

اجرای کنوانسیون بین المللی کانتینرهای ایمن (CSC) در کلیه بنادر کشور

(International Convention for Safe Containers(CSC) 1972

در سالهای اخیر گستره وسیع بهره گیری از کانتینر در حمل و نقل کالا از طریق دریا باعث تحولی شگرف در صنعت دریانوردی گردیده و مسئله ارتقا ایمنی حمل و نقل کالا توسط کانتینرها، سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) را بر آن داشت که طی کنفرانسی که در سال ۱۹۷۲ میلادی برگزار نمود کنوانسیون کانتینرهای ایمن را به تصویب برساند و از تاریخ ۶ سپتامبر ۱۹۷۷ میلادی نیز پس از ۵ سال لازم الاجرا گردید. دولت جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ۱۱ اکتبر ۲۰۰۱ مطابق با ۱۳۸۰/۷/۱۹ به این کنوانسیون ملحق شد و از تاریخ ۱۱ اکتبر ۲۰۰۲ مطابق با ۸۱/۷/۱۹ نیز برای کشور لازم الاجرا گردید. هدف عمده کنوانسیون مزبور حفظ ایمنی جان اشخاص در حمل و نقل و جابجایی کانتینرها با اتخاذ شیوه های صحیح و تامین الزامات مربوط به استحکام کانتینرها در تسهیل حمل و نقل بین المللی کانتینرها با ارائه مقررات متحد الشكل ایمنی و جلوگیری از ایجاد مقررات گوناگون داخلی بوده است.

کنوانسیون مزبور در اداره کل امور بندری مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت و طی بررسیهای کارشناسی، کنوانسیون مزبور را در جزواتی بصورت:

۱- الزامات ایمنی مشترک بین المللی

۲- چک لیست ضوابط یک و دو کنوانسیون که آزمایشها و الزامات ساختاری مربوط به کانتینرها را در بر می گیرد ساده سازی و تدوین نمود.

سپس از کلیه شرکتها و موسسات رده بندی داخلی و بین المللی جهت شرکت در جلسات مزبور دعوت بعمل آمد تا نظرات خود را در این خصوص ارائه نمایند. همچنین از آنها خواسته شد تا خلاصه سوابق کاری خود در زمینه کنوانسیون مزبور را به اداره کل امور بندری اعلام نمایند که پس از دریافت اسناد مربوطه و انجام امور کارشناسی، طی تدوین دستورالعملی در این زمینه، موضوع در جلسات هئیت محترم عامل سازمان مطرح و مورد تایید و تصویب قرار گرفت.

بدین منظور موضوع آزمایش، بازرسی، نگهداری و تایید پلاک ایمنی کانتینرها با نظارت سازمان بنادر و کشتیرانی به شرکتها و موسسات ذیل واگذار گردید:

۱. موسسه رده بندی BV

۲. موسسه رده بندی GL

۳. موسسه رده بندی LR

۴. موسسه رده بندی DNV

۵. گروه کارشناسان ایران (IGS)

۶. شرکت اطلس اینسپکشن

۷. شرکت ایران سفینه (IBS)

۸. شرکت مهندسان مشاور و خدمات صنعتی پذیرش نوین

بدین ترتیب کلیه شرکتها و موسسات رده بندی داخلی و بین المللی فوق موظف به اجرای کنوانسیون بین المللی کانتینرهای ایمن (CSC) در کلیه بنادر کشور می باشند.

کنوانسیون بین المللی کانتینرهای ایمن (CSC)

کشور ما در تاریخ ۸۰/۷/۱۹ به کنوانسیون مذکور ملحق و یک سال بعد در تاریخ ۸۱/۷/۱۹ برای دولت جمهوری اسلامی ایران لازم الاجرا گردید. اداره کل امور بندری در این زمینه بر اساس بند ۲ از ماده ۴ کنوانسیون جهت واگذاری آزمایش، بازرسی و تایید به مؤسسات رده بندری، ضمن تهیه و تدوین یک موافقتنامه و اخذ مصوب هیأت محترم عامل بلافاصله با بنادر، شرکتها و مؤسسات رده بندری مورد تأیید مکاتباتی انجام داد و سیر مراحل امضای موافقتنامه در مکاتبات عدیده برای آنان توضیح داده شد، که در این زمینه تاکنون بنادر شهیدرجایی، امام خمینی «ره»، بوشهر، انزلی، امیرآباد و نوشهر ضمن دعوت از نمایندگان مؤسسات رده بندری، موضوع تفویض اختیار و امضای موافقتنامه را طی جلساتی طرح و بزودی شرکتها و مؤسسات رده بندری در بنادر یادشده اقدام به فعالیت خواهند نمود. بندر چابهار هم در این زمینه جلساتی را با مؤسسات رده بندری برگزار کرده اند که نتیجه آن متعاقباً اعلام خواهد شد.

در این زمینه موضوع آشنایی با کنوانسیون مزبور و تفویض اختیارات بازرسی به مؤسسات رده بندری و چگونگی بازرسی ها را کارشناسان مربوطه ضمن حضور در بنادر به کارشناسان ذیربط بنادر و بخش خصوصی آموزش داده و کارشناسان بنادر را در زمینه ایجاد بسترسازی های لازم در راستای اجرای قوانین و مقررات مربوطه در بنادر توجیه نموده و همچنین از طریق آموزش و تبیین مقررات مرتبط، موضوع حسن اجرای کنوانسیون مورد تأکید قرار گرفته است. لازم بذکر است که براساس امضای موافقتنامه ها در هر بندر توسط شرکتها و مؤسسات، رده بندری، الزام اجرای قوانین و مقررات به آنها بصورت جزوه آماده و واگذار گردیده که ارسال گزارشات مربوط براساس دوره های تأییدشده به این اداره کل از طرف آنها الزامی بوده و براساس مفاد موافقتنامه هر ۳ ماه یکبار گزارشات خود را ارائه خواهند نمود. قابل ذکر است که مؤسسات رده بندی خارجی معتقد بودند که چون کلیات موافقت نامه یکسان می باشد، اصلح آن است که موافقت نامه در سازمان مرکزی امضا و سپس به کلیه بنادر تسری داده شود و بر این اساس از حضور

در بنادر امتناع ورزیدند. مقرر گردید تا در سال آینده از آنها دعوت شود تا موافقت نامه را در سازمان(اداره

کل امور بندری) امضا نمایند و پس از آن در بنادر فعالیت خود را در این زمینه بکار بندند.