

سانحه واژگونی لندنینگ کرافت

به تازگی محموله شیشه بازار جدیدی در کشورهای جنوبی حاشیه خلیج فارس پیدا کرده است و جابجایی این نوع محموله به دلیل ارزان تر بودن حمل و نقل دریایی از طریق کشتی رونق بیشتری گرفته است. در یکی از این سفرها لندنینگ کرافتی پس از بارگیری محموله شیشه از اسکله شهید باهنر به مقصد شارجه عازم سفر می شود. در حین سفر در حوالی جزیره هنگام با توجه به شرایط نامساعد جوی در مسیر دریانوردی شناور، مالک شناور با ناخدا تماس می گیرد و به ایشان پیشنهاد می دهد که پس از ارزیابی شرایط جوی و وضعیت شناور در جنوب جزیره هنگام در یک نقطه امن اقدام به لنگر اندازی کند و پس از مساعد شدن شرایط جوی مجدداً به سفر خود ادامه اما فرمانده اعلام می کند قبلاً در چنین شرایط جوی از این مسیر عبور کرده ایم و مشکلی پیش نمی آید. پس از طی مسافتی در حدود ۷ مایلی شمال شرق جزیره ابوموسی فرمانده طی تماس رادیویی با کنترل ابوموسی بدلیل جابجایی بار به یک سمت کشتی و LIST شدید اعلام اضطرار می کند. دو دقیقه پس از اعلام اضطرار علامت نشان دهنده شناور بروی صفحه رادار مرکز کنترل ابوموسی ناپدید می شود که نشان دهنده این است که شناور در همان نقطه واژگون شده است. در این سانحه یک نفر از خدمه شناور نجات یافته و متأسفانه ۴ خدمه دیگر فوت کردند. این محموله بدلیل ویژگی فیزیکی که دارد باعث افزایش سطح بادخور شناور می شود با توجه به ارتفاع محموله نقطه ثقل کشتی جابجا شده و متعاقب آن بازوی تعادلی شناور کاهش پیدا می کند. در نهایت شناور به دلیل عدم تعادل در شرایط نامساعد جوی، پاره شدن وایر مهار بار و جابجایی کالا به یک سمت کشتی و متعاقب آن LIST شدید شناور به همان سمت واژگون شده است.

درس های آموختنی:

- بررسی الزامی نمودن Cargo securing plan برای شناورهای زیر ۵۰۰تن
- برگزاری دوره های بازآموزی برای فرماندهان زیر ۵۰۰تن به منظور تاکید مجدد اهمیت رعایت اصول مربوط به بارچینی و تعادل شناور
- نظارت و کنترل بیشتر تعاونی ها و افسران ایمنی بنادر بر نحوه بارچینی و مهار کالا و همچنین تجهیزات ایمنی شناورها
- بررسی معیارهای تعادل مطابق intact stability 2008 برای پانتون و لندنینگ کرافت ها بدون در نظر گرفتن تخفیف در مقادیر معیارها
- بررسی stability booklet این نوع شناورها مطابق استانداردهای مندرج در IS CODE

