

نصب و راه اندازی علائم کمک ناوبری

سوال ۱: علائم کمک ناوبری چند نوع هستند؟

علائم کمک ناوبری دارای انواع کلی علائم لترال، کاردینال، خطر مجزا، آب‌های ایمن، بویه مخصوص و شناسایی سریع مغروقه هستند و نیز انواع دیگر از علائم هستند که شامل قایق‌های نورانی، بویه‌های نورانی بزرگ، فانوس‌های دریایی، فاره‌های مستقر در خشکی، چراغ‌های ترانزیت، سکتور لایت‌ها و علائم کمکی هستند.

سوال ۲: پس از نصب علائم کمک ناوبری چه اقدامات دیگری باید انجام شود؟

پس از نصب و راه‌اندازی علائم کمک ناوبری باید اعلامیه‌های مربوط به نصب این علائم توسط اداره ایمنی دریانوردی در سازمان بنادر و دریانوردی تهیه شده و بصورت بین‌المللی منتشر گردد تا مشخصات این علائم از قبیل موقعیت جغرافیایی علامت، نوع علامت، ریتم چراغ، برد نورانی، ارتفاع علامت از سطح دریا در نقشه‌های دریانوردی درج شده و برای دریانوردان قابل استفاده باشد. همچنین علائم کمک ناوبری نصب شده باید بصورت دائمی مورد نظارت و تعمیر و نگهداری لازم داشته باشند تا آماده بکار مناسب آن‌ها همواره تامین شده باشد.

سوال ۳: کاربرد علائم کمک ناوبری چیست؟

بطور کلی برای حفظ ایمنی آبراه و تعیین مسیرهای دسترسی بنادر و نیز برای اجتناب از خطرات موجود در بستر دریا از علائم کمک ناوبری استفاده می‌شود. به این ترتیب که با استفاده از علائم کمک ناوبری لترال سبز و قرمز محدوده‌های سمت راست و چپ کانال ناوبری احداث شده برای دسترسی بنادر مشخص می‌شود تا شناورهای متردد از محدوده کانال خارج نشده و دچار سانحه نشوند. همچنین با استفاده از علائم کمک ناوبری کاردینال، خطر مجزا، شناسایی مغروقه سریع، مسیرهای اجتناب از خطرات موجود در بستر دریا تعیین می‌گردد. علامت آب‌های ایمن نیز مرز ورود به محدوده آب عمیق در هنگام خروج از بنادر را که از نظر ناوبری ایمن محسوب می‌شود تعیین می‌نماید. قایق‌های نورانی محدوده نزدیک شدن به آب‌های ساحلی از طرف دور از ساحل را تعیین می‌کنند. سکتور لایت‌ها قطاع ایمن برای حرکت در طول آبراه به طرف بندر و چراغ‌های ترانزیت نیز خط سیر ایمن به طرف بندر را نشان می‌دهند. فانوس‌های دریایی و فاره‌ها نیز محدوده خشکی را که برای تردد شناورها ناایمن است را نشان می‌دهند. علائم کمک ناوبری کمکی مانند چراغ‌های موج شکن، سیگنال‌های مه و همچنین چراغ‌های پل‌ها و چراغ‌های راهنمایی که در آبراه‌های واقع در خشکی‌ها کاربرد دارند نیز اطلاعات اضافی لازم برای تردد شناورها را فراهم می‌کنند.