

بیانیه توافق نامه سطح خدمات

سازمان بنادر و دریانوردی

معاونت امور دریایی

اداره کل امور دریایی

اداره کنترل و بازرسی کشتی ها

نام خدمت: کنترل و بازرسی کشتی ها کد ۱۳۰۵۲۰۷۸۱۰۷

مقدمه :

سازمان بنادر و دریانوردی به نیابت از سازمان بین المللی دریانوردی تنها مرجع دریایی و دریانوردی کشور محسوب می گردد و همچنین با توجه به بند ۳ ماده ۳ فصل دوم آیین نامه سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ۱۳۴۸ ، وظایف و اختیارات تهیه ، تنظیم و اجرای مقررات دریایی و دریانوردی را دارا می باشد. در همین راستا جمهوری اسلامی ایران جهت ارتقاء بخش دریایی و دریانوردی کشور تا کنون به بیش از ۳۰ کنوانسیون و پروتکل بین المللی ملحق گردیده و تمامی این قوانین بین المللی را اجرا می نماید.

سازمان بنادر و دریانوردی به نیابت از جمهوری اسلامی ایران با اهتمام و تلاش نیروهای مجرب خود توانسته جزء سه کشور اول منطقه خاورمیانه در راستای مشارکت و اجرای مقررات صادره از سوی سازمان بین المللی دریانوردی جایگاه ویژه ای را نسبت به دیگر کشورهای عضو به خود اختصاص دهد. ضمناً در تفاهم نامه منطقه ای اقیانوس هند ، ایران جز دو کشور اول این تفاهم نامه می باشد که انجام صحیح عملیات کنترل و بازرسی کشتی ها را به نحوی شایسته و بر اساس قوانین و روش های به روز دریایی و دریانوردی جهان اجرا می نماید.

جوامع بین المللی در صنعت حمل و نقل دریایی نگران تلفات انسانی در کشتیرانی، آلودگی محیط زیست دریایی و سواحل کشورها هستند و در همان راستا نگران شرایط زندگی و کار فرماندهان ، افسران و خدمه بر روی کشتی ها می باشند. صنعت حمل و نقل دریایی در برابر اقدامات تروریستی نیز آسیب پذیر است و به همین دلیل اقدامات امنیتی در این بخش باید بطور موثر اجرا شود .

بخش عمده ای از ایمنی آب راه ها ، پیشگیری از آلودگی و شرایط بهبود زندگی و کار بر روی کشتی می تواند از طریق کاهش تردد قابل ملاحظه کشتی های غیر استاندارد در آبهای منطقه و تحت حاکمیت کشور ، با اعمال دقیق کنوانسیون ها و آیین نامه های بین المللی و مقررات ملی به طور موثر افزایش یابد. با ترویج این سیاست گذاری و ایجاد فرهنگ و همکاری بیشتر با شرکت های کشتیرانی ، موسسات رده بندی و دیگر اعضای صنعت حمل و نقل دریایی به عنوان ذینفعان و به نوعی مشتریان در این بخش امکان ساختن شرایط بهتر در جذب کشتی های تحت پرچم و کشتی های تجاری با پرچم دیگر کشورها به بنادر ایران را فراهم سازد .

هدف:

هدف از این توافقنامه سطح خدمت این است که بمنظور اجرای صحیح و کامل قوانین و مقررات ملی و بین المللی مربوط به ایمنی دریانوردی و جلوگیری از آلودگی آب دریا توسط شناورهای متردد از طریق کنترل و بازرسی اینگونه شناورها بمنظور شناسایی شناورهای غیر استاندارد و الزام به انجام اقدامات مقتضی جهت رفع نواقص و معایب ارائه شده توسط اداره کنترل و بازرسی کشتی ها، کیفیت تحویل خدمت " کنترل و بازرسی کشتی ها" مورد توافق قرار گیرد. این بیانیه سطح توافق دو جانبه در خصوص این خدمت و روش های نظارت و مسئولیت های سازمانی را در صورت لزوم مشخص می کند.

مسئولیت:

مسئولیت اجرای این طرح بر عهده تمامی ادارات/بخش های کنترل و بازرسی در ستاد و بنادر تابعه و کلیه ادارات مرتبط با معاونت امور دریایی سازمان که بهد نوعی در تعامل بین فرآیندی با اداره کنترل و بازرسی ستاد می باشند.

مستندات بین المللی مورد استفاده در فرآیند کنترل و بازرسی کشتی ها

۱- کنوانسیون بین المللی اصلاح شده ایمنی جان اشخاص در دریا، ۱۹۷۴، (SOLAS 1974)

۲- پروتکل ۱۹۸۸ مربوط به کنوانسیون بین المللی اصلاح شده ایمنی جان اشخاص در دریا، ۱۹۷۴،

(SOLAS PROT 1988)

۳- کنوانسیون بین المللی اصلاح شده خط شاهین، ۱۹۶۶، (LL1966)؛

۴- پروتکل ۱۹۸۸ مربوط به کنوانسیون بین المللی اصلاح شده خط شاهین، ۱۹۶۶، (LL PROT 1988)؛

۵- کنوانسیون بین المللی اصلاح شده پیشگیری از آلودگی به وسیله کشتیها، ۱۹۷۳، که توسط پروتکل های ۱۹۷۸ و ۱۹۹۷ اصلاح شده است (MARPOL)؛

۶- کنوانسیون بین المللی اصلاح شده استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری دریانوردان، ۱۹۷۸، (STCW 1978)؛

۷- کنوانسیون بین المللی اصلاح شده اندازه گیری ظرفیت بارگیری کشتیها، ۱۹۶۹، (TONNAGE 1969)؛

۸- کنوانسیون بین المللی کنترل سیستم های مضر ضدخزه بر روی کشتیها، ۲۰۰۱ (AFS 2001)؛

۹- کنوانسیون بین المللی اصلاح شده جلوگیری از تصادم در دریا، ۱۹۷۲، (COLREG 1972)؛

۱۰- کنوانسیون بین المللی مسئولیت مدنی ناشی از خسارت آلودگی نفتی، ۱۹۶۹ (CLC 1969)؛

۱۱- پروتکل ۱۹۹۲ برای اصلاح کنوانسیون بین المللی اصلاح شده مسئولیت مدنی ناشی از خسارت آلودگی نفتی، ۱۹۶۹، (CLC PROT 1992)؛

۱۲- کنوانسیون بین المللی مسئولیت مدنی در برابر خسارت ناشی از آلودگی سوخت کشتی، ۲۰۰۱ (BUNKERS 2001)؛

۱۳- کنوانسیون بین المللی اصلاح شده کنترل و مدیریت آب توازن و رسوبات آن در کشتیها، ۲۰۰۴، بااصلاح (BWM 2004)؛ و

۱۴- کنوانسیون بین المللی ناپروبی درمورد برداشتن لاشه کشتی ها، ۲۰۰۷ (NAIROBI WRC 2007)،

۱۵- کنوانسیون بین المللی کار دریایی (MLC-2006)

۱۶- قطعنامه (۳۱) ۱۱۳۸ سازمان بین المللی دریانوردی مرتبط با کنترل و بازرسی کشتی ها (Resolution A.1138(31))

۱۷- تفاهم نامه منطقه ای اقیانوس هند Indian Ocean MOU

و...

تعهدات متقابل خدمت گیرنده و دستگاه اجرایی:

متقاضی دریافت این مجوز مکلف است کلیه مدارک و گواهینامه ها و مستندات مربوط به کشتی خود را از طریق سامانه ایمیل یا حضوری به این دستگاه ارائه نماید.

موارد مربوط به فرم اطلاعات خدمت/زیر خدمت جهت ارائه روی پایگاه اطلاع رسانی دستگاه و همچنین سامانه مربوط به خدمت در سیستم جامع دریایی و تفاهم نامه منطقه ای اقیانوس هند به صورت الکترونیکی وجود دارد.

هزینه‌ها و پرداخت‌ها:

توافقات مربوط به هزینه‌ها و پرداخت‌های کنترل و بازرسی اولیه تمامی شناوران از خدمت گیرندگان رایگان می‌باشد و هزینه‌ای گرفته نمی‌شود و جهت بازرسی مجدد طبق کتابچه تعرفه مصوب سازمان بنادر و دریانوردی اخذ می‌گردد.

دوره عملکرد:

این توافقنامه تا تاریخ ورود به بندر بعدی قابل اعتبار است

خاتمه توافقنامه:

دریافت این هدف با صدور پاسخ نهایی، تایید و تحویل آن به متقاضی خاتمه می‌یابد.