	343	539
	زیر هزار تن	فروند	5,009	5,854
شناورهای خروجی	کل	فروند	5,358	6,358
	بالای هزار تن	فروند	343	533
	زیر هزار تن	فروند	5,015	5,825
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	8,134	22,997
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	4,665	10,866
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	3,469	12,131

بندر امام خمینی(ره)

موقعیت

واقع در استان خوزستان و سواحل خلیج فارس

فاصله تا تهران: ۸۵۰ کیلومتر

فاصله تا اهواز: ۱۰۰ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۱۸ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها:

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی مناطق ویژه‌ی اقتصادی بندری
- ارتباط با شبکه راه‌های اصلی ترانزیتی و راه‌آهن سراسری کشور
- مجاورت با بزرگترین منطقه ویژه اقتصادی صنایع پتروشیمی و مجتمع‌های پتروشیمی
- نزدیکی به منطقه آزاد تجاری- صنعتی اروند
- واقع شدن در مسیر ترانزیت کالا از کشورهای آسیای جنوب شرقی و کشورهای حوزه خلیج فارس، عراق، ترکیه، آسیای میانه، قفقاز و اروپای شرقی به اروپا
- قابلیت پذیرش پذیرش کشتی‌های ۱۵۰ هزار تنی
- بهره‌مندی از ترمینال اختصاصی کالای کانتینری به ظرفیت ۷۰۰ هزار TEU
- بهره‌مندی از پایانه اختصاصی غلات و بزرگترین بندر غلات کشور
- برخورداری از پیشرفته‌ترین تجهیزات ویژه بندری
- قابلیت تخلیه و بارگیری کشتی‌های کانتینری پست پاناما کس (نسل چهارم)
- امکان حمل یکسره کالا از کشتی به مهم‌ترین مراکز تجاری و صنعتی کشور و بالعکس
- امکان سرمایه‌گذاری در زمینه احداث تاسیسات صنعتی، نیروگاه، انبار، مخازن و مراکز خدماتی

امکانات و زیرساخت‌های امام خمینی(ره)

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۶۰	۱۱	۲۴۰	سیلوی غلات	۱	۹۵۲	۲۶۲	۱۱۰۰۰
	۱۳	۱۰۴۰	کانتینری	۵			
	۱۱-۱۳	۳۵۵۰	فله، کیسه ای، متفرقه	۲۳			
	۱۲-۱۳	۵۴۸	مواد ساختمانی	۳			
	۱۳	۱۷۵	پودرهای صنعتی	۲			
	۱۰-۱۴	۷۲۵	نفتی	۴			
	۱۲-۱۳	۳۶۵	روغن مایع	۲			

تجهیزات بندری - دستگاه

تاپ لیفت	ریچ استیکر	جرثقیل ساحلی	آلودر برگا	مکنده آلودر سیلو	لیفتراک	جرثقیل محوطه- ای	مکنده غلات	ترانستینر	گنتری کرین	نوع تجهیز	
-	۱	۱۲	۲	۲	۱	-	۶	۶	۴	سازمان	نوع مالکیت
۱	۳	۱	-	-	۴۷	۱۸	۶	-	-	بخش غیر دولتی	
۱	۴	۱۳	۲	۲	۴۸	۱۸	۱۲	۶	۴	جمع	

تجهیزات دریایی - فروند

آبرسان	سوخت رسان	بویه گذار	قایق	یدک کش	لایروب	نوع تجهیزات	
۱	۲	۲	۱۵	۱۰	۴	سازمان	نوع مالکیت
-	-	-	-	۱	-	بخش غیردولتی	
۱	۲	۲	۱۵	۱۰	۴	جمع	

خدمات تخلیه و بارگیری کالا

غلات، فله خشک، فله مایع، مواد معدنی، مواد نفتی، کالای عمومی و کالای کانتینری

خدمات نگهداری کالا

نگهداری و پردازش کالا، سیلوی غلات، مخازن نگهداری فله مایع و مواد نفتی

خلاصه عملکرد بندر امام خمینی (ره) در سال های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	45,981,057	43,824,560
	تخلیه و بارگیری	تن	29,311,261	26,837,483
	تخلیه	تن	20,592,561	18,202,760
	بارگیری	تن	8,718,700	8,634,723
	واردات	تن	19,928,593	17,429,534
	صادرات	تن	8,540,208	8,035,173
	ترانزیت	تن	0	418
	کابوتاژ	تن	535,765	1,032,212
	ترانشیپ	تن	142,937	164,023
	سایر رویه ها	تن	163,758	176,123
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	16,669,796	16,987,077
	تخلیه	تن	1,912,529	2,643,475
	بارگیری	تن	14,757,267	14,343,602
	واردات	تن	297,692	1,102,078
	صادرات	تن	12,608,986	12,364,933
	ترانزیت	تن	1,416,040	962,788
	کابوتاژ	تن	2,347,078	2,557,278
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	0
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	128,768	120,748
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	89,336	80,795
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	39,432	39,953
	کل	فروند	1,576	1,536
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	1,525	1,441
	زیر هزار تن	فروند	51	95
	کل	فروند	1,568	1,521
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	1,517	1,425
	زیر هزار تن	فروند	51	96
	کل	فروند	1,568	1,521
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	0	0

واقع در استان خوزستان و سواحل اروند رود

فاصله تا تهران: ۹۹۷ کیلومتر

فاصله تا اهواز: ۱۲۵ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۷ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی منطقه آزاد تجاری- صنعتی اروند
- نزدیک‌ترین منطقه آزاد تجاری- صنعتی جنوب کشور به کشورهای عراق و کویت
- قابلیت حمل ترانزیتی کالا به کشورهای عراق، کویت و سایر کشورهای حاشیه خلیج فارس
- دارای خط منظم فیدری از امارات متحده عربی و امکان حمل کانتینر به این بندر
- دارای خط منظم کشتیرانی با کشور کویت جهت حمل کانتینر
- مجهز به یارد کانتینر یخچالی و برخورداری از تجهیزات تخلیه و بارگیری کانتینر
- دارای اسکله اختصاصی جهت پهلو دهی کشتی‌های رو-رو
- برخورداری از مزیت‌ها و امکانات لازم جهت استقرار مراکز لجستیک نفتی و ساخت تأسیسات دریایی
- مجهز به پایانه ریلی دوخطه و شانتینگ یارد اختصاصی جهت حمل ایمن کالا با ریل از بندر
- مجهز به سایت آزمایشگاه‌های همکار اداره استاندارد و شرکت‌های بازرسی و نمونه‌برداری
- مجاورت با کشور عراق و نزدیکی به ۷۶۰ هکتار اراضی پشتیبانی مرز شلمچه

امکانات و زیرساخت‌های بندر خرمشهر

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آب‌خور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۴	۴/۲ - ۸	۸۵۸	کانتینری و نگه‌های سنگین	۶	۱۲۴	۳۴	۲۳۰
		۱۰۰	مسافری	۲			
		۱۶۲۳	عمومی	۱۰			
		۲۶۷	رو-رو	۲			
		۱۹۰	نفتی	۱			
		۱۶۱	خدماتی	۱			
		۶۲۰	تأسیسات و سکوها‌های نفتی	۲			

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیز		گنتری کرین	جرتقیل	ریچ استاکر	لیفتراک سبک	لیفتراک سنگین	کشنده	کفی	لودر	تراکتور	کمپرسی
نوع مالکیت	سازمان	۲	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
	بخش غیردولتی	۰	۱۰	۱۱	۱۲	۶	۲۱	۶۳	۱	۶	۳
	جمع	۲	۱۱	۱۱	۱۲	۶	۲۱	۶۳	۱	۶	۳

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیز		یدک کش	راهنما بر	جستجو و نجات دریایی	قایق گارد
نوع مالکیت	سازمان	۲	۱	۵	۲
	بخش غیردولتی	۳	۲	۰	۰
جمع		۵	۳	۵	۲

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه‌جایی مسافر:

کالای عمومی، کالای کانتینری، مواد نفتی و مسافر

خدمات نگهداری کالا:

نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر خرمشهر در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	3,181,644	2,189,525
	تخلیه و بارگیری	تن	3,181,190	2,189,494
	تخلیه	تن	204,181	251,467
	بارگیری	تن	2,977,009	1,938,026
	واردات	تن	197,827	244,392
	صادرات	تن	2,969,061	1,929,038
	ترانزیت	تن	5,470	4,842
	کابوتاژ	تن	0	524
	ترانشیپ	تن	4	0
	سایر رویه ها	تن	8,828	10,698
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	454	32
	تخلیه	تن	92	9
	بارگیری	تن	362	23
	واردات	تن	92	9
	صادرات	تن	362	0
	ترانزیت	تن	0	0
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	23
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کل	TEU	20,730	21,726
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	14,698	15,738
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	6,032	5,988
شناورهای ورودی	کل	فروند	1,456	1,308
	بالای هزار تن	فروند	585	483
	زیر هزار تن	فروند	871	825
شناورهای خروجی	کل	فروند	1,455	1,314
	بالای هزار تن	فروند	582	484
	زیر هزار تن	فروند	873	830
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	7,029	158,559
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	3,546	80,451
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	3,483	78,108

بندر آبادان

موقعیت

واقع در استان خوزستان و سواحل اروند رود

فاصله تا تهران: ۹۵۰ کیلومتر

فاصله تا اهواز: ۱۲۰ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۵ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی منطقه آزاد تجاری – صنعتی اروند
- مجاورت با کشورهای عراق و کویت جهت مبادلات تجاری و بازرگانی
- همجواری با پالایشگاه بزرگ آبادان و وجود تسهیلات صادرات نفتی
- نزدیکی به بندر امام خمینی(ره) برای ترانزیت و یا ترانشیپ کالا
- وجود پایانه مسافری دریایی

امکانات و زیرساخت‌های بندر آبادان

بندر	مساحت کل بندر (هکتار)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	اسکله			
				تعداد (پست)	کاربری	طول (متر)	عمق آب‌خور (متر)
آبادان	۵/۸	۳/۰۸۶	۸/۳۰۴	۳	عمومی	۳۲۹	۵
				۱	خدماتی	۸۲/۱۷	
				۲	مسافری	۱۲۷	
اروندکنار	۲۳	۱/۲۶۸	۳	۱	عمومی	۳۴	
				۱	خدماتی	۲۰	
چوئبده	۱۰	۲/۹۷۲	۴	۲	تجاری	۲۰۶	
۵۵۰							
۲۰							
۵۰							

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیز		جرثقیل	لیفتراک	تراکتور	کفی
نوع مالکیت	سازمان	۱	۰	۰	۰
	بخش غیر دولتی	۴	۶	۴	۲۴
جمع		۵	۶	۴	۲۴

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیز		یدک کش
نوع مالکیت	سازمان	۲
	بخش غیر دولتی	۲
جمع		۴

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابجایی مسافر

کالای عمومی و مسافری

خدمات نگهداری کالا

نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر آبادان در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	20,576	25,547
	تخلیه و بارگیری	تن	20,571	25,547
	تخلیه	تن	12,046	15,927
	بارگیری	تن	8,525	9,620
	واردات	تن	5,851	5,458
	صادرات	تن	8,476	9,620
	ترانزیت	تن	810	144
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	5,434	10,325
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	5	0
	تخلیه	تن	5	0
	بارگیری	تن	0	0
	واردات	تن	5	0
	صادرات	تن	0	0
	ترانزیت	تن	0	0
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	0
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	0	0
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	0	0
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	0	0
	کل	فروند	146	170
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	7	1
	زیر هزار تن	فروند	139	169
	کل	فروند	142	157
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	7	1
	زیر هزار تن	فروند	135	156
	کل	فروند	142	157
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	0	0

بندر بوشهر

موقعیت

واقع در استان بوشهر و سواحل خلیج فارس

فاصله تا تهران: ۱۱۰۰ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۳ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی مناطق ویژه‌ی اقتصادی بندری
- امکان توسعه اراضی و محوطه‌های بندری در مجتمع بندری نگین
- امکان دسترسی سریع به بازارهای داخلی و بین‌المللی
- کوتاه‌ترین فاصله به مراکز تولید و مصرف استان‌های فارس، اصفهان و کهگیلویه و بویراحمد
- نزدیکترین بندر جنوبی به کشورهای حوزه خلیج فارس (قطر، بحرین و عربستان)
- وجود صنایع کشتی‌سازی و فراساحل و امکان سرویس‌دهی به شناورها
- نزدیکی به بزرگ‌ترین پایانه صادرات نفت کشور در جزیره خارک و بندر عسلویه به عنوان قطب انرژی کشور
- نزدیکی به مراکز صادرات مواد معدنی اعم از سیمان، کلینکر و ...
- بزرگ‌ترین پایانه واردات و صادرات میوه کشور با دارا بودن سردخانه ویژه نگهداری میوه
- داشتن مزیت در زمینه صادرات مواد شیمیایی و تثبیت صادرات این مواد از بندر بوشهر
- قرار گرفتن در بهترین مسیر دریایی جهت ترانشیپ کالا و کانتینر بین بنادر منطقه
- برخورد از پایانه تخصصی کانتینری با ظرفیت ۳۲۰ هزار TEU در سال
- برخورداری از پایانه کانتینرهای یخچالی
- برخورداری از بیشترین خط ساحلی در حوزه خلیج فارس به طول ۹۳۷ کیلومتر
- قرار گرفتن در مسیر کریدور شمال - جنوب

امکانات و زیرساخت ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزارمتر مربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۱۳/۴	۴-۱۰	۱۵۸۹	عمومی	۱۱	۳۰/۷	۲۷/۵	۵۶۷*
		۲۵۰	نفتی و فراورده های نفتی	۱			
		۳۸۸	کانتینری	۲			
		۷۰	رو- رو	۱			
		۷۰	ترانزیت و صادرات- مجتمع بندری نگین	۲			
		۳۰۰	کانتینری و صادرات- مجتمع بندری نگین	۲			

* با احتساب طرح توسعه جزیره نگین

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیز												
تراکتور	تاپ لیفت	گراپ	انواع اسپریدر	انواع لیفتراک	انواع کفی	انواع کشنده	امپتی استاکر	ریچ استاکر	گنتری کرین	ترانس تینر	انواع جرثقی ل	نوع مالکیت
۰	۰	۳	۲	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۳	
۹	۰	۵	۲	۲۳	۴۸	۲۴	۵	۶	۲	۶	۶	
۹	۰	۸	۴	۲۳	۴۸	۲۴	۵	۷	۲	۶	۹	جمع

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیز									
علائم کمک ناوبری	مولتی کت	لاپروب	قایق گارد	قایق طناب گیر	قایق راهنما	قایق ناجی	یدک کش	نوع تجهیز	
۹۲	۴	۱	۱	۳	۳	۶	۹	سازمان	نوع
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴	بخش غیردولتی	مالکیت
۹۲	۴	۱	۱	۳	۳	۶	۱۳	جمع	

خدمات تخلیه و بارگیری کالا

مواد نفتی، فله خشک، کالای عمومی، کالای کانتینری، کالای سردخانه‌ای، مواد معدنی و مصالح ساختمانی

خدمات نگهداری کالا

نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر بوشهر در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	4,335,226	4,421,373
	تخلیه و بارگیری	تن	2,846,627	2,658,924
	تخلیه	تن	608,807	721,855
	بارگیری	تن	2,237,820	1,937,069
	واردات	تن	601,682	717,919
	صادرات	تن	2,192,702	1,867,375
	ترانزیت	تن	4,413	5,431
	کابوتاژ	تن	31,588	31,542
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	16,242	36,657
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	1,488,599	1,762,449
	تخلیه	تن	1,119,147	1,330,258
	بارگیری	تن	369,452	432,191
	واردات	تن	60	68
	صادرات	تن	367,242	429,667
	ترانزیت	تن	2,210	5,057
	کابوتاژ	تن	1,119,087	1,327,657
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	0
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	40,635	61,219
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	34,763	43,591
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	5,872	17,628
	کل	فروند	2,487	2,195
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	585	623
	زیر هزار تن	فروند	1,902	1,572
	کل	فروند	2,462	2,209
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	568	637
	زیر هزار تن	فروند	1,894	1,572
	کل	فروند	2,462	2,209
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	65,544	74,385
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	31,799	35,054
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	33,745	39,331

بندر چابهار

موقعیت

واقع در استان سیستان و بلوچستان و سواحل دریای عمان

فاصله تا تهران: ۱۹۶۱ کیلومتر

فاصله تا زاهدان: ۶۷۰ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۴۵ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- دروازه ورودی کریدور بین‌المللی شمال - جنوب و محور توسعه شرق کشور
- تنها بندر اقیانوسی کشور و نزدیکی به منطقه آزاد تجاری چابهار
- بندر چابهار، نزدیکترین مسیر جهت ترانزیت کالا بین کشورهای حوزه آسیای میانه، آسیای جنوبی، افغانستان، هند، عمان و شرق آفریقا
- ارتباط مستقیم با بنادر کشورهای چین، هند و امارات از طریق خطوط کشتیرانی کانتینری منظم
- ارائه تخفیف پلکانی در THC کانتینری وارده به خطوط کشتیرانی
- تخفیف ۴۰ تا ۸۰ درصدی در کلیه ردیف‌های حقوق و عوارض بندری کشتی‌های کانتینری و

عملیات کانتینری

- تخفیف ۷۵ درصدی در انبارداری کانتینر خالی
 - تخفیف ۳۰ تا ۶۰ درصدی در هزینه های راهنمایی، یدک کشی، لایروبی برای خطوط کشتیرانی
 - تخفیف ۵۰ تا ۸۰ درصدی در هزینه های توقف کنار اسکله
 - تخفیف ۳۰ درصدی THC کانتینرهای تخلیه و بارگیری شده در بندر چابهار نسبت به سایر بنادر
 - تخفیف ۲۵ درصدی در THC کانتینرهای صادراتی و ۵۰ درصدی در THC کانتینرهای ترانزیتی
- علاوه بر تخفیف فوق
- تخفیف ۷۵ درصدی در انبارداری کانتینرهای وارداتی، تخفیف ۸۰ درصدی در انبارداری کانتینرهای صادراتی و تخفیف ۹۰ درصدی در انبارداری کانتینرهای ترانزیتی

- تخفیف ۷۵ درصدی در THC کانتینرهای پر، تخفیف ۴۵ درصدی در THC کانتینرهای خالی و تخفیف ۹۰ درصدی انبارداری انواع کانتینرهای ترانشیپی و کابوتاژی
- تخفیف ۱۰۰ درصدی در THC کانتینرهای خالی که صرفاً جهت تخصیص برای استافینگ و حمل دریایی کالاهای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بندر چابهار می شوند
- ۳ ماه معافیت انبارداری کانتینرهای خالی که جهت بارگیری کالاهای صادراتی و یا ترانزیتی وارد بندر چابهار می شوند
- تخفیف ۳۰ درصدی هزینه های باربری و انبارداری در کلیه رویه های گمرکی نسبت به سایر بنادر جنوبی
- ۳ ماه معافیت انبارداری برای کالای معدنی و مصالح ساختمانی در بندر چابهار در کلیه رویه های گمرکی

امکانات و زیرساخت ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۹/۵	۱۳ - ۱۶/۵	۹۵۰	چندمنظوره (شهید بهشتی)	۳	۵۵	۹۶	۴۶۱ شامل: (۲۳۰ شهید بهشتی ۳۱ شهید کلانتری ۲۰۰ طرح و توسعه)
		۶۴۰	عمومی (شهید بهشتی)	۲			
		۲۶۵	نفتی (شهید بهشتی)	۱			
	۴-۱۱	۱۸۵	چندمنظوره (شهید کلانتری)	۱			
		۱۵۰	عمومی (شهید کلانتری)	۳			
		۵۰	در اختیار دریابانی (شهید کلانتری)	۱			

تجهیزات بندری - دستگاه

تراکتور	کفی	ریج استکر	تاپ لیفت	امپتی استکر	انواع لیفتراک	مکنده غلات	انواع جرثقیل محوطه ای	انواع جرثقیل لیبر ساحلی
۸	۳۰	۷	۱	۸	۱۰	۳	۱۱	۱۵

* مالکیت همه دستگاههای فوق دولتی است.

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیز	یدکش توان ۱۶۰۰-۳۴۰۰	شناور ناجی توان ۱۶۰۰	شناور راهنما بر هادی ۹ توان ۱۲۰۰	بارج سوخت رسان و آبرسان سرداب	بارج ۳ خنی پیشین ۲
نوع مالکیت	سازمان	۴	۱	۱	۱
	بخش غیردولتی	۰	۰	۰	۰
جمع		۴	۱	۱	۱

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابجایی مسافر

مواد نفتی، فله خشک، کالای عمومی، کالای کانتینری، کانتینر یخچالی و مسافر

خدمات نگهداری کالا

نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر چابهار در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	4,082,567	4,266,758
	تخلیه و بارگیری	تن	2,613,997	2,553,344
	تخلیه	تن	2,159,441	1,733,868
	بارگیری	تن	454,556	819,476
	واردات	تن	2,130,112	1,728,820
	صادرات	تن	436,132	806,161
	ترانزیت	تن	25,456	3,241
	کابوتاژ	تن	2,687	987
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	19,610	14,135
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	1,468,570	1,713,414
	تخلیه	تن	1,468,570	1,713,414
	بارگیری	تن	0	0
	واردات	تن	55	97
	صادرات	تن	0	0
	ترانزیت	تن	0	0
	کابوتاژ	تن	1,468,515	1,713,317
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	0
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کل	TEU	18,976	25,896
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	11,361	19,611
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	7,615	6,285
شناورهای ورودی	کل	فروند	351	401
	بالای هزار تن	فروند	134	141
	زیر هزار تن	فروند	217	260
شناورهای خروجی	کل	فروند	340	420
	بالای هزار تن	فروند	131	142
	زیر هزار تن	فروند	209	278
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	0	0

بندر انزلی

موقعیت

واقع در استان گیلان و سواحل دریای خزر

فاصله تا تهران: ۳۶۵ کیلومتر

فاصله تا رشت: ۴۰ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۳۵ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی منطقه آزاد تجاری- صنعتی
- قرار گرفتن در مسیر اصلی کریدورهای ترانزیتی شمال - جنوب و شرق - غرب
- دسترسی سریع و آسان مراکز داخلی به مواد اولیه و تحویل و تحول کالا در کمترین زمان
- دارا بودن شرایط مناسب برای ترانزیت و صادرات کالا
- برخورداری از امتیاز نزدیک ترین بندر به بنادر آستراخان و ماخاچ قلعه در روسیه، اکتائو در قزاقستان و باکو در جمهوری آذربایجان
- وجود تسهیلات انبار و نگهداری غلات و روغن خوراکی (سیلو و مخزن)
- مرکز واردات کالاهای فلزی و چوبی شمال کشور
- وجود تسهیلات و امکان انتقال و ترانزیت مواد سوختی
- امکان انتقال فرآورده های سوختی از طریق خط لوله سراسری بندرانزلی- رشت- تهران
- دارا بودن ترمینال مسافری دریایی

امکانات و زیرساخت ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آبخور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۱۳.۶	۵-۹	۲۲۱۷	عمومی و کانتینری	۱۳	۷۲	۲۰	۱۴۲
		۵۸۳	نفتی و دلفین	۳			
		۱۰۴	مسافری	۱			

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیز		جرثقیل ساحلی		انواع جرثقیل محوطه ای		انواع لیفتراک	کشنده (تراکتور تاگ مستر)	انواع کفی	لودر	کمپرسی	مکنده	
		آماده بکار	خارج از سرویس	آماده بکار	خارج از سرویس						آماده بکار	خارج از سرویس
سازمان	۴	۲	۱	۲	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۱	۱
بخش غیر دولتی	۵	۵	۹	۲	۲۱	۳۱	۱۱	۵	۱۹	۲	۰	۰
جمع	۹	۷	۱۰	۴	۲۱	۳۱	۱۱	۶	۱۹	۳	۱	۱

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیز	لایروب	یدک کش	راهنما	بارج	ناجی	قایق تجسس و نجات	قایق گارد	قایق هیدروگراف
سازمان	۳	۵	۲	۳	۱	۲	۱	۱
بخش غیر دولتی	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع	۳	۶	۲	۳	۱	۲	۱	۱

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابجایی مسافر

فله خشک، غلات، کالای عمومی، کالای کانتینری، نفتی و مسافر

خدمات نگهداری کالا

نگهداری و پردازش کالا، تفکیک و بسته بندی

خلاصه عملکرد بندر انزلی در سال‌های 1400 و 1401

1401	1400	واحد	نوع فعالیت	موضوع /محموله /کالا
1,559,870	1,456,258	تن	تخلیه و بارگیری	کالای نفتی و غیر نفتی
1,551,803	1,449,521	تن	تخلیه و بارگیری	
1,136,904	1,041,104	تن	تخلیه	
414,899	408,417	تن	بارگیری	
1,100,044	1,033,765	تن	واردات	
333,525	387,179	تن	صادرات	
115,848	24,893	تن	ترانزیت	
0	0	تن	کابوتاژ	
0	0	تن	ترانشیپ	
2,386	3,684	تن	سایر رویه ها	
8,067	6,737	تن	تخلیه و بارگیری	کالای نفتی
2,696	51	تن	تخلیه	
5,371	6,686	تن	بارگیری	
0	51	تن	واردات	
5,201	6,023	تن	صادرات	
2,866	663	تن	ترانزیت	
0	0	تن	کابوتاژ	
0	0	تن	ترانشیپ	
0	0	تن	سایر رویه ها	
9,153	5,304	TEU	تخلیه و بارگیری کل	کالای کانتینری
8,153	3,460	TEU	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	
1,000	1,844	TEU	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	
531	514	فروند	کل	شناورهای ورودی
501	474	فروند	بالای هزار تن	
30	40	فروند	زیر هزار تن	
526	514	فروند	کل	شناورهای خروجی
496	475	فروند	بالای هزار تن	
30	39	فروند	زیر هزار تن	
0	0	نفر	جابجایی کل مسافر دریایی	مسافر دریایی
0	0	نفر	جابجایی مسافر دریایی ورودی	
0	0	نفر	جابجایی مسافر دریایی خروجی	

بندر امیرآباد

موقعیت

واقع در استان مازندران و سواحل دریای خزر

فاصله تا تهران: ۳۳۰ کیلومتر

فاصله تا ساری: ۵۵ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۳۵ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی مناطق ویژه اقتصادی بندری
- قرار گرفتن در مسیر بین‌المللی کریدور شمال- جنوب جهت تسهیل ترانزیت کالا از کشورهای حوزه دریای خزر و آسیای میانه به کشورهای حوزه خلیج فارس، دریای عمان، ترکیه، عراق، افغانستان و پاکستان
- قرار گرفتن در مسیر کریدور بین‌المللی تراسیکا
- دسترسی آسان به بازار مصرف ۳۰۰ میلیون نفری کشورهای حوزه CIS
- اتصال به راه آهن سراسری به عنوان تنها بندر دارای اتصال ریلی در سواحل دریای خزر
- امکان سرمایه‌گذاری در زمینه صنایع فولاد، چوب و کاغذ، مواد واسطه‌ای معدنی، فرآورده‌های سوختی، احداث مخازن، سیلوی غلات، تولیدی و خدماتی
- بهره‌مندی از تجهیزات پیشرفته تخلیه و بارگیری کانتینر، جنرال کارگو و مواد فله
- همجواری با بندر نفتی نکا، کشتی‌سازی صدرا، پایانه نفتی، فرودگاه بین‌المللی ساری و ...
- برخورداری از زیرساخت حمل و نقل چند وجهی، اسکله رو- رو ریلی و رو- رو کامیون جهت ترانزیت و حمل یکسره کالا
- نزدیکی به معادن غنی مواد معدنی و امکان صادرات آن به کشورهای حاشیه خزر
- وجود نیروگاه ۷۵ مگاواتی بخش خصوصی در اراضی منطقه ویژه اقتصادی
- بهره‌مندی از قابلیت گیت ورود اشعه ایکس در خصوص محموله آهن آلات (مستعمل و قراضه)
- وجود سیلوی غلات با ظرفیت ۳۶۶ هزار تن و در حال افزایش به ۴۹۰ هزار تن
- وجود مخازن نگهداری مواد نفتی به ظرفیت ۵۲۲۰۰ تن

- مخازن روغن خوراکی در حال بهره برداری به ظرفیت ۳۱۲۰۰ تن
- وجود کارخانه سورتینگ و بسته بندی و سردخانه با ظرفیت ۴۵۰۰ تن و امکان صادرات انواع مرکبات
- وجود کارخانه استحصال روغن از سویا و تولید خوراک دام به ظرفیت ۳۵۵ هزار تن
- وجود کارخانه خوراک دام به ظرفیت ۱۴۶ هزار تن
- وجود کارخانه تولید آرد به ظرفیت ۲۰ هزار تن (در حال افزایش به ۸۵ هزار تن)
- ایجاد و راه اندازی محوطه کانتینری CFS به مساحت تقریبی ۳۰۰۰۰ متر مربع
- تجهیز اسکله ۷ به دوش های تخلیه در دو لاین (۸ دوش روغن خوراکی و ۱۲ دوش روغن پایه/گازوئیل)
- تجهیز اسکله ۹ به تعداد ۲۰ دوش تخلیه مازوت و ۲۰ دوش تخلیه بنزین و نفتا و همچنین تعداد ۶ دوش بارگیری فراورده های نفتی بنزین
- وجود ۵ خط انتظار ریلی (پارکینگ) به طول ۳ کیلومتر
- وجود شبکه ریلی داخلی به طول حدود ۲۵ کیلومتر
- وجود ۵ خط پایانه حمل ریلی در اسکله ها (۳ پایانه حمل ریلی چند منظوره در اسکله شرقی و ۲ پایانه حمل ریلی در اسکله غربی)
- وجود ۶ باسکول درب ورودی و خروجی گمرک
- وجود یک باسکول حمل ریلی با ظرفیت ۱۵۰ تن

امکانات و زیرساخت ها

مساحت کل بندر (هکتار)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	اسکله			
			تعداد (پست)	کاربری	طول (متر)	عمق آبخور (متر)
۱۱۲۰	۱۰۰	۷۲	۱۵	نفتی، غلات، رو-رو چندمنظوره	۲۶۱۶	۴/۶
				ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)		۷/۵

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع مالکیت	نوع تجهیز		گنتری کرین	جرثقیلهای ریلی ساحلی	جرثقیل موبایل ساحلی	مکنده غلات	ریج استاکر
	سازمان	بخش غیردولتی	۲	۶	۶	-	۱
			-	-	-	۱۳	-

۱	۱۳	۶	۶	۲	جمع
---	----	---	---	---	-----

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیز	شناور جستجو و نجات دریایی	یدک کش	راهنما بر	لایروب	بارج جمع آوری آلودگی نفتی
نوع مالکیت	سازمان	۱	۳	۱	۱
	بخش غیردولتی	-	-	-	-
جمع	۱	۳	۱	۱	۱

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابجایی مسافر

➤ مواد نفتی، فله خشک، کالای عمومی، کالای کانتینری، مواد معدنی و غلات و روغن خوراکی

خدمات نگهداری کالا

نگهداری و پردازش کالا، سیلوی غلات، سردخانه و دسته‌بندی (سورتینگ) میوه

خلاصه عملکرد بندر امیرآباد در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	2,758,447	3,223,031
	تخلیه و بارگیری	تن	2,614,455	3,054,373
	تخلیه	تن	1,760,870	2,093,443
	بارگیری	تن	853,585	960,930
	واردات	تن	1,663,058	2,006,813
	صادرات	تن	784,699	835,721
	ترانزیت	تن	161,889	203,780
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	4,809	8,059
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	143,992	168,658
	تخلیه	تن	135,252	155,375
	بارگیری	تن	8,740	13,283
	واردات	تن	135,252	150,392
	صادرات	تن	6,722	9,228
	ترانزیت	تن	2,018	6,361
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	2,677
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	4,028	8,510
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	2,208	5,507
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	1,820	3,004
	کل	فروند	665	839
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	665	839
	زیر هزار تن	فروند	0	0
	کل	فروند	679	832
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	679	832
	زیر هزار تن	فروند	0	0
	کل	فروند	0	0
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	0	0

بندر نوشهر

موقعیت

واقع در استان مازندران و سواحل دریای خزر

فاصله تا تهران: ۲۱۵ کیلومتر

فاصله تا ساری: ۱۸۰ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۲ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی مناطق ویژه اقتصادی بندری
- دسترسی آسان به بازار مصرف ۳۰۰ میلیون نفری کشورهای حوزه دریای CIS و اروپای شرقی
- موقعیت جغرافیایی مناسب جهت ترانزیت و صادرات کالا به کشورهای آسیای میانه و حوزه دریای

خزر

- قرار گرفتن در مسیر اصلی آزادراه تهران - شمال
- نزدیکترین بندر ایران به فرودگاه (با فاصله ۲ کیلومتر)
- نزدیکترین بندر شمالی کشور به پایتخت و مراکز عمده تجاری-صنعتی
- اتصال اسکله نفتی به مخازن چالوس از طریق خط لوله و سیستم استاندارد مترینگ به ظرفیت ۶۵

میلیون لیتر

- بهره‌مندی از انبارها و تأسیسات اختصاصی صادرات و ترانزیت کالا
- زیباترین بندر کشور و دسترسی سریع و آسان به تسهیلات و امکانات شهری

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آب‌خور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)	۷۰	۱۶	۴۴/۵
۲.۸	۵-۵/۵	۱۴۸۲	عمومی و کانتینری	۷			
			نفتی	۱			

			رو-رو	۱			
			خدماتی	۱			
			تجسس و نجات	۱			

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیز	جرثقیل موبایل ساحلی	جرثقیل ریلی ساحلی	جرثقیل موبایل محوطه ای	مکنده غلات	لیفتراک	تاپ لیفتراک	تراکتور	لودر	کمپرسی	کفی	مینی لودر
سازمان	۳	۳	۲	۲	۱	۱	۱	۱	۱	۰	۱
نوع مالکیت	بخش غیردولتی	۰	۰	۹	۱	۲۹	۰	۱۸	۶	۲۰	۱
جمع	۳	۳	۱۱	۳	۳۰	۱	۱۹	۷	۱۱	۲۰	۲

تجهیزات دریایی - فروند

نوع تجهیز	لا یروب	یدک کش	راهنما بر	ناجی	قایق	بارج مقابله با آلودگی
سازمان	۱	۴	۱	۱	۳	۱
نوع مالکیت	بخش غیردولتی	۰	۰	۰	۰	۰
جمع	۱	۴	۱	۱	۳	۱

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابجایی مسافر

فله مایع، مواد نفتی، فله خشک، کالای عمومی، کالای کانتینری و سیلوی غلات

خدمات نگهداری کالا

نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر نوشهر در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	735,810	655,463
	تخلیه و بارگیری	تن	733,534	636,817
	تخلیه	تن	710,124	606,993
	بارگیری	تن	23,410	29,824
	واردات	تن	709,556	601,773
	صادرات	تن	23,379	29,762
	ترانزیت	تن	550	4,296
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	50	986
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	2,276	18,647
	تخلیه	تن	2,276	18,647
	بارگیری	تن	0	0
	واردات	تن	0	13,573
	صادرات	تن	0	0
	ترانزیت	تن	0	2,441
	کابوتاژ	تن	2,276	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	2,633
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کل	TEU	108	143
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	80	101
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	28	42
شناورهای ورودی	کل	فروند	251	234
	بالای هزار تن	فروند	251	234
	زیر هزار تن	فروند	0	0
شناورهای خروجی	کل	فروند	254	233
	بالای هزار تن	فروند	254	233
	زیر هزار تن	فروند	0	0
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	0	0

بندر شهید حقانی

موقعیت

واقع در استان هرمزگان و سواحل خلیج فارس

فاصله تا تهران: ۱۲۸۶ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۱۳ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- اولین بندر مسافری کشور به لحاظ زیرساخت مسافری و وجود اسکله های متعدد مسافری و خدماتی
- وجود ظرفیت جابه جایی بیش از ۳۰.۰۰۰ نفر مسافر در طول روز با بیش از ۳۸۰۱ صندلی
- دارای بزرگترین پایانه مسافری دریایی کشور
- امکان صدور بلیت از طریق اپراتور به صورت حضوری، دستگاه‌های کش لس، بلیت اینترنتی و اپلیکیشن سکه .

- ارائه خدمات ویژه (دریا کارت) به منظور تسهیل خرید بلیت برای مسافران کثیر السفر.
- نزدیکترین و ارزان ترین بندر برای دسترسی به جزایر تفریحی و مناطق گردشگری خلیج فارس
- بهره گیری از امکانات و تاسیسات مرکز جستجو و نجات فرعی دریایی برای شناورهای

مسافری (ERCC)

- نزدیکترین فاصله به لنگرگاه شهید رجایی جهت انجام خدمات جستجو و نجات دریایی

امکانات و زیرساخت ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزارمتر مربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)	عمق آب‌خور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۰	۳-۳/۵	۲۲	مسافری	۱۰	۰	۰	۷/۶
		۳۰	مسافری	۱			
		۲۰	سوخت رسانی	۲			

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه جایی مسافر

مسافری و خدماتی

خلاصه عملکرد بندر شهید حقانی در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	0	0
	تخلیه و بارگیری	تن	0	0
	تخلیه	تن	0	0
	بارگیری	تن	0	0
	واردات	تن	0	0
	صادرات	تن	0	0
	ترانزیت	تن	0	0
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	0
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	0	0
	تخلیه	تن	0	0
	بارگیری	تن	0	0
	واردات	تن	0	0
	صادرات	تن	0	0
	ترانزیت	تن	0	0
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	0
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	0	0
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	0	0
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	0	0
	کل	فروند	9,771	10,382
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	0	0
	زیر هزار تن	فروند	9,771	10,382
	کل	فروند	9,770	10,358
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	0	0
	زیر هزار تن	فروند	9,770	10,358
	کل	فروند	9,770	10,358
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	2,282,223	2,945,942
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	1,126,812	1,451,682
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	1,155,411	1,494,260

بندر قشم

موقعیت

واقع در استان هرمزگان و سواحل جزیره قشم در خلیج فارس

فاصله تا تهران: ۱۴۵۰ کیلومتر

فاصله جاده ای و دریایی تا بندرعباس: ۱۵۰ کیلومتر و ۱۴ مایل

فاصله تا اولین فرودگاه: ۶۰ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی مناطق آزاد تجاری- صنعتی
- مجاورت با آبراهه بین المللی تنگه استراتژیک هرمز
- قرار گرفتن در مسیر اصلی کریدور ترانزیتی شمال- جنوب
- استقرار ۲۰ کارگاه سنتی و صنعتی کشتی سازی در جزیره قشم
- برخورداری از سواحل عمیق و مناسب جهت پذیرش کشتی های اقیانوس پیما و توسعه خدمات کشتیرانی
- بهره‌مندی از بنادر چند منظوره و اختصاصی با قابلیت‌های متنوع اعم از مسافری، کانتینری، کابوتاژی، تجاری و فله
- نزدیکی به سرزمین اصلی و دسترسی به امکانات بنادر شهید رجایی و شهید باهنر
- انجام عملیات سوخت رسانی به کشتیها در ساحل جنوبی جزیره قشم (سایت سلخ)
- همجواری و نزدیکی به بنادر کشورهای حاشیه خلیج فارس و دریای عمان
- وجود جاذبه های گردشگری فراوان و امکان توسعه گردشگری دریایی
- امکان پهلودهی کشتیهای بزرگ با ظرفیت ۱۰۰ هزار تن در بندر کاوه
- برخورداری از معافیت مالیاتی ۱۵ ساله جهت فعالیتهای اقتصادی
- کمترین تشریفات اداری و فروش و اجاره زمین جهت سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی
- امکانات و تسهیلات جهت ثبت شرکت و ایجاد نمایشگاه های موقت یا دائمی بین المللی

امکانات و زیرساخت‌های بندر قشم

مسطح بندر کل بندر (هکتار)	نام اسکله	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت انبار مسقف (هزارمتر مربع)	اسکله			
				تعداد (پست)	عمق آب‌خور (متر)	طول (متر)	ظرفیت پذیرش کالا (میلیون تن)
۲۶	بهمن	۴	۱۲/۷	۷	جنرال کارگو/کانتینر	۷۰۰	۷
۱۲	شهیدذاکری	-	-	۱۴	مسافری	-	۳/۵
۱۱	نفت	-	-	۱	نفتی	۵۰۰	۶
۲	فجر	-	-	۱	کابوتاژی	۱۲۰	۳
۷	درگهان	-	-	۳	مسافری	۱۵۰	۵/۵
۲۵۰	کاوه	۱۶	۲/۱	۲	کانتینری	۲۹۰	۱۸
۲۸/۵	نفت سازه	-	-	۱	ساخت سکوها نفتی	۳۷۵	۶
-	گورزین	-	-	۱	میعانات گازی	۳۸	۹
۲۴	لافت	-	-	۸	کابوتاژی	۱۸۰	۶
۲۰	پهل	-	-	۸	کابوتاژی	۱۸۰	۶

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه جایی مسافر:

مواد نفتی، کالای عمومی و فله خشک، کانتینری، کابوتاژی، گازی و مسافری

خدمات نگهداری کالا :

نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر قشم در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	6,841,241	8,431,274
کالای غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	6,413,727	7,476,981
	تخلیه	تن	3,172,607	3,739,876
	بارگیری	تن	3,241,120	3,737,106
	واردات	تن	33,399	53,493
	صادرات	تن	113,627	128,356
	ترانزیت	تن	1	1,455
	کابوتاژ	تن	6,261,862	7,284,864
	ترانشیپ	تن	3,277	4,795
	سایر رویه ها	تن	1,561	4,018
	تخلیه و بارگیری	تن	427,514	954,292
کالای نفتی	تخلیه	تن	417,168	575,136
	بارگیری	تن	10,346	379,156
	واردات	تن	4,625	8,147
	صادرات	تن	4,301	351,668
	ترانزیت	تن	0	50,647
	کابوتاژ	تن	416,283	505,252
	ترانشیپ	تن	0	38,578
	سایر رویه ها	تن	2,305	0
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	1,892	2,527
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	1,054	1,614
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	838	913
	کل	فروند	10,807	16,662
	بالای هزار تن	فروند	178	345
شناورهای ورودی	زیر هزار تن	فروند	10,629	16,317
	کل	فروند	10,805	16,659
	بالای هزار تن	فروند	177	345
شناورهای خروجی	زیر هزار تن	فروند	10,628	16,314
	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	9,846,646	15,094,625
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	4,934,233	7,813,751
مسافر دریایی	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	4,912,413	7,280,874

بندر جاسک

موقعیت

واقع در استان هرمزگان و سواحل دریای عمان

فاصله تا تهران: ۱۶۰۰ کیلومتر

فاصله تا بندرعباس: ۳۲۵ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۵ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- قرار گرفتن در مسیر کریدور ترانزیتی شمال - جنوب
- اتصال به جاده بندرعباس - چابهار
- وجود زیرساخت‌های مناسب فعالیت‌های مسافری خارجی و داشتن کمترین فاصله دریایی با مسقط - عمان
- ارائه خدمات گردشگری دریایی و تفریحی و برخورداری از خورهای طبیعی
- ارائه سوخت رسانی به شناورها
- امکان آبرسانی به شناورهای متردد به بندر
- خطوط منظم کشتیرانی بین بنادر سوئیک و مسقط - جاسک

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزارمتر مربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (هزار تن)	عمق آب‌خور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)	۳	۰/۳	۴۴
۴۰۰	۵	۵۲۰	تجاری، صیادی و سوخت رسانی	۸			
		۲۰	ناجی	۱			

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه‌جایی مسافر

کالای عمومی، میوه و تره بار، کانتینر یخچالی، صیادی و سوخت رسانی

خدمات نگهداری کالا

نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر جاسک در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	238,874	268,984
	تخلیه و بارگیری	تن	238,874	268,984
	تخلیه	تن	55,221	65,248
	بارگیری	تن	183,653	203,736
	واردات	تن	48,861	59,018
	صادرات	تن	182,715	203,616
	ترانزیت	تن	0	0
	کابوتاژ	تن	5,768	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	1,530	6,350
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	0	0
	تخلیه	تن	0	0
	بارگیری	تن	0	0
	واردات	تن	0	0
	صادرات	تن	0	0
	ترانزیت	تن	0	0
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	0
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کل	TEU	22,080	25,438
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	10,956	12,488
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	11,124	12,950
شناورهای ورودی	کل	فروند	670	731
	بالای هزار تن	فروند	0	0
	زیر هزار تن	فروند	670	731
شناورهای خروجی	کل	فروند	679	733
	بالای هزار تن	فروند	1	0
	زیر هزار تن	فروند	678	733
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	0	0

بندر گناوه

موقعیت

واقع در استان بوشهر و سواحل خلیج فارس

فاصله تا تهران: ۹۷۶ کیلومتر

فاصله تا بوشهر: ۱۳۵ کیلومتر

فاصله تا فرودگاه: ۳۷ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

نزدیکی به کشورهای حوزه خلیج فارس (قطر، عراق، بحرین، امارات متحده عربی و عربستان)

- نزدیکی به بزرگ‌ترین پایانه صادرات نفت کشور در جزیره خارک و بندر عسلویه به عنوان قطب انرژی کشور

- دارای بیشترین شناورهای سنتی فعال جهت حمل و نقل کالاهای ملوانی، تجاری و صادراتی

- وجود ساحل زیبا جهت جذب گردشگر و سرمایه گذاری بخش خصوصی، ساخت بازار و ساختمانهای

تجاری

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (هزار تن)	عمق آب‌خور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۵۰۰	۲.۵	۲۶۸	کالای عمومی - صادرات مواد معدنی - کانتینری - مسافری	۶	۵/۲	۴	۵۸

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه‌جایی مسافر

صادرات مواد معدنی، کالای عمومی و مسافر

خدمات نگهداری کالا

نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر گناوه در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	131,034	143,341
	تخلیه و بارگیری	تن	131,034	143,341
	تخلیه	تن	94,633	103,060
	بارگیری	تن	36,401	40,281
	واردات	تن	2,492	42,106
	صادرات	تن	11,984	12,595
	ترانزیت	تن	0	0
	کابوتاژ	تن	45,648	49,154
	ترانشیپ	تن	18,053	14,582
	سایر رویه ها	تن	52,857	24,904
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	0	0
	تخلیه	تن	0	0
	بارگیری	تن	0	0
	واردات	تن	0	0
	صادرات	تن	0	0
	ترانزیت	تن	0	0
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	0
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کل	TEU	1,914	1,636
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	1,825	1,636
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	89	0
شناورهای ورودی	کل	فروند	944	1,064
	بالای هزار تن	فروند	3	9
	زیر هزار تن	فروند	941	1,055
شناورهای خروجی	کل	فروند	964	1,002
	بالای هزار تن	فروند	4	8
	زیر هزار تن	فروند	960	994
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	55,587	50,475
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	26,805	25,100
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	28,782	25,375

بندر فریدونکنار

موقعیت

واقع در استان مازندران و سواحل دریای خزر

فاصله تا تهران: ۲۳۰ کیلومتر

فاصله تا ساری: ۷۵ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۱۰۰ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- قرارگرفتن در مسیر جاده کمربندی شهر
- مدیریت خصوصی و ارائه تخفیفات لازم جهت ارائه خدمات بندری
- دارای زون نفتی با ظرفیت ۲۶ هزار تن
- دارا بودن سیلوی غلات به ظرفیت ۳۰۰۰۰ تن
- دارا بودن ایستگاه بین المللی ناوتکس

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها (هکتار)	مساحت کل بندر (هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (هزار تن)	عمق آب‌خور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۶۰۰	۵	۳۸۰	عمومی	۲	۳۱	۱۵	۷۰

تجهیزات بندری - دستگاه

نوع تجهیز		جرثقیل موبایل ساحلی	جرثقیل محوطه ای	لیفتراک	تراکتور	کفی	می نی لودر
نوع مالکیت	سازمان	۱	۴	۵	۲	۴	۰
	بخش غیردولتی	۰	۰	۱	۲	۰	۱
جمع		۱	۴	۶	۴	۴	۱

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه‌جایی مسافر

کالای عمومی - کانتینری - نفتی -

خدمات نگهداری کالا

نگهداری و پردازش کالا

خلاصه عملکرد بندر فریدونکنار در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	286,859	128,569
	تخلیه و بارگیری	تن	250,856	70,452
	تخلیه	تن	245,838	70,452
	بارگیری	تن	5,018	0
	واردات	تن	243,893	70,452
	صادرات	تن	5,018	0
	ترانزیت	تن	1,945	0
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	0
	تخلیه و بارگیری	تن	36,003	58,117
کالای نفتی	تخلیه	تن	36,003	58,117
	بارگیری	تن	0	0
	واردات	تن	9,239	5,407
	صادرات	تن	0	0
	ترانزیت	تن	26,764	40,639
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	12,071
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	0	0
	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	0	0
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	0	0
	کل	فروند	91	41
	بالای هزار تن	فروند	91	41
شناورهای ورودی	زیر هزار تن	فروند	0	0
	کل	فروند	91	41
	بالای هزار تن	فروند	91	41
شناورهای خروجی	زیر هزار تن	فروند	0	0
	جابهجایی کل مسافر دریایی	نفر	0	0
	جابهجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	0	0
مسافر دریایی	جابهجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	0	0

بندر آستارا

موقعیت

واقع در استان گیلان و سواحل دریای خزر

فاصله تا تهران: ۵۰۰ کیلومتر

فاصله تا رشت: ۱۸۹ کیلومتر

فاصله تا اولین فرودگاه: ۶۸ کیلومتر

قابلیت‌ها و مزیت‌ها

- برخورداری از مزایا و تسهیلات قانونی مناطق ویژه اقتصادی بندری
- نزدیکترین بندر به کشورهای حوزه قفقاز و نزدیک ترین و مناسب ترین بندر جهت ترانزیت سوخت به کشور عراق
- تنها بندر دارای مرز گمرکی خشکی و دریایی
- نزدیکترین بندر شمالی به استانهای شمال غربی و غرب کشور
- ایمن ترین بندر از لحاظ شرایط طبیعی جغرافیایی (پناهگاه طبیعی)
- قابلیت ایجاد بازارهای جدید شامل بازار مشترک با کشورهای ترکیه، عراق، آذربایجان، ارمنستان و روسیه
- حلقه اتصال خطوط ریلی، جاده ای و دریایی مسیر کریدور شمال- جنوب جمهوری اسلامی ایران
- با جمهوری آذربایجان و روسیه

امکانات و زیرساخت‌ها

اسکله					مساحت انبار مسقف (هزار مترمربع)	مساحت کل انبارها(هکتار)	مساحت کل بندر(هکتار)
ظرفیت پذیرش کالا (هزار تن)	عمق آب‌خور (متر)	طول (متر)	کاربری	تعداد (پست)			
۵۵۰	۳/۹	۲۸۰	جنرال کارگو	۲	۱۶	۱۰	۶۱

تجهيزات بندری - دستگاه

نوع تجهیز		مکنده غلات	جرثقیل	کشنده	لیفتراک	لودر	خودرو پیشرو آتشنشانی
نوع مالکیت	سازمان	۰	۰	۰	۰	۰	۰
	بخش غیردولتی	۱	۱۴	۱۵	۳۰	۳	۱
	جمع	۱	۱۴	۱۵	۳۰	۳	۱

تجهيزات دریایی - فروند

نوع تجهیز		شناور راهنما بر	قایق SAR	یدککش	لایروب
نوع مالکیت	سازمان	۱	۱	۰	۰
	بخش غیردولتی	۰	۰	۱	۱
	جمع	۱	۱	۱	۱

خدمات تخلیه و بارگیری کالا و جابه جایی مسافر

کالای عمومی

خدمات نگهداری کالا

نگهداری و پردازش کالا، بسته بندی و تفکیک

خلاصه عملکرد بندر آستارا در سال‌های 1400 و 1401

موضوع /محموله /کالا	نوع فعالیت	واحد	1400	1401
کالای نفتی و غیر نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	222,694	178,687
	تخلیه و بارگیری	تن	212,561	178,656
	تخلیه	تن	61,087	74,700
	بارگیری	تن	151,474	103,956
	واردات	تن	45,449	64,644
	صادرات	تن	148,010	94,944
	ترانزیت	تن	18,961	18,333
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	119	0
	سایر رویه ها	تن	22	735
کالای نفتی	تخلیه و بارگیری	تن	10,133	31
	تخلیه	تن	0	0
	بارگیری	تن	10,133	31
	واردات	تن	0	0
	صادرات	تن	1,914	31
	ترانزیت	تن	8,219	0
	کابوتاژ	تن	0	0
	ترانشیپ	تن	0	0
	سایر رویه ها	تن	0	0
	تخلیه و بارگیری کل	TEU	1,206	1,144
کالای کانتینری	تخلیه و بارگیری کانتینر پر	TEU	354	569
	تخلیه و بارگیری کانتینر خالی	TEU	852	575
	کل	فروند	144	90
شناورهای ورودی	بالای هزار تن	فروند	122	76
	زیر هزار تن	فروند	22	14
	کل	فروند	143	93
شناورهای خروجی	بالای هزار تن	فروند	121	79
	زیر هزار تن	فروند	22	14
	کل	فروند	143	93
مسافر دریایی	جابجایی کل مسافر دریایی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی ورودی	نفر	0	0
	جابجایی مسافر دریایی خروجی	نفر	0	0