

کنترل و بازرسی کشتی‌ها:

سوالات مربوط به فرآیند کنترل و بازرسی از سکوه‌های ثابت و متحرک

۱- آیا سکوه‌های ثابت و متحرک مشمول مقررات کنترل و بازرسی سازمان بنادر می‌گردند؟

بله، کلیه سکوه‌های ثابت و متحرک ملکی و استیجاری در آب‌های تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران مشمول نظارت می‌باشند

۲- نظارت فنی و ایمنی و محیط زیستی سازمان بنادر در چه مناطقی اعمال می‌گردد؟

کلیه آب‌های حاکمیتی دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان

۳- هدف از نظارت بر سکوه‌های ثابت و متحرک چیست؟

ارتقا استانداردهای عملیات و بهره‌برداری آنها، کمک به حفظ محیط زیست منطقه حساس دریایی خلیج فارس و پیشگیری از آلودگی آن

۴- فرآیند بازرسی از سکوها چیست؟

در ابتدا سکوه‌های فراساحلی بر اساس میزان ریسک آنها و با شاخص‌هایی همچون حجم تولید سکو، تعداد نفرات مستقر و سوابق بازرسی‌های قبلی سنجیده و انتخاب می‌شوند، سپس برنامه بازرسی طی یک جدول زمانبندی به مالک یا بهره‌بردار و بازرسان بنادر تابعه ارسال گردیده و در موعد مقرر تیم بازرسی با رعایت کلیه پروتکل‌های حفاظتی و بهداشتی به تاسیسات فراساحلی اعزام می‌گردند. پس از بازرسی، گزارش نواقص احتمالی بصورت کتبی به مالک یا بهره‌بردار جهت رفع نواقص در بازه زمانی تعیین شده ارسال می‌گردد و بازخورد رفع نواقص در بازدیدهای بعدی مورد تدقیق قرار خواهد گرفت.

۵- در بازرسی از سکوها چه مواردی کنترل می‌گردد؟

الزامات کنوانسیون سولاس SOLAS

ایین نامه تاسیسات فراساحلی MODU Code

الزامات آیین نامه مدیریت ایمنی بین‌المللی شناورها ISM Code

مقررات مربوط به کنوانسیون مارپول MARPOL و الزامات قانون ۸۹

الزامات مرتبط با کنوانسیون کار دریایی MLC ۲۰۰۶

و آموزش و شایستگی‌های پرسنل مطابق مفاد کنوانسیون STCW