

ارایه خدمات ثبت شناور

سوال ۱- آیا برای تمامی خدمات ثبتی شناورها باید به ستاد مرکزی سازمان بنادر و دریانوردی در تهران مراجعه نمود؟

خیر- در حال حاضر در تمامی ۷ استان ساحلی کشور ادارات و قسمتهای بازرسی و ثبت شناورها مستقر بوده که کلیه خدمات ثبت و صدور گواهینامه های دریایی برای شناورها و قایقهای ثبتی خود را انجام می دهند و نیازی به مراجعه به تهران نیست. همچنین در خصوص کشتیهای اقیانوس پیما، ادارات مذکور می توانند خدمات مربوط به صدور اکثر گواهینامه های دریایی آنها شامل BCLC, CLC, W.R, CSR و ISSC را به انجام رسانند.

سوال ۲- چه شناورهایی در ایران قابل ثبت نیستند؟

- ۱- شناورهایی که از امکان تولید در داخل کشور برخوردارند شامل قایقها و شناورهای نو و مستعمل فایبرگلاس با کاربری باری، صیادی و مسافری و همچنین قایقها و شناورهای نو و مستعمل چوبی با کاربری باری، صیادی، مسافری و تفریحی قابل ثبت نیستند.
- ۲- شناورهایی که قابلیت انطباق با الزامات فنی، ایمنی و اسنادی لازم اعم از قوانین و مقررات ملی و بین المللی مترتب بر آنها را ندارند، قابل ثبت نیستند.
- ۳- شناورهای متعلق به اشخاص غیرایرانی (اعم از حقیقی و یا حقوقی) به شرح مندرج در ماده ۱ قانون دریایی ایران، قابل ثبت نیستند (به استثناء شناورهای تانکر)
- ۴- شناورهایی که اصالت بدنه، موتور و اسناد آنها به تایید نرسد، قابل ثبت نیستند.

سوال ۳- برای شروع فرآیند ثبت شناورهای وارداتی چه مدارکی باید ارائه شود؟

- برای شناورهای نوساز وارداتی مدارک ذیل به منظور تشکیل پرونده دریافت می شود:
 - ۱- نقشه جانمایی عمومی و ظرفیت مخازن به همراه کتابچه های تعادل و با تاییدیه موسسه رده بندی مربوطه
 - ۲- اصل گواهی ساخت و گواهی تحویل و تحول شناور با تاییدیه مقامات کنسولی ایران در کشور سازنده شناور و تصدیق وزارت امور خارجه ایران به همراه ترجمه رسمی آنها
 - ۳- اصل مدرک خرید شناور با تاییدیه مقامات کنسولی ایران در کشور محل انجام معامله و تصدیق وزارت امور خارجه ایران به همراه ترجمه رسمی آن

۴- گزارش های در حین ساخت موسسه رده بندی

۵- گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی صادره توسط موسسه رده بندی

۶- کپی شناسنامه و کارت ملی تمامی مالکان (در خصوص مالکان حقوقی کپی اسناسنامه و آگهی های شرکت در روزنامه رسمی)

۷- تکمیل فرم های درخواست ثبت، تعیین نام، اظهارنامه

• برای شناورهای مستعمل وارداتی، کلیه مدارک معرفی شده جهت شناورهای نوساز وارداتی (به استثنای بند ۲ و ۴) به همراه مدارک ذیل به منظور تشکیل پرونده دریافت می شود:

۱- کپی مصدق گواهینامه ثبت قبلی

۲- اصل گواهینامه ابطال ثبت شناور از کشور ثبت قبلی با تاییدیه مقامات کنسولی ایران در کشور محل ابطال ثبت و تصدیق وزارت امور خارجه ایران به همراه ترجمه رسمی

۳- گزارش تشریحی موسسه رده بندی از وضعیت شناور

سوال ۴: حق الثبت شناورها تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران چقدر است؟

حق الثبت هر شناور براساس ظرفیت ناخالص (GT) آن در ماده ۱۳ از قانون اصلاح قانون دریایی ایران تعیین شده و از طریق وب سایت سازمان بنادر و دریانوردی قابل دسترسی است.