



اداره کل بنادر و کشتیرانی خرمشهر

نام فرم : دستورالعمل ایمنی

کد : ID-16-F03-00

نام دستورالعمل: دستورالعمل ایمنی برق

هدف: هدف از تدوین این دستورالعمل رعایت اصول ایمنی در کارهای برقی باشد .

دامنه کاربرد: پیمانکاران بندر و ادارات ذیربط ناظر

مسئولیت: مسئولیت اجرای این دستورالعمل بعهده کلیه پیمانکاران بندر و ادارات ذیربط ناظر و نظارت بر آن بعهده مرکز ایمنی و بهداشت می باشد.

دستورالعمل:

- ۱) افرادی که بر روی تجهیزات الکتریکی کار می کنند بایستی مجهز به وسایل حفاظت فردی مناسب (دستکش عایق برق ، کلاه عایق و بوتین عایق برق) باشند و از آنها باشدفاده می کنند.
- ۲) افرادی که در ارتفاع مشغول به کار برقکاری هستند باید مجهز به کمربندهای تعلیق باشند.
- ۳) کابل های سیار باید دارای دو شاخ و پریز مناسب باشند.
- ۴) عایق به کار برده شده در کابلهای سیار بایستی از نوع لبادیکی مقاوم باشند.
- ۵) تابلوهای اعلام و هشدار دهنده خطر بر روی تاسیسات الکتریکی باید نصب گردد.
- ۶) فاصله آزاد حداقل ۹ متر برای خطوط هوایی انتقال برق در نظر گرفته شود تا به هنگام عبور تجهیزات از زیر آنها برخوردی صورت نگیرد.
- ۷) در محل کلید ها و فیوزهای تیر چراغ روشنایی باید از درپوش مناسب باشدفاده شده باشد.
- ۸) کلیه چراغ های روشنایی که در محیط آزاد نصب شده اند باید دارای محافظ آب باشند.
- ۹) در محل اتصال سیم ها و کابل ها در محیطهای آزاد باید جعبه تقسیم های ضد آب باشدفاده شده باشد.
- ۱۰) ترانسفورماتورهایی که بر روی تیر های برق در ارتفاع کمتر از ۴/۵ متر از سطح زمین نصب شده اند باید دارای حفاظ مناسب باشند.
- ۱۱) تابلوهای برق باید دارای سیستم ارت (سیسم اتصال به زمین) باشند.
- ۱۲) کلیه کابلها و شمش های برق موجود در داخل تابلوها باید دارای عایق مناسب باشند.
- ۱۳) در کل بندر باید چاههای متعدد ارت حفر شده باشد و سیستم ارتینگ بندر بدرستی نصب شود.
- ۱۴) همه دستگاههای ثابت باید متصل به سیستم ارت باشند.
- ۱۵) همه دستگاههای پرتابل باید به سیستم ارت قابل اتصال باشند.
- ۱۶) ارتباط سیم رابط چاه ارت به دستگاهها بایستی محکم باشد.
- ۱۷) جنس، ضخامت و طول کابل های رابط بطور مناسب انتخاب شده باشد.
- ۱۸) نوع الکترودهای زمین باید مناسب باشد.
- ۱۹) عمق چاه زمین برای جلوگیری از دست دادن رطوبت بایستی مناسب باشد.
- ۲۰) مقاومت سیستم زمین باید در فواصل مشخص اندازه گیری شود.
- ۲۱) کارکنان مرتبط با برق باید دوره ای آموزشهای ایمنی الکتریکی را طی کنند.
- ۲۲) قسمت های برق دار باید دارای حفاظ مناسب باشند.
- ۲۳) در مواقع ضروری برای ایمنی افراد در برابر خطرات برق باید از سیستمهای Lock out و سیستم Tog out استفاده شود.
- ۲۴) در مواقع ضروری برای ایمنی افراد در برابر خطرات برق از علائم هشدار دهنده مناسب باید استفاده شود.

تهیه کننده :	تایید کننده :	تصویب کننده :	کد مدرک : AA-WI-70	وضعیت کنترل :
تاریخ و امضاء :	تاریخ و امضاء :	تاریخ و امضاء :		



اداره کل بنادر و کشتیرانی خرمشهر

نام فرم : دستورالعمل ایمنی

کد : ID-16-F03-00

نام دستورالعمل: دستورالعمل ایمنی برق

- ۲۵) تجهیزات برقی باید در برابر رطوبت حفاظت شده باشند.
- ۲۶) سیم کشی های موقت و آویزان در کارگاهها نباید وجود داشته باشد.
- ۲۷) سیم کشی های بدون عایق نبایستی وجود داشته باشد.
- ۲۸) سیم کشی ها نباید در مجاورت اشیاء و مواد داغ و خورنده قرار داشته باشند.
- ۲۹) کلید و پریز های شکسته و آسیب دیده باید بلافاصله تعمیر و تعویض گردند.
- ۳۰) دو شاخه های مورد استفاده باید سالم باشند.
- ۳۱) از سیم های بدون دو شاخه برای اتصال به پریز نباید استفاده شود.
- ۳۲) برنامه مکتوبی برای نظارت بر سیم های فرسوده و کهنه و تعویض آنها توسط پرسنل تاسیسات در فواصل زمانبندی شده باید وجود داشته باشد.
- ۳۳) کلیدهای قطع اضطراری برای قطع برق باید در محل های مشخص تعبیه شده باشد که بتوان در هنگام لزوم سریعاً جریان برق را قطع کرد.
- ۳۴) هر سالن یا بخش بایستی دارای تابلوهای برق جداگانه باشد.
- ۳۵) درب کلیه تابلوهای برق باید قفل دار باشد.
- ۳۶) در مقابل تابلوهای برق باید سکوهای چوبی یا فرشهای لاستیکی تعبیه شده باشد.
- ۳۷) جلوی تابلوهای برق باید عاری از هر گونه مانعی باشد.
- ۳۸) بازدید از تابلوهای برق در فواصل زمانبندی شده توسط واحد تاسیسات بایستی صورت گیرد.
- ۳۹) مدارک بازدید تابلو ها شامل تاریخ بازدید، شرح و نقص و علت آن، شخص بازدیدکننده و تاریخ رفع نقص باید در دسترس باشد.
- ۴۰) برای تشخیص سیم کشی های غیر صحیح باید محل های مختلف بطور منظم مورد بازدید واقع شوند.
- ۴۱) تابلوهای برق و کلیدهای آنها باید از رطوبت و نفوذ آب محفوظ باشند.
- ۴۲) کابلهای برق دستگاهها باید دور از اصطکاک و سایش قرار داشته باشند.

تهیه کننده :	تایید کننده :	تصویب کننده :	کد مدرک : AA-WI-70	وضعیت کنترل :
تاریخ و امضاء :	تاریخ و امضاء :	تاریخ و امضاء :		