

سانحه تصادم کشتی کانتینری با کشتی فله بر

در این سانحه کشتی کانتینربر که از یکی از بنادر کشور چین به سمت بندر جبل علی امارات در حال دریانوردی بود در شرق جزیره ابوموسی با کشتی فله بر دیگری تصادم میکند که در این سانحه تعداد ۱۱ کانتینر دچار خسارت و ۶ عدد نیز به دریا ریخته می شود در این سانحه همچنین بدنه هر دو شناور دچار خسارت می گردد. دلیل این سانحه انتخاب مسیر اشتباه ، اعتماد به CPA نمایش داده شده در صفحه رادار کشتی با توجه به تغییرات آنی مسیر شناور و تحلیل براساس SACANTY RADAR INFORMATION بوده است . اقدام با تاخیر در تغییر مسیر افسران وقت هدایت کشتی هر دو شناور در راستای جلوگیری از بروز سانحه نیز از عوامل بروز سانحه تشخیص داده شد.

درس های آموختنی:

- لزوم اعمال قوانین و مقررات بین المللی راه در حین ناوبری و تغییر مسیر به موقع شناور در راستای جلوگیری از بروز سوانح دریایی بسیار موثر می باشد.
- به منظور ارزیابی صحیح از وضعیت عبور ایمن دو شناور از یکدیگر علاوه بر استفاده از رادار کشتی از رصد چشمی شناور و سمت گیری به صورت مستمر مطابق قانون دریایی استفاده شود.
- وضعیت روحی و روانی، هوشیاری و آمادگی ذهنی افسران از فاکتورهای مهم در انجام عملیات ایمن و بی خطر می باشد.

