



PIANC
The World Association
for Waterborne Transport Infrastructure

معرفی کمیسیون محیط زیست پیانک

PIANC EnviCom

در یک نگاه

دی ماه ۱۳۹۷

ناصر حاجی زاده ذاکر

پیانک ایران

بسمه تعالی

۱. مقدمه

کمیسیون محیط زیست پیانک^۱ یکی از کمیسیون های فعال انجمن پیانک می باشد. انجمن پیانک به عنوان قدیمی ترین انجمن علمی و تخصصی در زمینه زیر ساختارهای حمل و نقل دریایی در سال ۱۸۸۵ در کشور بلژیک تأسیس گردید. این انجمن غیر سیاسی و غیر انتفاعی با هدف ارتقاء دانش علمی و فنی و با بهره گیری از دانش و تجربیات بهترین متخصصان بین المللی در زمینه های فنی، اقتصادی و زیست محیطی مربوط به زیرساخت های ترابری دریایی، عهده دار تهیه آیین نامه ها و دستورالعمل های فنی می باشد.

این انجمن دارای ۸ کمیسیون تخصصی زیر می باشد:

- ۱- کمیسیون ناوبری رودخانه ای (InCom)
- ۲- کمیسیون دریایی (MarCom)
- ۳- کمیسیون محیط زیست (EnviCom)
- ۴- کمیسیون ناوبری تفریحی (RecCom)
- ۵- کمیسیون همکاری (CoCom)
- ۶- کمیسیون متخصصین جوان (YPCom)
- ۷- کمیسیون مالی (FinCom)
- ۸- کمیسیون ارتقاء (ProCom)

جمهوری اسلامی ایران از سال ۲۰۱۰ میلادی با مصوبه ۱۱۰/۳۰۶۱۶ مجلس شورای اسلامی مورخ ۱۳۹۱/۰۵/۱۷ به عنوان تنها کشور خارومیانه و بیست و دومین کشور دنیا به عضویت انجمن پیانک درآمد است. هم چنین دارای عضویت رسمی در چهار کمیسیون تخصصی EnviCom، MarCom، YpCom و CoCom می باشد.

^۱ PIANC

۲. کمیسیون محیط زیست بیانک^۱ EnviCom

کمیسیون محیط زیست به منظور ایجاد یک رویکرد متعادل محیطی برای توسعه زیرساخت های ناوبری و نگهداری از آن ها تشکیل شده است و به فعالیت در زمینه مشکلات زیست محیطی وابسته به ناوبری می پردازد. این گروه مسئولیت مطالعه مسائل زیست محیطی و پارامتر های مربوط به پایداری محیط زیست که از موارد مورد توجه بیانک می باشند را بر عهده دارد. مواردی نظیر توسعه و بهبود زیرساخت های حمل و نقل آبی در جهان و تقویت منافع اقتصادی، زیست محیطی و اجتماعی حاصل از آن، تحقیق در زمینه اثرات تغییر اقلیم، ترویج فلسفه کار با طبیعت و ارائه برنامه های آموزشی برای کشور های در حال توسعه از جمله اهداف اصلی این گروه به شمار می روند.

۳. اعضای کمیسیون محیط زیست

EnviCom دارای ۳۳ عضو از ۱۵ کشور (۴قاره) و ۹ سازمان همکار می باشد.

مدیریت : Mr Todd Bridges (USA)

کشور های دارای عضویت: استرالیا، بلژیک، فنلاند، فرانسه، آلمان، هند، ایران، ژاپن، هلند، نروژ، فیلیپین، کره جنوبی، اسپانیا، انگلستان، آمریکا

کشورهای داوطلب : ایتالیا، چین، برزیل، آرژانتین

سازمان های همکار : Ports Australia، INE، CCNR، OSPAR، EUDA، ESPO، CEDA، IADC، IAPH

سازمان داوطلب : IAHR

کمیسیون های همکار: CoCom و ReCom، MarCom، InCom

۴. کارگروه های کمیسیون محیط زیست^۲

یکی از فعالیت های اصلی هر کمیسیون اقدام به تشکیل کارگروه های تخصصی در زمینه های مرتبط با فعالیت های کمیسیون و با موضوعیت بهبود زیر ساخت های حمل و نقل آبی در سراسر جهان می باشد که نتایج بدست آمده از فعالیت ها و مطالعات انجام شده در هر کارگروه به صورت گزارشات تخصصی منتشر می گردد. در ادامه کار گروه های کمیسیون محیط زیست معرفی شده اند.

• کارگروه های دائمی

- کارگروه دائمی تغییر اقلیم
- کارگروه دائمی دستورالعمل ها و قوانین آب اتحادیه اروپا

¹ Environmental Commission

² EnviCom Working Group

- **کارگروه های مربوط به لایروبی**

- کارگروه ۱۵۷: جنبه های زیست محیطی لایروبی و ساخت و ساز بنادر و آبراهه ها در مجاورت زیستگاه های گیاهان ساحلی
- کارگروه ۱۷۰: اثرات عملیات لایروبی و فعالیت های ساخت و ساز بنادر بر لاک پشت های دریایی و پستانداران

- **کارگروه های مربوط به بنادر**

- کارگروه ۱۵۰: راهنمای عملی برای بنادر پایدار (بنادر سبز)
- کارگروه ۱۶۳: مدیریت زیستگاه ماهیان در بنادر و آبراهه ها
- کارگروه ۱۷۴: گزارشات پایداری بنادر

- **کارگروه های مربوط به ناوبری**

- کارگروه ۱۴۳: ارزیابی اولیه اثرات زیست محیطی ناوبری و پروژه های زیر ساختی
- کارگروه ۱۴۸: اثرات زیست محیطی زیرساخت های ناوبری تفریحی
- کارگروه ۱۷۵: راهنمای عملی برای ارزیابی ریسک زیست محیطی در پروژه های زیر ساخت های ناوبری
- کارگروه ۱۷۶: راهنمایی بر کارایی کار با محیط زیست در پروژه های زیرساخت های ناوبری
- کارگروه ۱۷۸: کارگروه تطبیق تغییرات اقلیم بر زیرساخت های ناوبری و بنادر در آبراهه های داخلی و دریایی
- کارگروه ۱۸۲: تصویربرداری آکوستیک زیرآب برای زیرساخت های حمل و نقل آبی
- کارگروه ۱۸۸: مدیریت کربن برای زیرساخت های ناوبری و بنادر
- کارگروه ۱۹۳: حساسیت سنجی سیستم های حمل و نقل آبراهه های داخلی و دریایی
- کارگروه ۱۹۵: معرفی کارایی خدمات اکوسیستم ها بر پروژه های زیرساخت های حمل و نقل آبی

- **کارگروه های فعال**

- کارگروه دائمی تغییرات آب و هوایی،
- کارگروه دائمی قوانین و دستورالعمل های آب اتحادیه اروپا
- کارگروه های: ۱۷۵، ۱۷۸، ۱۸۲، ۱۸۸، ۱۹۳، ۱۹۵

- **کارگروه های جدید**

- کارگروه های: ۱۸۸، ۱۹۳، ۱۹۵

۵. گزارش ها و انتشارات کمیسیون محیط زیست^۱

• گزارش های کار گروه های لایروبی

- EnviCom / WG1: مدیریت تخلیه مواد لایروبی شده - منتشر شده
- EnviCom / WG5: راهنمای زیست محیطی برای تخلیه مواد لایروبی شده آلوده در آب و سواحل - منتشر شده
- ReCom / EnviCom / WG 6: لایروبی مکان های تفریحی - منتشر شده
- EnviCom / WG8: دستورالعمل ارزیابی بیولوژیکی عمومی برای لایروبی و دفع مواد حاصل از آن - منتشر شده
- EnviCom / WG10: ارزیابی ریسک زیست محیطی لایروبی و تخلیه مواد حاصل از آن - منتشر شده
- EnviCom / WG11: مدیریت، استفاده مجدد و تبدیل CDF های موجود - منتشر شده
- EnviCom / WG13: بهترین راهکارهای حفاظت از محیط زیست در برابر پروژه های لایروبی و تخلیه مواد حاصل از آن ها
- EnviCom / WG14: فواید استفاده از مواد لایروبی شده و محدودیت های استفاده از آن ها - منتشر شده
- MarCom / EnviCom / WG51: لایروبی با تزریق آب

• گزارش های کار گروه های نوبری

- EnviCom / WG6: مدیریت پایدار رودخانه ها از نقطه نظر زیر بناهای مربوط به نوبری - منتشر شده
- EnviCom / WG7: دستور العمل های مهندسی و اکولوژیکی برای احیای تالاب ها در ارتباط با توسعه، عملکرد و نگهداری از زیر ساخت های کشتیرانی و نوبری - منتشر شده
- RecCom / EnviCom / WG12: نوبری تفریحی و طبیعت - منتشر شده
- InCom / EnviCom / WG27: اثرات زیست محیطی کشتی ها - منتشر شده
- EnviCom / WG12: آبراهه های پایدار در زمینه نوبری و مدیریت سیلاب - منتشر شده
- EnviCom / WG15: کشتیرانی در محدوده مرجان ها
- EnviCom / WG16: کشتیرانی و زیستگاه ماهی ها

¹ Working Group Reports and Publications

• گزارش های کار گروه های بنادر

- EnviCom / WG2: زیستگاه حیات وحش و فعالیت بنادر - منتشر شده
- EnviCom / WG3: واژه نامه اصطلاحات زیست محیطی - منتشر شده
- EnviCom / WG4: چارچوب مدیریت زیست محیطی بنادر و صنایع مرتبط - منتشر شده
- MarCom / EnviCom / WG43: حداقل سازی انسداد بنادر - منتشر شده

• انتشارات

- راهنمای مدیریت مواد لایروبی شده
- دفترچه راهنمای "اصول لایروبی" با همکاری CEDA، IADC و IAPH
- دفترچه راهنمای "مسائل زیست محیطی لایروبی" با همکاری CEDA، IADC، IAPH، UNEP و GPA
- دفترچه راهنمای "مدیریت مواد لایروبی شده آلوده"
- تغییر اقلیم و ناوبری

۶. کار گروه دائمی دستورالعمل ها و قوانین آب اتحادیه اروپا

کار گروه دائمی " دستورالعمل ها و قوانین آب اتحادیه اروپا " با همکاری سازمان های CEDA، ESPO، INE، EFIP، EDUA، EPA، EBU، ECSA، EFID، EURMGE، CENR و DC مشغول به فعالیت می باشد. این گروه با هدف ایجاد یک رویکرد جدید یکپارچه (مبتنی بر اکوسیستم) برای حفاظت از آب، بهبود و استفاده پایدار از آن ایجاد گردید. دستورالعمل های ارائه شده توسط این گروه شامل اثراتی بر قوانین موجود در زمینه فعالیت بنادر مانند عملیات لایروبی و تخلیه مواد حاصل از آن می باشد. این گروه هم چنین نشست هایی بین سال های ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۸ در این زمینه برگزار نموده است.

۷. کار گروه دائمی تغییر اقلیم

کار گروه دائمی " تغییر اقلیم " به فعالیت در زمینه های اثرات و پیامد های تغییر اقلیم بر ناوبری می پردازد. کشورهای آمریکا، آلمان، بلژیک، هلند، انگلستان، استرالیا، فنلاند، آفریقای جنوبی، هند، اسپانیا، فرانسه، نروژ، برزیل، اتریش و ژاپن در این گروه عضو می باشند. سازمان های IADC، IAPH، ICOMIA، ICPDR و INE نیز با این گروه همکاری دارند. اهداف این گروه عبارتند از :

¹ EU Water Framework Directive Task Force

² Permanent Task Group on Climate Change (PTG CC)

- تعیین چگونگی تاثیر گذاری تغییر اقلیم بر ناوربری
 - توصیه به پیمانک در مورد مکان و چگونگی سرمایه گذاری جهت اقدامات پیشگیرانه ضروری
 - ایجاد یک بستر مشترک برای تمامی کمیسیون های پیمانک جهت تنظیم اهداف و برنامه های کاری خود با توجه به تغییرات اقلیم
 - نظارت بر اقدامات سایر ارگان ها در زمینه ناوربری و حمل و نقل دریایی
 - گرد آوری و هماهنگ نمودن اطلاعات موجود جهت شناسایی شکاف ها و کاستی های موجود و کمک به پیشرفت دانش در زمینه سازگاری با تغییرات اقلیم
- پارامتر هایی که در رابطه با تاثیرات تغییر اقلیم بر ناوربری توسط این گروه مورد توجه قرار می گیرند، عبارتند از :
- تراز سطح آب
 - وضعیت باد
 - اقلیم امواج
 - ویژگی های جزر و مدی
 - مورفولوژی ساحلی
 - توفان ها
 - شیمی دریا
 - مناطق حفاظت شده زیست محیطی
 - پوشش های یخی
 - بارش های فصلی و تامین آب
 - دمای آب
 - فرکانس و شدت پدیده های هیدرولوژیکی
 - پوشش برف و یخ

۸. کار گروه های آتی

کمیسیون محیط زیست پیمانک علاوه بر کار گروه های ذکر شده در بخش های پیشین، در نظر دارد کار گروه های جدیدی در زمینه های مرتبط با محیط زیست و حمل و نقل دریایی را ایجاد نماید. چند مورد از موارد پیشنهادی در ادامه ذکر شده اند که برخی از آن ها فعالیت های مقدماتی خود را آغاز نموده اند.

- فواید زیست محیطی حمل و نقل آبی
- مدیریت آب توازن
- اثرات استفاده از ضد رسوب ها (آنتی فولینگ) بر توسعه ناوربری
- کاهش انتشار آلاینده های هوا ناشی از ناوربری