

آیین نامه صدور مجوز و نحوه فعالیت شرکت های خدمات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی

در اجرای وظایف مذکور در ماده واحده ی قانون راجع به اجازه تأسیس سازمان بنادر و کشتیرانی مصوب خرداد ماه 1339 و آیین نامه سازمان بنادر و کشتیرانی مصوب بهمن ماه 1348 این آیین نامه تهیه و تأیید شد . (بر اساس مصوبه مورخ 1387/2/10 مجلس شورای اسلامی سازمان بنادر و کشتیرانی به سازمان بنادر و دریانوردی تغییر نام یافت.)

مقدمه

تصدی انجام عملیات خدمات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی (ship to ship operation) در آب های تحت حاکمیت کشور جمهوری اسلامی ایران و نیز آب های بین المللی توسط شرکت های ایرانی و خارجی که شعبه آنها در ایران به ثبت رسیده است ، مستلزم اخذ مجوز فعالیت از سازمان بنادر و دریانوردی است . سازمان با توجه به قوانین و مقررات حاکم ، مقتضیات اجتماعی ، اقتصادی و کفایت یا عدم کفایت تعداد شرکت های موجود و با رعایت مفاد این آیین نامه، اقدام به صدور مجوز خواهد نمود.

فصل اول: تعاریف ، وظایف، الزامات و مسوولیت ها

ماده اول – تعاریف ؛

- 1 سازمان : در این آیین نامه ، منظور سازمان بنادر و دریانوردی است .
- 2 شرکت خدمات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی : شرکت های تجاری داخلی یا شعبه شرکت های خارجی است که مجاز به انجام خدمات عملیات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی می باشد و از این پس به اختصار شرکت نامیده می شود .
- 3 مواد نفتی : به معنی نفت خام ، نفت سوخت ، نفت دیزل و روغن روان کننده و سایر مشتقات نفتی مایع است که بصورت فله حمل و جابجا خواهند شد و قابلیت انتقال از طریق کشتی به کشتی را بر اساس دستورالعمل های ملی و بین المللی دارند .
- 4 کشتی (شناور) : (هرگونه شناور و وسیله متحرک در آب ویژه حمل مواد نفتی مایع به صورت فله که بر اساس الزامات موضوعه بصورت دو جداره بوده و تحت رده بندی موسسات معتبر است و کلیه الزامات دریایی را در ارتباط با عملیات خدمات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی رعایت می نماید .
- 5 عملیات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی : عبارت است از هرگونه انتقال مواد نفتی (cargo) در دریا از یک شناور به شناوردیگر که صرفاً در حالت لنگر انجام می پذیرد .
- 6 محدوده فعالیت : منظور محدوده ای در آب های سرزمینی یا بین المللی به شرح اوصاف مذکور در مقدمه این آیین نامه است که بنا به تشخیص سازمان شرکت مجاز به انجام عملیات خدمات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی صرفاً در آن محدوده است .

- **7 تضمین :** وثیقه ای است که برای حسن اجرای تعهدات و الزامات به سازمان ارائه می شود و می تواند به صورت وجه نقد ، ضمانت نامه بانکی ، سفته ، وثیقه ملکی یا بیمه نامه معتبر باشد.
- **8 دستورالعمل دوره های آموزشی :** منظور دستورالعمل دوره های آموزشی شرکت های کارگزاری ترابری دریایی مصوب هیأت عامل سازمان است.

ماده دوم – وظایف شرکت ها ؛

- **1 رعایت کلیه قوانین ، مقررات ، آیین نامه ها و دستورالعمل های سازمان ، گمرک ، مناطق ویژه اقتصادی – بندری و مناطق آزاد تجاری ، وزارت نفت ، محیط زیست و سایر مراجع ذیربط در زمینه مورد فعالیت.**
- **2 انجام عملیات خدمات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی.**
- **3 رعایت موافقت نامه های منطقه ای و کنوانسیون های بین المللی مرتبط با موضوع این آیین نامه.**
- **4 به کارگیری کارکنان مجرب و آموزش دیده بر اساس استانداردهای مصوب.**
- **5 رعایت الزامات قوانین کار و تأمین اجتماعی در خصوص کارکنان تحت پوشش و نظارت بر عملکرد آنان.**

تبصره 1 در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مقررات آن مناطق لازم الاجرا است.

- **6 به کارگیری حداقل یک نفر نیروی متخصص به عنوان مسوول هماهنگ کننده در مدت زمان و محل انجام عملیات به منظور هماهنگی و نظارت بر عملیات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی که آشنایی کامل با تانکرها ، نحوه انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی ، راهنمایی و پهلودهی کشتی ها، عملیات مقابله با آلودگی دریایی ، قوانین و مقررات بندری و دریایی ، گمرکی ، ایمنی و محیط زیست دریایی داشته باشد.**

- **7 شرکت های موضوع این آیین نامه مکلفند هنگام اخذ مجوز به سازمان گواهی نمایند که از مفاد کلیه دستورالعمل ها و مقررات مربوط اطلاع حاصل نموده و متعهد به انجام آنها می باشند.**

- **8 به کارگیری شناورها ، تجهیزات و ابزار عملیاتی دقیق و به روز، مناسب و مورد نیاز مطابق موضوع فعالیت این آیین نامه.**

- **9 داشتن طرح محلی مقابله با آلودگی که به تأیید سازمان رسیده باشد و استفاده از تجهیزات مناسب به منظور مقابله با آلودگی احتمالی مواد نفتی.**

- **10 کلیه شرکت ها اعم از شرکت هایی که قبل از تصویب این آیین نامه مجوز فعالیت دریافت نموده اند یا شرکت هایی که بعداً مجوز دریافت خواهند نمود ، مکلفند به منظور جبران خسارات احتمالی ناشی از انجام وظایف و فعالیت های خود و کارکنان شان در محدوده انجام عملیات نسبت به سپردن تضمین به مبلغ ده میلیارد ریال اقدام نمایند.**

- **11** شرکت هایی که وضعیت آنها با این آیین نامه مطابقت ندارد ، موظفند حداکثر ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این آیین نامه وضعیت خود را با مفاد آن تطبیق دهند، در غیر این صورت مجاز به فعالیت نخواهند بود.

ماده سوم – تطبیق شرایط و الزامات ؛

- **1** استفاده از نرم افزار و سخت افزارهای مناسب جهت تسهیل در انجام وظایف مقرر .
- **2** دارا بودن دفتر مرکزی مستقل با کاربری اداری برای انجام فعالیت .
- **3** دارا بودن دفتر شعبه مستقل با کاربری اداری در هر یک از بنادر مورد نظر برای انجام فعالیت .
- **4** از نظر اجرای مقررات این آیین نامه یک شخص حق تصدی تنها یکی از سمت های مدیرعامل ، مدیر عملیات و مدیر شعبه را دارد .
- **5** شرکت ها مکلفند تجهیزات و امکانات لازم برای فعالیت در زمینه مجوز درخواست شده را در زمان تعیین شده توسط سازمان تهیه و تدارک نمایند .
- **6** شرکت ها ملزم به تجهیز کارکنان عملیاتی خود ، به طور کامل به وسایل و تجهیزات ایمنی بر اساس استانداردهای مصوب مراجع قانونی می باشند .
- **7** شرکت ها ملزم به استقرار سیستم های مدیریت تضمین کیفیت ، مدیریت ایمنی و زیست محیطی (HSE-MS) می باشند
- **8** شرکت ها مکلفند کلیه شناورهای تحت اختیار را که به منظور انجام عملیات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی به کار می گیرند ، بر اساس الزامات کنوانسیون های بین المللی ، ایمنی، دستورالعمل و آیین نامه های سازمان و الزامات زیست محیطی تجهیز نمایند .
- **9** شرکت ها موظفند تغییر مدیرعامل ، مدیر عملیات ، مدیر شعبه، هیأت مدیره ، اساسنامه و هر گونه تغییر در نشانی مرکز اصلی ، شعب و تلفن شرکت را قبل از انجام مراحل ثبت به اطلاع سازمان رسانده و تأییدیه های لازم را اخذ نمایند .
- **10** شرکت ها مکلفند در پایان هر سال ضمن ارائه گزارش عملکرد سالانه خود به امور شرکت ها نسبت به تسویه حساب و رفع مغایرت های احتمالی اقدام نمایند .
- **11** شرکت ها مکلفند کلیه مراحل عملیات (آغاز ، حین و اتمام) را به اداره کل بنادر و دریانوردی محدوده فعالیت گزارش نمایند و با هماهنگی اداره کل مذکور عملیات مربوطه را شروع نمایند .

- **12** شرکت ها مکلفند بر اساس کنوانسیون آمادگی، مقابله و همکاری در برابر آلودگی نفتی (OPRC) نسبت به ارائه طرح محلی مقابله با آلودگی نفتی که به تأیید واحد امور دریایی رسیده باشد. جهت مقابله با آلودگی های احتمالی ناشی از احتمال مواد نفتی از کشتی به کشتی ارائه نمایند.
- **13** داشتن تجهیزات مقابله با آلودگی تا سطح یک (50 تن) برای شرکت های متقاضی الزامی خواهد بود.
- **14** اعزام کارکنان برای طی دوره های آموزشی مرتبط.
- **15** مدیرعامل، مدیر عملیات، مدیر شعبه و کارکنان عملیاتی موظفند براساس دستورالعمل سازمان کلیه دوره های آموزشی و توجیهی لازم را با موفقیت طی نمایند.
- **16** شرکت ها باید در سربرگ های مکاتباتی خود به فعالیت خدمات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی نیز اشاره نمایند.
- **17** شرکت ها مکلفند دارندگان امضای مجاز را رسماً به سازمان معرفی نمایند.

ماده چهارم – مسوولیت شرکت ها ؛

- **1** دوره مسوولیت از زمان شروع فعالیت موضوع این آیین نامه آغاز و تا خاتمه دوره فعالیت رسمی شرکت ادامه می یابد. بدیهی است پس از اعلام رسمی خاتمه فعالیت، در صورت احراز قصور یا تقصیر مسوولین یا مدیران شرکت، مرتبط با موضوع این آیین نامه، مسوولیت کماکان متوجه شرکت خواهد بود
- **2** مدیرعامل شرکت ها درمقابل سازمان، مراجع دولتی و قانونی و سایر اشخاص حقیقی و حقوقی ذیربط مسوول خواهند بود.
- **3** شرکت ها مسوول اعمال و رفتار کارکنان خود در ارتباط با وظایف محوله بوده و باید در مقابل سازمان و سایر مراجع قانونی و قضایی پاسخگو باشند.
- **4** شرکت ها مسوول حفظ جان کارکنان خود (و نیز سایر اشخاص هنگام انجام عملیات) می باشند و مکلفند است نسبت به پرداخت جرایم و جبران هزینه ها و خسارات وارده به شناورها، مستحذات، تأسیسات، تجهیزات، محیط زیست دریایی و سایر اموال عمومی، دولتی و یا متعلق به اشخاص، ناشی از انجام خدمات و عملیات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی اقدام نمایند.
- **5** شرکت ها مکلفند مسوولیت مدنی خود را در قبال سازمان و سایر اشخاص ثالث نزد یکی از شرکت های معتبر حداقل معادل وثیقه بند 10 ماده دوم بیمه نمایند.
- **6** شرکت ها موظفند در به کارگماری کارکنان خود نهایت دقت را خصوصاً از نظر شرایط عمومی و حرفه ای به کار برده و بر نحوه عملکرد آنها بطور مستمر نظارت مؤثر به عمل آورند.

فصل دوم: شرایط و صلاحیت

ماده پنجم - شرایط عمومی مدیر عامل؛

- 1 حداقل سن 25 سال
- 2 انجام خدمت نظام وظیفه یا معافیت دائم
- 3 عدم اشتغال به کار در دستگاه های دولتی ، مؤسسات عمومی غیر دولتی و نیز شرکت هایی که بیش از پنجاه درصد از سرمایه یا سهام آنها متعلق به مراجع مزبور باشد و نداشتن سمت مشابه در سایر شرکت ها.
- 4 آشنایی به زبان انگلیسی در حد زبان تخصصی و برقراری ارتباط.

تبصره 1 اعطاء مجوز برای شرکت های خارجی منوط به رعایت ضوابط و مقررات جاری کشور بوده و شرایط ماده پنجم این آیین نامه در خصوص مدیرعامل لازم الرعایه نیست

ماده ششم - شرایط حرفه ای مدیران شرکت ؛

- 1 شرایط مدیرعامل : مدیرعامل باید دارای مدرک تحصیلی لیسانس در یکی از رشته های زیر گروه علوم دریایی با چهارسال سابقه ، فوق دیپلم دریایی با شش سال و یادپلم با هشت سال سابقه کار مفید اجرایی در زمینه عملیات بندری یا دریایی و همچنین معلومات لازم در زمینه های آشنایی با تانکرها ، خدمات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی ، راهنمایی کشتی ها، عملیات مقابله با آلودگی دریایی ، قوانین و مقررات بندری و دریایی ، گمرکی ، ایمنی ، محیط زیست دریایی و زبان انگلیسی در حد زبان تخصصی و برقراری ارتباط باشد.
- 2 شرایط مدیر عملیات : مدیر عملیات باید حداقل دارای مدرک تحصیلی لیسانس در رشته علوم دریایی (عرشه یا موتور) با سه سال سابقه کار مفید اجرایی در زمینه های آشنایی با تانکرها ، نحوه انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی ، راهنمایی و پهلودهی کشتی ها، عملیات مقابله با آلودگی دریایی ، قوانین و مقررات بندری و دریایی ، گمرکی ، ایمنی ، محیط زیست دریایی و زبان انگلیسی در حد زبان تخصصی و برقراری ارتباط باشد.
- 3 شرایط مدیرشعبه : مدیر شعبه باید دارای حداقل مدرک تحصیلی فوق دیپلم دریایی و پنج سال سابقه کار مفید اجرایی در زمینه عملیات بندری یا دریایی و همچنین معلومات لازم در زمینه های آشنایی با تانکرها ، عملیات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی ، عملیات مقابله با آلودگی دریایی ، قوانین و مقررات بندری ، دریایی ، گمرکی ، ایمنی ، محیط زیست دریایی و زبان انگلیسی در حد زبان تخصصی و برقراری ارتباط باشد.
- 4 شرایط مسوول هماهنگ کننده : مسوول هماهنگ کننده که در راستای بند 6 ماده 2 آیین نامه اقدامات لازم را انجام می دهد باید حائز شرایط مقرر در بند 3 فوق و آشنا به زبان انگلیسی در حد زبان تخصصی و برقراری ارتباط باشد.

ماده هفتم - نحوه احراز شرایط ؛

1- تحصيلات لحاظ شده برای مدیران شرکت از طریق ارائه گواهی از مراکز علمی حرفه ای و آموزشی داخلی و خارجی مجاز معتبر با تأیید نهایی سازمان احراز می شود.

تبصره 1- نحوه ارزشیابی گواهینامه مؤسسات آموزشی ، چگونگی برگزاری آزمون کتبی ، عناوین و محتوای دوره های آموزشی مورد نیاز به موجب دستورالعمل آموزشی سازمان خواهد بود

2- به منظور احراز سابقه کار مفید ارائه یکی از مدارک ذیل ضروری است : 1-2- تأییدیه یا حکم کارگزینی یا بازنشستگی صادره از دستگاه های دولتی یا عمومی که مبین سوابق مرتبط اجرایی در آن دستگاه ها باشد . 2-2- تأییدیه سازمان تأمین اجتماعی و یا در مناطق آزاد و ویژه تأییدیه سازمان مربوطه مبنی بر اینکه متقاضی در فعالیت های مرتبط با موضوع این آیین نامه اشتغال داشته و حق بیمه پرداخت نموده است . 3-2- تأییدیه سابقه کار در خارج از کشور توسط سازمان های دولتی ، عمومی ، مراکز خصوصی معتبر در آن کشور با گواهی سفارت جمهوری اسلامی ایران . 4-2- روزنامه رسمی کشور مبنی بر عضویت متقاضی به عنوان مدیر عامل شرکت های موضوع این آیین نامه .

تبصره 1- سابقه کار مفید در زمینه کشتیرانی و بندری و مدارک مرتبط با آن مستلزم اعلام نظر و تأیید مرجع ذیربط در سازمان است

فصل سوم: نظارت ، نحوه صدور ، تعلیق و لغو مجوز فعالیت

ماده هشتم - نظارت ؛

1- سازمان به منظور اطمینان از اجرای کامل و موثر مقررات و دستورالعمل های مصوب و انجام مطلوب وظایف و رعایت مفاد این آیین نامه اقدام به نظارت مستمر و منظم از فعالیت شرکت ها می نماید و شرکت ها باید همکاری های لازم را در این زمینه مجری دارند .

2- به منظور ساماندهی فعالیت شرکت ها و ترغیب آنها به رعایت هر چه بهتر و بیشتر استانداردها و توجه به صلاحیت های تخصصی کارکنان و تجهیز امکانات ، سازمان نسبت به طبقه بندی شرکت های موصوف براساس دستورالعمل سازمان اقدام خواهد نمود . شرکت ها مکلفند اطلاعات مربوطه را در اختیار سازمان قرار دهند .

3- تغییر مدیرعامل ، اعضاء هیأت مدیره ، مدیر عملیات و مدیر شعبه منوط به احراز شرایط مذکور در این آیین نامه و اعلام به سازمان و تأیید صلاحیت سیاسی و امنیتی آنها بر اساس ماده نهم آیین نامه خواهد بود .

4- مرجع تشخیص کمی و کیفی صلاحیت و تجربه کارکنان ، تجهیزات عملیاتی ، وسایل ایمنی و سایر موارد مربوط به امکانات شرکت های موضوع این آیین نامه ، سازمان خواهد بود .

5- به منظور اجرای بهینه عملیات و انطباق شناور و عملیات با الزامات مورد نظر سازمان ضرورت دارد از طریق افسران کنترل و بازرسی کشتی ها نظارت عالی را برقرار نماید .

ماده نهم - صدور مجوز فعالیت؛

- **1** صدور مجوز فعالیت در زمینه خدمات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی منوط به احراز صلاحیت ها و شرایط مذکور در این آیین نامه و ارائه اساسنامه و مدارک ثبت شرکت و آخرین روزنامه رسمی که مبین صلاحیت و اهلیت شرکت در زمینه انجام خدمات عملیات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی خواهد بود.
- **2** قبل از اعطاء پروانه فعالیت به منظور رعایت مقررات داخلی و مفاد آیین نامه بین المللی امنیت کشتی ها و تسهیلات بندری (ISPS-CODE) مراتب از دفتر مرکزی حراست سازمان در مرکز و اداره حراست بنادر تابعه در مورد صلاحیت سیاسی و امنیتی مدیرعامل ، اعضاء هیأت مدیره ، مدیر عملیات و مدیر شعبه شرکت های موضوع این آیین نامه استعلام می شود.
- **3** در صورت عدم تأیید صلاحیت مدیران شرکت ، سازمان تکلیفی به منظور صدور مجوز فعالیت خدمات انتقال مواد نفتی از کشتی به کشتی نخواهد داشت . سازمان یا اداره حراست بنادر تابعه مکلفند ظرف یک ماه نسبت به ارائه پاسخ اقدام نمایند . بدیهی است چنانچه حراست سازمان یا اداره حراست بنادر تابعه به علت مفتوح بودن پرونده مدیران شرکت های موضوع این آیین نامه در مراجع قضائی ، نظارتی و سایر مراجع قانونی ، قادر به ارائه پاسخ قطعی نباشند تا تعیین تکلیف نهایی پرونده ، از صدور مجوز فعالیت خودداری خواهد شد.
- **4** شرکت های موضوع این آیین نامه رأساً نسبت به بازاریابی و عقد قراردادهای مرتبط اقدام می نمایند و سازمان هیچ گونه تعهد و مسوولیتی در این زمینه ندارد.
- **5** مدت اعتبار مجوز صادر شده چهار سال تمام است و تمدید آن منوط به احراز شرایط مندرج در این آیین نامه خواهد بود.
- **6** در صورتی که شرکت های موضوع این آیین نامه در مدت چهار سال متوالی هیچگونه فعالیتی نداشته باشند . سازمان از تمدید پروانه فعالیت آنها خودداری خواهد نمود.

ماده دهم - تعلیق و لغو مجوز فعالیت؛

- **1** در صورتی که بنا به تشخیص سازمان هر زمان محرز می شود که شرایط و صلاحیت شرکت های موضوع این آیین نامه به طور کلی یا جزئی زایل شده است . سازمان می تواند ضمن صدور اخطار کتبی ، اقدام به تعیین مهلت مناسب نموده تا ظرف آن مدت شرکت مزبور اقدام به کسب شرایط یا صلاحیت لازم نماید.
- تبصره 1 تا زمان کسب شرایط یا صلاحیت لازم ، انجام هرگونه فعالیت موضوع این آیین نامه ممنوع است
- تبصره 2 در صورتی که شرکت نتواند ظرف مهلت تعیین شده اقدام به کسب شرایط یا صلاحیت لازم نماید . موضوع به کمیته بند 4 این ماده ارجاع خواهد شد . بدیهی است تا تعیین تکلیف نهایی انجام هرگونه فعالیت موضوع این آیین نامه توسط شرکت مزبور ممنوع است.

- **2** در صورتی که محرز شود مدیرعامل ، اعضای هیأت مدیره ، مدیر عملیات و مدیر شعبه فاقد شرایط بر شمرده در این آیین نامه بوده یا شده اند . موضوع برای اتخاذ تصمیم به کمیته بند 4 این ماده ارجاع خواهد شد و تا اتخاذ تصمیم در آن کمیته انجام هرگونه فعالیت موضوع این آیین نامه برای شرکت ممنوع است.
- **3** در صورت عدم رعایت قوانین و مقررات حاکم از جمله ضوابط و مقررات حاکم بر سازمان و نیز مقررات گمرکی و همچنین آیین نامه حاضر از طرف شرکت ها و یا عدم اقدام به موقع شرکت در رفع مغایرت های قانونی که در ممیزی های سازمان اعلام می شود ، شرکت از آن زمان حق هیچ گونه فعالیتی را در زمینه موضوع این آیین نامه ندارد . همچنین مکلف است حداکثر ظرف مدت 3 ماه ضمن رعایت مقررات حاکم تکالیف مقرر را انجام دهد در صورت تداوم تخلف یا تکرار ، موضوع برای اتخاذ تصمیم لازم به کمیته مذکور در بند 4 این ماده ارجاع خواهد شد.
- **4** به منظور رسیدگی و اتخاذ تصمیم در مورد چگونگی ادامه فعالیت شرکت مبنی بر تعلیق یا لغو مجوز فعالیت شرکت ، کمیته ای مرکب از نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی (امور بندری ، امور دریایی و مدیریت حقوقی) در اداره کل امور بندری سازمان تشکیل می شود . این کمیته با حضور تمامی اعضاء تشکیل می شود و تصمیم آن با اکثریت آراء معتبر است.
- تبصره 1 تصمیم کمیته مانع تعقیب متخلف در مراجع قانونی صلاحیت دار نخواهد بود.
- تبصره 2 رسیدگی به تخلفات شرکت یا مدیران آن با حضور نماینده قانونی آنها صورت می پذیرد در این صورت تاریخ تشکیل جلسه به شرکت ابلاغ خواهد شد . عدم حضور نماینده شرکت مانع رسیدگی و اتخاذ تصمیم کمیته نخواهد بود.
- تبصره 3 در صورت تعلیق یا لغو مجوز فعالیت، شرکت ملزم به تسویه قراردادهای جاری خود ظرف مهلت تعیین شده طبق نظر کمیته خواهد بود.
- تبصره 4 در صورت وصول گزارش و مدارک از ارگان های ذیصلاح مبنی بر وقوع تخلف توسط شرکت یا صدور رأی قطعی کیفری مراجع قضایی علیه مدیران شرکت های موضوع این آیین نامه ، ضمن اعلام تعلیق فعالیت شرکت، مراتب به کمیته موضوع بند 4 این ماده ارجاع خواهد شد.