

بسم الله الرحمن الرحيم

سازمان بنادر و دریانوردی بمنظور تقویت اقتصاد حمل و نقل دریایی، بهره برداری از موقعیت های مناسب آب های سرزمینی کشور، افزایش ایمنی حمل و نقل دریایی بار و مسافر و در راستای تحقق اهداف سند چشم انداز ۲۰ ساله و برنامه های توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور، از سال ۱۳۸۲ تاکنون از محل منابع داخلی خود در قالب وجوه اداره شده، با همکاری سیستم بانکی کشور گامهای موثری در ایجاد اشتغال در فعالیتهای حمل و نقل دریایی و بندری برداشته است.

در این راستا سازمان بنادر و دریانوردی با توجه به محدودیت منابع مالی با همکاری و توافق با سیستم بانکی کشور، منابع مالی داخلی خود را تحت عنوان وجوه اداره شده، نزد بانکها تودیع و سپرده گذاری می نماید و بانکهای عامل در قبال سپرده گذاری سازمان، تسهیلات بانکی به میزان سه برابر سپرده تودיעی به متقاضیان صاحب صلاحیت و مورد تایید سازمان پرداخت می نماید و سازمان نیز بمنظور تشویق و ترغیب بخش خصوصی به سرمایه گذاری در حوزه اقتصاد حمل و نقل دریایی و همچنین افزایش توجیه اقتصادی طرحهای مذکور، متعهد گردید که از محل سود منابع تودיעی، بخشی یا همه سود بانکی تسهیلات اعطایی بانک ها را براساس اولویت ها و سیاست های مصوب سالیانه بعنوان یارانه پرداخت نماید. آخرین اولویت های وجوه اداره شده به شرح ذیل می باشند.

اهداف و اولویت های وجوه اداره شده در سال ۱۴۰۰

۱- طرح های مسافری و دریایی

۲- طرح های ریلی، لجستیکی و ترانزیتی

۳- طرح های ساخت، توسعه و تجهیز بنادر

۴- طرح های جایگزین سازی شناورهای سنتی در بخش تجاری

۵- طرح های سرمایه گذاری در اراضی و محوطه های بندری تحت حاکمیت

۶- طرح های حفاظت از محیط زیست دریایی

جدول سیاست ها و اولویت های اعطای تسهیلات بانکی از محل وجوه اداره شده سازمان در سال ۱۴۰۰

زمنه فعالیت	اولویت ها	حداقل سهم آورده متقاضی (درصد)	حداکثر تسهیلات نسبت به ارزش نایید شده طرح	حداکثر بارانه سود تسهیلات (درصد)
طرح های بندری و سرمایه گذاری در اراضی پشتیبانی	تامین تجهیزات بندری	35	65	50
	طرحهای هوشمندسازی و توسعه دولت الکترونیک	40	60	50
	طرح های اتصال ریلی محوطه های موجود به خطوط ریلی بندر و شانتینگ یارد ریلی	30	70	70
	احداث پایانه ها، اسکله های تخصصی	30	70	60
	طرح های لجستیکی و ترانزیتی کالا با رویکرد حمل و نقل چندوجهی (خرید واگن)	35	65	70
	طرح های مرتبط با جایگزینی انرژی های پاک و نو به جای انرژی های فسیلی و سنتی	30	70	80
	شبکه های زیرساختی	30	70	70
	مراکز خدماتی، رفاهی و تفریحی دریانوردان	40	60	60
	صنایع تولیدی، تبدیلی و بسته بندی	40	60	40
	خطوط لوله انتقال فرآورده های نفتی و روغن های خوراکی	30	70	60
	مراکز آزمایشگاهی استاندارد کالا	40	60	60
	توسعه و تجهیز بنادر کوچک	30	70	80
	تامین تجهیزات مهندسی مورد استفاده در زیرساخت های بندری	20	80	70
	ساخت کانتینرهای 20،40، های کیوب و ...	30	70	80
	طرح های دریایی، مسافری و گردشگری	تجهیزات و شناورهای لایروبی	20	80
یدک کش های با ویژگی های خاص و قدرت ۴۰۰۰ اسب بخار به بالا		20	80	60
سایر شناورهای خدماتی (بویه گذار، آتش خوار، انواع شناور و تجهیزات Salvage)		20	80	90
تجهیزات و شناورهای آب نگاری (هیدروگرافی)		20	80	90
تجهیزات شناورهای آموزشی، ابنیه و تاسیسات مراکز آموزشی دریانوردی		20	80	90
مسافربری و گردشگری		20	80	100
جایگزینی شناورهای سنتی		20	80	100
تکمیل شناورهای نیمه ساخته				بسته به نوع شناور، معادل ستون مربوطه در ردیف های بالا
تغییر کاربری شناورهای سنتی به تفریحی		20	80	100
بازسازی و نوسازی شناورهای تفریحی و مسافری		20	80	100
تجهیز شناورهای 300 GT به بالا ناشی از اعمال مقررات جدید معاهده های بین المللی (منوط به تولید داخل)	20	80	100	

حداقل پیشرفت فیزیکی لازم جهت بهره مندی شرکت های مجری طرحهای سرمایه گذاری در اراضی بندری در سواحل مکران 20

درصد و در سایر بنادر 35 درصد می باشد.

با توجه به خارج از دسترس بودن سامانه نرم افزاری، نا اطلاع ثانوی فرآیند اعطای تسهیلات بانکی از محل منابع وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی به شرح ذیل می باشد.

۱. متقاضی می بایست درخواست خود را طی نامه اداری به دبیرخانه مرکزی سازمان با موضوع درخواست استفاده از تسهیلات بانکی از محل وجوه اداره شده و مخاطب نامه دبیر کمیته وجوه اداره شده ارسال نماید.
۲. در صورت انطباق درخواست متقاضی با سیاست های جاری وجوه اداره شده سازمان، از طرف دبیرخانه وجوه اداره شده طی نامه رسمی با متقاضی جهت ارسال مدارک هویتی شرکت و مستندات فنی و طرح توجیهی اقتصادی مکاتبه می گردد.
۳. مدارک و مستندات فنی و طرح توجیهی اقتصادی ارسال شده توسط متقاضی، از طرف دبیرخانه وجوه اداره شده سازمان به واحدهای ذیربط سازمانی جهت بررسی ارسال می گردد.
۴. در صورت تأیید مدارک و مستندات فنی و طرح توجیهی اقتصادی، موضوع در دستور کار کمیته فرعی وجوه اداره شده قرار می گیرد.
۵. در صورت تأیید طرح در کمیته فرعی وجوه اداره شده، موضوع در دستور کار کمیته اصلی وجوه اداره شده قرار می گیرد.
۶. در صورت تصویب طرح متقاضی در کمیته وجوه اداره شده، طرح مصوب به انضمام مدارک و مستندات فنی و طرح توجیهی اقتصادی تأیید شده به بانک عامل معرفی می گردد.
۷. در صورت تشکیل پرونده توسط متقاضی در بانک عامل و حصول اطمینان بانک عامل از امکان تامین وثایق و سهم آورده توسط متقاضی، موضوع جهت تصویب در دستور کار ارکان اعتباری بانک قرار می گیرد. طرح هایی که به بانک عامل معرفی می گردند، از تاریخ معرفی تا تصویب در بانک عامل، حداکثر ۷۵ روز کاری دارای اعتبار می باشند. متقاضی از تاریخ معرفی، ۳۰ روز کاری زمان دارد تا مدارک مورد نظر بانک عامل را تهیه و تحویل نماید و بانک عامل از زمان تکمیل مدارک توسط متقاضی حداکثر طی ۴۵ روز کاری نسبت به اخذ مصوبه اعتباری اقدام نماید.
۸. در صورت تصویب طرح در ارکان اعتباری بانک عامل، قرارداد مشارکت فی مابین بانک عامل و متقاضی و سازند (فروشنده) منعقد می گردد.
۹. پس از عقد قرارداد مشارکت، فرآیند اجرایی طرح آغاز می گردد و به تناسب پیشرفت طرح، تسهیلات بانکی در قالب اقساط متوالی پرداخت می گردد.
۱۰. پس از خاتمه طرح، بخشی یا تمام سود بانکی تسهیلات بعنوان یارانه دوره مشارکت و فروش اقساطی، محاسبه و به بانک عامل جهت برداشت از حساب وجوه اداره شده سازمان اعلام می گردد.
۱۱. دبیرخانه کمیته وجوه اداره شده از زمان معرفی طرح ها به بانک عامل، پیگیری لازم را جهت حصول اطمینان از اقدام بموقع متقاضی، بانک و سازنده مطابق شرایط و ضوابط دستورالعمل وجوه اداره شده و قرارداد های عاملیت بانکی به عمل می آورد و نتایج را به صورت مستمر گزارش می نماید. هرگونه تغییری از طرف متقاضی در موضوعات فنی و قراردادی طرح در طول دوره ساخت، فقط با نظر موافق کمیته وجوه اداره شده امکان پذیر می گردد.