

سانحه آتش سوزی کشتی صیادی

این کشتی صیادی بعنوان انبار سردخانه جهت بسته بندی و نگهداری بار (صید) که توسط شناورهای صیادی دیگر صید می شد، مورد استفاده قرار می گرفت . در روز سانحه خدمه کشتی پس از مشاهده دود از انبار شماره سه کشتی بلافاصله فرمانده شناور را در جریان قرار می دهد و آلام اضطراری شناور بصدا در می آید. پس از بررسی های اولیه اتصالی سنسور حرارتی ترموستات و کابل مربوطه ، باعث ایجاد جرقه و آتش سوزی تشخیص داده شد. نامناسب بودن سیستم سیم کشی و عدم ضخامت کابل های انتقال جریان به مرور زمان باعث کاهش مقاومت کابل و ایجاد جرقه شده است. خدمه شناور بلافاصله نسبت به خاموش کردن فن های سرد خانه مربوطه اقدام نمودند. مواد بکار رفته در جداره انبارها (فوم، پشم شیشه و ...) باعث افزایش دامنه حریق شده است.

درس های آموختنی:

- وجود روش اجرایی مناسب جهت تعویض ژنراتورهای کشتی در جلوگیری از بروز سوانح موثر می باشد.
- تست های هفتگی از اتصالات، سیم کشی ها و تجهیزات برقی در جلوگیری از سوانح آتش سوزی موثر می باشد.

