

اطلاعیه

بدین وسیله به اطلاع کلیه مالکان و بهره برداران شناورهای نفت کش نوساز و مستعمل (اعم از دارای نیروی محرکه یا یدک شونده) می رساند مطابق قانون حفاظت از دریاها و رودخانه های قابل کشتیرانی درمقابل آلودگی نفتی (ابلاغیه های شماره ۱۲۴/۴۱۸۴۴ مورخ ۸۹/۶/۳۱ مجلس محترم شورای اسلامی و ۱۴۷۲۳۵ مورخ ۸۹/۷/۷ ریاست محترم جمهوری) و بخش نامه اجرایی شماره ۱۰۹۸۳/ص مورخ ۹۰/۴/۲۵ اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی موارد ذیل در خصوص ساخت ، ثبت و فعالیت شناورهای مذکور مصوب گردیده است .

۱- در تمامی موارد اشاره شده در زیر طول عمر شناورهای نفت کش نباید از ۲۵ سال تجاوز نماید .

۲- شناورهای نفت کش با ظرفیت بارگیری (DWT) ۵۰۰۰ تن یا بیشتر :

۱-۲- ساخت و ثبت نفت کشهای تک جداره ممنوع می باشد.

۲-۲- ورود و فعالیت نفت کشهای تک جداره به بنادر، جزایر و تأسیسات دریایی ایران ممنوع می باشد.

۳- شناورهای نفت کش با ظرفیت بارگیری (DWT) بیشتر از ۶۰۰ و کمتر از ۵۰۰۰ تن :

۱-۳- ساخت و ثبت نفت کشهای تک جداره بدون Double Bottom (DB) ممنوع می باشد.

۲-۳- فعالیت نفت کشهای تک جداره ایرانی با شرط داشتن (DB) و در صورتیکه ظرفیت هر مخزن حمل بار بیش از ۷۰۰ مترمکعب باشد تا تاریخ ۹۴/۳/۱ بلامانع و بعد از آن ممنوع می باشد.

۳-۳- ساخت ، ثبت و فعالیت نفت کشهای تک جداره ایرانی و خارجی با شرط داشتن DB و در صورتیکه ظرفیت هر مخزن حمل بار کمتر از ۷۰۰ مترمکعب باشد بلامانع می باشد.

۳-۴- فعالیت نفت کشهای تک جداره ایرانی بدون داشتن DB از تاریخ ۹۱/۶/۳۱ ممنوع می باشد. ضمناً در بازه زمانی اعلام شده نفتکشها مجاز به حمل نفت سنگین (Heavy grade oil) (با تعریف بیان شده در ماده ۲۱ مارپل) نمی باشند.

۴- شناورهای نفت کش با ظرفیت بارگیری (DWT) کمتر از ۶۰۰ تن:

۱-۴- فعالیت نفت کش های تک جداره خارجی از تاریخ ۹۰/۶/۳۱ ممنوع می باشد

۲-۴- ساخت و ثبت نفت کش به شرط داشتن DB بلامانع می باشد.

۳-۴- فعالیت شناورهای ایرانی بدون داشتن DB تا تاریخ ۹۲/۶/۳۱ و با شرط عدم حمل نفت سنگین Heavy grade oil (با تعریف بیان شده در ماده ۲۱ مارپل) بلامانع می باشد و بعد از آن تاریخ ممنوع است .

اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان
و بلوچستان