

به نام خداوند بخشنده و مهربان بازرسی متمرکز از الزامات مدیریت آب توازن (BWM)

ابتدای اردیبهشت لغایت انتهای مرداد سال ۱۳۹۳

با توجه به توافق بعمل آمده در مرکز کمکهای متقابل اضطرار دریای (MEMAC) و سند شماره **MEPC59/INF.3** مورخ دوم فوریه ۲۰۰۹ و همچنین در راستای انجام آزمایشی کنترل و بازرسی بر اساس الزامات کنوانسیون مدیریت آب توازن یک دوره کنترل و بازرسی متمرکز از تاریخ ۹۳/۰۲/۰۱ لغایت ۹۳/۰۴/۳۱ در بنادر کشور برگزار گردید. در این بازرسی تعداد ۱۸۸ فروند کشتی خارجی و تحت پرچم در بنادر جنوب و شمال تحت این بازرسی متمرکز قرار گرفتند.

این گزارش شامل بررسی آماری بازرسی های متمرکز انجام شده می باشد.	تعداد کشتی خارجی که تحت این بازرسی متمرکز قرار گرفته اند
۱۵۶ فروند	تعداد کشتی ایرانی که تحت این بازرسی متمرکز قرار گرفته اند
۳۲ فروند	

نتایج بازرسی متمرکز کشتی ها:

توضیحات	تعداد جواب بله	تعداد جواب خیر	تعداد جواب نا مرتبط
۱. آیا گزارش تبادل آب توازن معتبر که توسط افسر مسئول قبل از رسیدن کشتی به بندر کامل شده باشد، وجود دارد؟	133	46	9
۲. آیا مدرک معتبر / به روز شده به عنوان کتابچه ثبت آب توازن، تکمیل شده توسط افسر مسئول وجود دارد؟	139	45	4
۳. آیا مدرک معتبر / به روز شده به عنوان طرح مدیریت آب توازن بر روی کشتی وجود دارد؟	157	30	1
۴. آیا فرمانده و افسر مسئول عملیات آب توازن با محتویات این طرح آشنایی دارند؟	156	30	2
۵. آیا الزامات کنوانسیون مدیریت آب توازن رعایت شده اند؟	151	36	1
۶. آیا الزامات منطقه دریایی راپمی رعایت شده اند؟	117	5	66

نتیجه:

اهمیت اجرای مدیریت آب توازن با توجه به منطقه ویژه بودن خلیج فارس و دریایی عمان و شرایط ویژه دریای خزر با اولویت میبایست بصورت مستمر در دستور کار قرار داشته باشد.

بازرسی متمرکز با جزئیات بصورت منطقه ای برنامه ریزی گردد.

کشورهای همسایه دریایی در مناطق یاد شده میبایست اقدام منطقه ای برای جلوگیری از ورود گونه های مهاجم برنامه ریزی نمایند.

موضوع آموزش و ترویج فرهنگ دریایی در بین دریانوردان از اولویتهای لمس شده در این بازرسی است

عزمی قوی در سطح ملی برای اجرایی نمودن بهینه کنوانسیون در زمان مقرر ضروری میباشد.