

سانحه آلودگی نفتی

بانکرینگ از جمله خدماتی است که در بندر شهید رجایی صورت می گیرد. در یکی از این عملیات ها یک فروند کشتی برای بارگیری سوخت به کشتی دیگر پهلو می گیرد و پس از آماده سازی لوله و اتصالات بانکرینگ، عملیات انتقال سوخت شروع می شود. با توجه به حساسیت موضوع و اهمیت حفاظت از محیط زیست دریایی عملیات بانکرینگ با ابزار کنترلی مختلفی پایش می شود تا از بروز آلودگی و نشت سوخت از کشتی به دریا جلوگیری شود. بدین منظور در حین عملیات بانکرینگ یکی از مهندسان کشتی در اتاق کنترل و نظارت واقع در موتورخانه (ECR) وضعیت مخازن مورد نظر جهت بارگیری را مشاهده و از میزان حجم ورودی سوخت به هر کدام از مخازن با در نظر گرفتن ظرفیت کلی مخزن مطلع می گردد. پس از گذشت چند ساعت از شروع عملیات سرمهندس کشتی آلام به صدا درآمده در مرکز کنترل و نظارت را به عنوان (FALSE ALARM) تشخیص می دهد و پس از RESET کردن آلام به سایر امورات شناور می پردازد (ایشان بدون چک کردن میدانی و بازدید از مخزنی که آلام داده در شناسایی ریسک دچار اشتباه می شود). پس از گذشت ۲۰ دقیقه ملوانی که به صورت راندوم بروی عرشه سرکشی می کرد با تاخیر متوجه سرریز شدن سوخت به دریا و ایجاد آلودگی زیست محیطی می شود و نهایتاً بارگیری متوقف می شود و اقدامات لازم مطابق ISM کشتی در هنگام سوانح آلودگی نفتی صورت می پذیرد.

درس های آموختنی:

- بی توجهی به آلام های مرکز کنترل و نظارت در موتورخانه (ECR) در هنگام بانکرینگ می تواند منجر به فاجعه زیست محیطی شود.
- تشخیص اشتباه در مورد آلام بصدا درآمده در مرکز نظارت بر عملیات بانکرینگ (ECR).
- نظارت و مانیتورینگ مناسب می توانست از بروز سانحه جلوگیری کند.
- محیط کار نا مناسب (دما، رطوبت، روشنایی و...) موجب عدم استراحت کافی خدمه و متعاقب آن خستگی و عدم تمرکز خدمه منجر به بروز سانحه می شود.
- گشت زنی بر روی عرشه و مخازن بارگیری به صورت مستمر می تواند ریسک بروز سوانح آلودگی عملیات بانکرینگ را کاهش دهد.

