



بسمه تعالی
وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی

شماره: ۴۵۲۱۵/ص/هـ
تاریخ: ۱۳۹۲/۱۲/۲۷
پیوست: دارد

معاونت محترم امور دریایی

موضوع: راهنمای کنترل و بازرسی از شناورهای مسافری

با سلام،

نامه شماره ۴۲۹۱۱/ص مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۱۰ آن معاونت، منضم به "راهنمای کنترل و بازرسی از شناورهای مسافری (سفرهای داخلی)"، در اجلاس شماره ۱۷۶۷ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۶ هیأت عامل، مطرح و مفاد راهنمای مذکور (نسخه مهرشده پیوست)، تصویب و جهت اجرا ابلاغ می گردد.

محمد سعید نژاد

رونوشت:
اعضاء محترم هیأت عامل جهت اطلاع.
- دفتر حوزه مدیرعامل، روابط عمومی و ارزیابی عملکرد جهت اطلاع.

محمد سعید نژاد
معاون
۱۳۹۲/۱۲/۲۷

راهنمای کنترل و بازرسی از شناورهای مسافری (سفرهای داخلی)

اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی

اداره کنترل و بازرسی فنی و ایمنی کشتی ها

۱۳۹۲



فهرست مطالب

صفحه	عناوین
۲	مقدمه
۳	تعاریف
۷	کاربرد
۸	وظایف فرمانده
۸	فواصل زمانی بازرسی ها
۸	مدارک و گواهینامه های مورد نیاز شناورهای مسافری و خدمه
۹	بازرسی اولیه
۱۱	مصادیق ادله کافی (Clear grounds)
۱۲	بازرسی جزء به جزء (More detailed inspection)
۱۵	راهنمای ممانعت از خروج شناورهای مسافری
۱۹	نحوه اصلاح راهنما
۲۰	پیوست یک (اسناد و گواهینامه ها)
۲۴	پیوست دو (چک لیست کنترل و بازرسی شناورهای مسافری)
۲۸	پیوست سه (چک لیست فرمانده شناور مسافری)



مقدمه

ایمنی دریانوردی و حفاظت از محیط زیست دریایی یکی از مسئولیت های مرجع دریایی هر کشوری میباشد. این موارد در مورد شناورهای مسافری که اقدام به جابجایی مسافر در سفرهای داخلی (**domestic voyage**) مینمایند - به علت حساسیت و آسیب پذیری آنها- علیرغم محدود بودن محدوده فعالیت وهمچنین بخاطر مستثنا شدن آنها از اکثر الزامات کنوانسیونهای مختلف دریایی بسیار حائز اهمیت میباشد. لذا اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی در راستای انجام هرچه بهتر وظیفه کنترل و بازرسی از اینگونه شناورها اقدام به تهیه این راهنما نموده است.

این راهنما برای کمک به افسران کنترل و بازرسی و ایجاد رویه یکسان انجام کنترل و بازرسی شناورهای مسافری در سفرهای داخلی و تشخیص انطباق یا عدم انطباق آن ها با استانداردهای سازه ای، فنی، تجهیزاتی، عملیاتی و مدیریتی موجود در قوانین و مقررات ملی (آئین نامه ها شامل دستور العمل شناسایی و بازرسی شناورهای مسافربری و تفریحی درخواست کننده پرچم جمهوری اسلامی ایران و ...) و بین المللی مرتبط تهیه گردیده است.



۱- تعاریف :

برای جلوگیری از برداشت‌ها و تفسیرهای مختلف کلمات و عبارات کلیدی مورد استفاده در راهنما به شرح ذیل تعریف میگردند:

۱-۱ شناور مسافری :

شناوری است که قابلیت حمل ۱۲ مسافر و یا بیشتر را دارا می‌باشد.

۱-۲ شناور مسافربری تندرو (High-speed passenger craft):

شناوری است تندرو که قادر به حمل بیش از دوازده مسافر بوده و با مقرره یک فصل دهم کنوانسیون سولاس ۱۹۷۴ و پروتکلها و اصلاحات وارده به آنها تطابق دارد.

۱-۳ شناور مسافربری رو-رو (Ro-Ro passenger vessel):

شناوری است مسافری که علاوه بر قابلیت حمل بیش از دوازده مسافر دارای امکاناتی است که میتواند خودرو و کامیونهای جاده ای یا ریلی را تخلیه و بارگیری نماید.

۱-۴ مسافر :

تمام افراد حاضر بر روی شناور بعنوان مسافر شناخته می شوند به جز مورد ذیل :

- فرمانده ، خدمه و هرکس دیگری که در راستای فعالیت تجاری شناور به نوعی مشغول به کار می باشند.
- کودکانی که کمتر از یک سال سن دارند.

۱-۵ سفر داخلی (Domestic Voyage) :



تردد شناور مسافری بین بنادر، جزایر و اسکله های مسافری و گشت های تفریحی دریایی توسط شناورهای مسافری فوق الذکر در محدوده آب های تحت حاکمیت ج.ا.ایران را شامل میگردد.

۶-۱ آئین نامه :

منظور از آئین نامه، قوانینی میباشد که در آن الزامات ایمنی، طراحی و ساخت شناورهای مسافری داخلی در آن تصریح شده و با طی مراحل قانونی لازم الاجرا گردیده است.

۷-۱ سازمان:

عبارت است از سازمان بنادر و دریانوردی که به نیابت از دولت جمهوری اسلامی ایران، به عنوان مرجع دریایی کشور مسئولیت اجرای قوانین ملی و کنوانسیون های بین المللی را بر عهده دارد.

۸-۱ موسسه رده بندی :

مؤسسات مستقل و غیر دولتی می باشند که با تعریف استانداردهای فنی، بازرسی و صدور گواهینامه برای شناورهای تحت پوشش، هدفشان بهبود و توسعه قوانین، دستورالعملها و استانداردها دریایی جهت طراحی، ساخت و تعمیرات ادواری شناورها می باشد که مرجع دریایی با تنفیذ بخشی از اختیارات خود در حوزه بازرسی فنی و صدور گواهینامه زیر نظر قوانین مرجع دریایی کشور انجام این امور را به عهده این مؤسسات واگذار نموده است.

۹-۱ کنترل و بازرسی شناورهای مسافری :

بررسی گواهینامه ها و وضعیت فنی و ایمنی شناورهای مسافری که در بنادر، جزایر، اسکله ها و آبهای تحت حاکمیت، به منظور حصول اطمینان از انطباق با الزامات تصریح شده در قوانین و آئین نامه های ملی و کنوانسیونهای بین المللی دریایی صورت می پذیرد.

۱۰-۱ افسر کنترل و بازرسی کشتیها (PSCO- FSCO) :

فردی است متخصص و واجد شرایط که با مجوز سازمان مجاز به انجام بازرسیهای فنی و ایمنی بوده و منحصر در برابر سازمان پاسخگوست.



۱-۱۱ بازرسی اولیه (Initial Inspection):

عبارت است از بازدید از کشتی که به منظور بررسی اعتبار اسناد و گواهینامه های مرتبط و شرایط کلی فنی و ایمنی کشتی، تجهیزات و خدمه مورد نیاز انجام می پذیرد.

۱-۱۲ بازرسی گسترده (Expanded Inspection)

به علت حساسیت بیشتر در کشتیهای مسافربری با حداکثر سن مشخص (بالاتر از ۵ سال)، این نوع کشتیها در ابتدا باید مورد بازرسی گسترده تر قرار گیرند. ممکن است شرایط ساختمان، تجهیزات و انبارهای کشتی به گونه ای باشد که به انجام بازرسی جزء به جزء منجر گردد.

۱-۱۳ بازرسی جزء به جزء (More Detailed Inspection):

عبارت است از بازرسی دقیق کشتی، و هنگامی انجام می پذیرد که ادله کافی برای این نتیجه گیری وجود داشته باشد که شرایط فنی و ایمنی کشتی، تجهیزات و یا خدمه به صورت بارزی با مندرجات گواهینامه ها مطابقت ندارند. این بازرسی می تواند تمامی جوانب کشتی همچون وضعیت سازه، تجهیزات، حداقل پرسنل، وضعیت کار و زندگی و مراحل عملیاتی کشتی را در برگیرد. هدف از انجام این بازرسی آگاهی از وضعیت واقعی کشتی در صورت بروز هرگونه شک و شبهه در بازرسی اولیه یا بازرسی گسترده است.

۱-۱۴ نقص (Deficiency):

عبارت است از هرگونه عدم انطباق وضعیت موجود کشتی اعم از معایب و نواقص مربوط به گواهینامه ها، بدنه، تجهیزات، ماشین آلات و خدمه با الزامات کنوانسیونهای دریایی و سایر مستندات مورد نیاز کشتی.

۱-۱۵ گواهینامه های معتبر (Valid Certificates):

گواهینامه ای که مستقیماً توسط متعاهدین به کنوانسیونهای مرتبط و یا به نیابت از آنها توسط موسسات رده بندی مجاز و یا توسط سایر کشورهای عضو کنوانسیون و یا شخص معرفی شده از طرف کشورهای صاحب پرچم، برای



کشتی صادر شده باشد و مشخصات کشتی (ships particular) و الزامات کنوانسیونهای مربوطه و مدت اعتبار آن شامل تاریخ صدور و انقضاء به دقت و صحت در آن درج شده باشد.

۱۶- ادله کافی (Clear Grounds):

به موارد و شواهدی اطلاق می شود که بر اساس نظر کارشناسانه افسر کنترل و بازرسی کشتیها، وضعیت فنی و ایمنی کشتی، تجهیزات و یا پرسنل آن به طور اساسی با الزامات کنوانسیونهای مربوطه مطابقت نداشته و یا اینکه فرمانده و دیگر پرسنل به وظائف خود در مورد ایمنی و روشهای جلوگیری از آلودگی دریایی آشنائی نداشته باشند. این شواهد می تواند به انجام بازرسی جزء به جزء منجر گردد.

۱۷- توقیف یا ممانعت از خروج (Detention):

اقدام در ممانعت از خروج کشتی از بندر محل بازرسی تا هنگامی که شرایط کشتی و نفرات آن منطبق بر الزامات کنوانسیون مربوطه گردند، تا زمان رفع نواقصی که صراحتاً ایمنی دریانوردی، سلامتی و جان نفرات روی کشتی و محیط زیست دریایی را در معرض خطر قرار می دهند میبایست بدون توجه به اینکه این اقدام ممکن است برنامه زمانبندی حرکت کشتی در حالت عادی را تحت تاثیر قرار دهد، در نظر گرفته شود.

۱۸- شناور غیر استاندارد (Substandard Ship):

در صورتی که وضعیت بدنه، دستگاهها و یا تجهیزات و ایمنی عملیاتی کشتی نازل تر از استانداردهای لازم تصریح شده در کنوانسیونها و آئین نامه های مرتبط باشد و یا اینکه تعداد خدمه آن مطابق گواهینامه حداقل نفرات ایمن نباشد، کشتی را غیر استاندارد گویند.

۱۹- تعلیق بازرسی (Suspension of Inspection):

به تعلیق درآمدن انجام بازرسی یک کشتی که وضعیت کلی کشتی، تجهیزات و شرایط کار و زندگی بر روی کشتی به طور محسوسی پایین تر از حداقل استاندارد کنوانسیونها و مقررات بین المللی است. قبل از تعلیق بازرسی افسر کنترل



بازرسی باید گزارش بازرسی شامل تعدادی از نواقص اصلی را به فرمانده کشتی تحویل نموده و در انتهای گزارش بر تعلیق بازرسی بدلیل نواقص مندرج در گزارش اشاره نماید.

۲۰-۱ بیمه

بیمه عقدی است که به موجب آن یک طرف تعهد می کند در ازاء پرداخت وجه یا وجوهی از طرف دیگر در صورت وقوع و با بروز حادثه، خسارت وارد بر او را جبران نموده یا وجه معینی بپردازد. متعهد را بیمه گر، طرف تعهد را بیمه گذار، وجوهی را که بیمه گذار به بیمه گر می پردازد حق بیمه و آنچه را که بیمه می شود موضوع بیمه می نامند. بیمه شناور ها بر دو قسم است.

• بیمه بدنه و ماشین آلات (Hull And Machinery Insurance):

این بیمه جهت جبران خسارت هایی که به بدنه و ماشین آلات شناور وارد گردیده صادر می گردد که می بایست بیمه نامه فوق بر روی شناور موجود و دارای اعتبار باشد

• بیمه مسئولیت (Protection And Indemnity Insurance):

این بیمه جهت جبران خسارت هایی است که شناور موجب بروز آن گردیده مانند: مسافران، آلودگی، تصادم با شناورهای دیگر، پرسنل، برخورد با سازه های دریایی و ... که می بایست بیمه نامه فوق بر روی شناور موجود و دارای اعتبار باشد.

۲- کاربرد (Application):

دامنه شمول این دستورالعمل شامل کلیه شناورهای مسافری میباشد که اقدام به جابجایی مسافر در سفرهای داخلی مینمایند.



۳- وظایف فرمانده

فرمانده شناور مسئولیت انطباق شناور مسافری با الزامات و استانداردهای ملی و بین المللی و همچنین تطابق با گواهینامه های فنی و ایمنی صادره را بر عهده دارد. به همین منظور پیوست شماره ۳ میتواند به عنوان راهنما مورد استفاده فرمانده قرار گیرد.

علاوه بر این مسئولیت حصول اطمینان از بیمه مسافر (بر روی بلیط صادره یا هر طریق مقتضی دیگر) بر عهده فرمانده شناور میباشد.

۴- فواصل زمانی بازرسیها:

با توجه به اهمیت و حساسیت شناورهای مسافری لازم است کلیه شناورهای واجد شرایط در فواصل زمانی حداقل یک بار در هر دو ماه با در نظر گرفتن چک لیست پیوست دو مورد بازرسی فنی و ایمنی قرار گیرند.

فواصل زمانی مذکور با توجه به حساسیت اجرای الزامات ایمنی در زمان های اوج تردد های مسافری حسب صلاحدید اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی و یا ادارات کل بنادر قابل تغییر میباشد.

۵- مدارک و گواهینامه های مورد نیاز شناورهای مسافربری و خدمه :

شناورهای مسافری که اقدام به جابجایی مسافر در سفرهای داخلی مینمایند باید کلیه اسناد و گواهینامه های فنی، ایمنی، عملیاتی، بیمه ای، مدیریتی و معافیت مربوطه را که در آئین نامه آورده شده و در پیوست یک این راهنما توضیح داده شده به همراه داشته باشند. بازرس موظف میباشد اصالت و تاریخ اعتبار آنها را به همراه گواهینامه ها و مدارک خدمه در مرحله اولیه بازرسی به دقت کنترل نماید.



۶- بازرسی اولیه (initial inspection) :

بازرسی اولیه شناورهای مسافری که به سفرهای داخلی (Domestic) مشغول میباشند میتواند شامل موارد زیر گردد:

۶-۱ اقدامات مقدماتی

- ۱- بررسی وضعیت ظاهری و کلی شناور در مسیر ورود به آن و مراجعه به فرمانده
- ۲- مراجعه به فرمانده شناور و انجام معارفه مختصر شامل ارائه کارت شناسایی، معرفی و همچنین بیان اجمالی دلیل و هدف از حضور بر روی شناور

۳- درخواست گزارش آخرین بازرسی انجام شده و مطالعه آن

۶-۲ بررسی و کنترل گواهینامه ها و اسناد و مدارک

- ۱- درخواست اسناد، مدارک و گواهینامه های قانونی و الزامی شناور و خدمه از جمله گواهینامه های فنی و ایمنی برابر آئین نامه های مربوطه و همچنین گواهینامه های شایستگی عمومی و اختصاصی و کارتهای سلامت پزشکی خدمه و کنترل اصالت و تاریخ اعتبار آنها
- ۲- در صورت الزامی بودن استقرار سیستم مدیریت ایمنی (ISM) بر روی شناور و بررسی مدارک مربوطه به آن نظیر DOC, SMC, چک لیست ها و غیره

۳- بررسی کتابچه ثبت روغن و کتابچه ثبت زباله و رسید تحویل زباله، فاضلاب و ...

۶-۳ بررسی و کنترل موارد مربوط به مسافران

۱- انطباق تعداد تجهیزات ایمنی با تعداد مندرج در گواهینامه



۲- اطمینان از نصب پوستره‌های آموزشی و نمایش نحوه استفاده از تجهیزات بقاء در دریا (از طریق CD آموزشی یا توسط خدمه شناور)

۳- اطمینان از وجود سیستم اعلام اضطرار در تمامی فضاهای استقرار مسافران و همچنین وجود تعداد کافی خدمه آموزش دیده و آشنا به وظایف برای هدایت و راهنمایی مسافران در شرایط اضطراری

۴-۶ سیستم های خروج اضطراری

۱- اطمینان از علامت گذاری مناسب مسیرهای خروج اضطراری و موجود بودن منابع اصلی و اضطراری روشنایی برای آنها

۲- بررسی و کنترل شرایط و مناسب بودن دریها و مسیرها، سالن مسافری و خروج اضطراری و اطمینان از عدم وجود موانع مسدود کننده در مسیرها و خروجی های اضطراری

۳- اطمینان از تخصیص فضای مناسب جهت استقرار مسافرین بمنظور تخلیه سریع در مواقع اضطراری

۵-۶ کنترل و بررسی تجهیزات ایمنی

۱- کنترل و اطمینان از مناسب بودن وضعیت فنی تجهیزات بقاء و اطفاء حریق شناور (مانند سیستم ثابت آتش نشانی و سیستم اعلام خطر)

۲- بررسی و اطمینان از مناسب بودن شرایط فنی، تعداد، چیدمان و قابل رویت و همچنین در دسترس بودن جلیقه های نجات بزرگسالان و کودکان

۳- اطمینان از نصب دائم نقشه کنترل حریق (fire control plan) و لیست وظایف در شرایط اضطرار (muster list) در مکانهای مورد نیاز و قابل رویت

۴- اطمینان از عدم تداخل خودروها و کامیونها (در شناورهای مسافری رو-رو) و همچنین کالاها و وسایل بارگیری شده با به کاراندازی و استفاده از تجهیزات اطفاء حریق، بقاء در دریا و سایر وسایل مورد نیاز در شرایط اضطراری

۶-۶ سایر موارد.



۱- مناسب و عملیاتی بودن تجهیزات کمک ناوبری و مخابراتی شناور و تجهیزات اعلام اضطرار

۲- بازدید و اطمینان از ایمن و مناسب بودن شرایط کلی فضای موتورخانه و ماشین آلات

۳- اطمینان از وضعیت مناسب خط شاهین و عدم مغروق شدن آن

پس از اتمام بازرسی اولیه و در صورت وجود ادله کافی مبنی بر عدم تطبیق شرایط فنی و ایمنی موجود شناور با حداقل استانداردهای تعیین شده در آئین نامه و قوانین و مقررات مربوطه بازرسی می بایستی اقدام به انجام مرحله بعدی بازرسی یعنی بازرسی جزء به جزء (more detailed inspection) به شرح ذیل نماید در غیر اینصورت نسبت به تکمیل فرم A و در صورت نیاز فرم B اقدام و پیگیریهای بعدی جهت رفع نواقص احتمالی صورت پذیرد.

۷- مصادیق ادله کافی (Clear Grounds) :

موارد ذیل به عنوان مصادیقی از ادله کافی جهت بازرسی جزء به جزء میباشند:

۱- نبود گواهینامه و اسناد و مدارک الزامی (شناور و پرسنل)

۲- سوار نمودن بیش از ظرفیت مسافر (بنا بر اعلام کارشناس ایمنی دریایی بندر) و یا عدم تطابق تجهیزات ایمنی با الزامات مندرج در گواهینامه های شناور

۳- وجود خوردگی یا پاره شدگی شدید در بدنه بطوریکه نفوذ ناپذیری بدنه را در مقابل آب دریا مختل نماید

۴- عدم تکمیل و نگهداری مناسب دفاتر ثبت (log books)

۵- حصول اطمینان از اینکه فرمانده یا خدمه شناور با وظایف اساسی مرتبط با عملیات ایمن و مقابله با شرایط گوناگون اضطراری آشنا نیستند

۶- عدم وجود شرایط مناسب بهداشتی در فضاهای مختلف استقرار مسافران

۷- نبود یا وجود نقص عمده در تجهیزات ایمنی و حفاظت از محیط زیست دریایی



۸- عدم وجود نقشه کنترل آتش (fire control plan) و لیست وظایف در شرایط اضطرار (muster list)

به روز و معتبر و عدم آشنایی خدمه به وظایف خود برابر لیست یادشده

۹- نشت مواد نفتی یا آلودگی موتورخانه ناشی از نشت مواد سوختی

۱۰- وقوع حادثه برای شناور یا مسافران در سفر قبل

۱۱- تعلیق کلاس شناور

۸- بازرسی جزء به جزء (More Detailed Inspection):

بازرسی جزء به جزء شامل موارد ذیل بوده ولی ضرورتاً محدود به این موارد نمیشود. لزوماً در تمام بازدیدها موارد مذکور مورد بازرسی قرار نمیگیرند.

۱-۸ دفاتر ثبت وقایع.

۱- کنترل دفاتر ثبت شامل دفتر ثبت وقایع روزانه (log book) مربوط به عرشه و موتورخانه، دستگاه های رادیویی، دفتر ثبت زباله و همچنین دفتر ثبت فعالیت ها و تمرینات (drills) زمانبندی شده و اطمینان از تکمیل و امضاء شدن آنها

۲- وجود کتابچه تعادل شناور و انطباق شرایط شناور با مفاد آن و همچنین ثبت آبخور و اطلاعات تعادل در دفاتر ثبت.

۲-۸- سازه، دیواره ها و ورودیها

۱. بررسی کلی سازه شناور از نقطه نظر آب بند بودن و نفوذ ناپذیری در برابر هوا، دریچه ها، نورگیرها و ورودی تهویه ها و لوله های اندازه گیری مخازن در شناور

۲. بررسی و کنترل وضعیت خطوط شاهین بارگیری، علائم آبخور و الحاقات خط شاهین

۳- بررسی و اطمینان از سالم بودن دیواره ها و دریچه های ضدآب و سیستم های باز و بستن دستی واز راه دور دریچه های

ضد آب



- ۴- بررسی ایمن بودن مسیرهای سوار و پیاده شدن مسافران (safe access)
- ۵- بررسی و اطمینان از مناسب بودن نرده ها و حفاظهای اطراف عرشه های مختلف.
- ۶- کنترل و بررسی وضعیت کلی سیستم های لنگر اندازی و مهار (mooring) شناور
- ۷- وجود فرو رفتگی های غیر عادی در بدنه شناور در اثر تصادف

۳-۸- عرشه و تجهیزات.

۱. روشن نمودن و اطمینان از کارکرد درست تجهیزات کمک ناوبری در پل فرماندهی نظیر قطب نمای مغناطیسی، رادار، عمق سنج، تجهیزات مخابراتی و همچنین اطمینان از به روز بودن نقشه ها و نشریات دریانوردی
۲. کنترل علائم اعلام اضطرار، دستگاه ارسال کننده اضطراری موقعیت از طریق ماهواره (EPIRB)، دستگاه بازتاب کننده راداری جستجو و نجات (SART) و تجهیزات انفرادی آتش نشانی (fireman outfit)
۳. تست و کنترل کارکرد صحیح سیستم های مختلف مربوط به شرایط اضطراری نظیر پمپ حریق اضطراری، روشنایی اضطراری، منبع اضطراری دستگاههای مخابراتی و سیستم اعلام عمومی (public address system)
۴. تست و کنترل کارکرد صحیح سیستم آتش یاب و آژیر اعلام آتش، سیستم بستن دربهای ضد حریق سیستم قطع تهویه و سکان اضطراری
۵. کنترل لیست وسایل به آب انداختن قایق نجات و کلک نجات، قایق نجات تندرو (rescue boat) تست موتور و سکان و بازگرداندن آنها به محل استقرار خودشان
۶. انجام تمرین در شرایط اضطراری و اطمینان از آشنایی خدمه با وظایف خود
۷. تست و کنترل کارکرد صحیح سیستم ثابت و قابل حمل اطفای حریق
۸. بررسی و کنترل در دسترس بودن تجهیزات پزشکی و کمکهای اولیه مورد نیاز از جمله کپسول طبی اکسیژن، جعبه کمکهای اولیه و برانکارد
۹. بررسی و کنترل فضاهای مربوط به استقرار مسافری از نقطه نظر عدم وجود سیم کشی نامناسب، وضعیت روشنایی اصلی و اضطراری



۱۰. کنترل و نظارت شرایط بهداشتی نظیر سرویسهای بهداشتی و اسکان، تهویه و تمیز بودن فضا های مربوط به مسافر

۴-۸- موتورخانه و ماشین آلات

۱. کنترل و بررسی وضعیت کلی موتورخانه شناور با تاکید بر عدم وجود هرگونه نشت مواد نفتی و تمیز بودن آن ، بررسی شرایط ظاهری و ایمن بودن سیستم سیم کشی، مخازن سوخت
۲. بررسی شرایط ایمن و مناسب بودن درب های ورودی و مسیر های دسترسی به موتورخانه و خروجی های اضطراری آن
۳. بررسی واطمینان از عملکرد صحیح نشان دهنده های ماشین آلات فرعی و تجهیزات مربوط به رانش موتور از جمله منابع تامین فشار روغن ، مخازن سیستم های سوخت رسانی ، منابع تامین فشار آب مورد نیاز، تجهیزات کمپرسور هوا و ...
۴. بررسی و اطمینان از عملکرد صحیح سکان اضطراری و دسته تلگراف موتور
۵. بررسی انطباق شناورهایی که فضای موتور خانه آنها نیاز به حضور دائم کاربران ندارد (UMS) با مقررات و استانداردهای مربوطه
۶. بررسی عملکرد صحیح سیستم ارتباطی موتورخانه و پل فرماندهی
۷. بررسی و کنترل عملکرد صحیح سیستم قطع سوخت اضطراری و توقف اضطراری موتور
۸. بررسی و اطمینان از کارکرد صحیح سیستمهای ثابت و قابل حمل حریق، منابع روشنایی اضطراری و وسایل اضطراری فرار (EEBD) در صورت الزامی بودن آنها
۹. بررسی عملکرد صحیح تجهیزات هشدار آتش / دود در فضای موتور خانه

۵-۸- مدیریت ایمنی (Safety Managements) :

۱. بازرسی و کنترل سیستم وفایلهای ISM از جمله نحوه تکمیل فرمها و چک لیستهای مختلف مرتبط در صورت استقرار و الزامی بودن آن برای شناور

۲. کنترل واطمینان از سرویس و نگهداری منظم سیستمها و تجهیزات ایمنی برابر استانداردهای مربوطه



۶-۸ حفاظت از محیط زیست دریایی

۱. کنترل شرایط جمع آوری و دفع زباله ها، پلاکارد و رسید تحویل
۲. بررسی نحوه مدیریت فضولات فنتی و پسماند سیستم فاضلاب و اطمینان از تطبیق آنها با استانداردهای مربوطه
۳. بررسی شرایط اجرای کنوانسیون سیستم های مضر ضد خزه در صورت شمول آن

۹- ممانعت از خروج شناورهای مسافری:

موارد ذیل با توجه به تاثیر عمده بر ایمنی و حفاظت از محیط زیست دریایی میتواند منجر به ممانعت از خروج شناور گردد. بدیهی است در صورت بروز هرگونه شک و شبه مشورت با کارشناس مسئول کنترل و بازرسی کشتی ها الزامی میباشد.

۱-۹- گواهینامه ها و اسناد و مدارک

عدم وجود مدارک شناور و پرسنل از قبیل:

- ۱) گواهینامه ها، اسناد و مدارک قانونی معتبر و مورد نیاز مربوط به شناور
- ۲) گواهینامه های شایستگی عمومی و خاص خدمه
- ۳) مطابقت تعداد خدمه شناور با گواهینامه حداقل نفرات (minimum safe manning)
- ۴) تاییدیه گواهینامه های شایستگی پرسنل کلیدی خارجی توسط مرجع دریایی یا شواهد مستند مبنی بر تسلیم تقاضای به رسمیت شناختن گواهینامه دریانوردی به مرجع دریایی (endorsement, certificate of receipt & application)
- ۵) گواهینامه ها و اسناد خاص مربوط به شناورهای تندرو و خدمه آن و اطمینان از اعتبار آنها از جمله موارد ذیل برابر آئین نامه ملی و بین المللی (HSC Code):

➤ دستورالعمل عملیاتی شناور (craft operating manual)

➤ دستورالعمل عملیاتی مسیر (route operational manual)



➤ دستورالعمل آموزشی خدمه (training manual)

➤ دستورالعمل سرویس و نگهداری شناور (maintenance and servicing manual)

۹-۲- سازه، سیستمهای حفاظتی و تردد خدمه و مسافران.

۱. خوردگی، سوراخ شدگی و پاره شدگی بدنه بطوریکه که بر قابلیت دریانوردی تاثیر منفی بگذارد
۲. نا مناسب بودن دربها، دریچه ها و ورودیها از نقطه نظر **weather & water tight**، مسدود بودن مسیرهای خروج اضطراری و همچنین در دسترس نبودن تجهیزات ایمنی شناور
۳. نا مناسب و غیر ایمن بودن مسیر سوار و پیاده شدن مسافران و خدمه از شناور (safe access)
۴. غیر استاندارد و نا مناسب بودن حفاظهای (railings & bulwarks) اطراف عرشه ها
۵. عدم وجود یا خوانا نبودن علائم آب خور و یا علائم خط شاهین در خصوص شناورهای واجد شرایط

۹-۳- تجهیزات کمک ناوبری (Navigational Aids):

۱. عدم تطبیق کمیت و کیفیت و همچنین غیر عملیاتی بودن تجهیزات کمک ناوبری با گواهینامه ها و همچنین قوانین و مقررات مربوط به شناور
۲. عدم تطبیق کمیت و کیفیت و همچنین عملیاتی بودن تجهیزات مخابراتی با گواهینامه ها و همچنین قوانین و مقررات مربوط به شناور
۳. به روز نبودن نقشه های دریایی و سایر کتب و انتشارات الزامی برای شناور
۴. نا مناسب بودن کارکرد چراغهای راه، علائم صوتی و سایر علائم روز و شب ناوبری
۵. تاریخ گذشته بودن یا عدم کارکرد علائم دیداری اضطرار (distress signals) و تجهیزات رادیویی مربوط به اعلام شرایط اضطرار

۹-۴- تجهیزات ایمنی نجات جان افراد و اطفاء حریق

۱. عدم عملیاتی بودن و یا عدم در دسترس بودن سیستمهای ثابت و قابل حمل اطفاء حریق
۲. عدم کارکرد سیستم کشف حریق، آژیر اعلام آتش و پمپ حریق اضطراری



۳. عدم کارکرد رضایت بخش دربهای ضد حریق، دریچه های تهویه ، دمپرهای آتش (fire dampers) و سیستم های کنترل دستی واز راه دور آنها در صورت وجود
۴. عدم عملیاتی بودن و همچنین عدم در دسترس بودن تجهیزات بقاء در دریا
۵. کمبود ظرفیت یا خرابی جدی تجهیزات فردی وجمعی بقا در دریا و وسایل به آب اندازی آنها
۶. عدم برگزاری تمرینات زمانبندی شده مقابله با شرایط مختلف اضطراری و همچنین ثبت و نگهداری سوابق مربوطه

۵-۹- سیستم رانش و ماشین آلات اصلی و فرعی.

۱. عدم تمیز بودن موتورخانه و خن آن و همچنین هرگونه نشست غیر معمول مواد سوختی
۲. عدم کارکرد مناسب سیستم رانش اصلی و سایر ماشین آلات فرعی و برقی
۳. خرابی علائم و نشان دهنده های مربوط به ماشین آلات اصلی و فرعی و سایر تجهیزات
۴. عدم وجود عایقهای حرارتی مناسب در کلیه سطوح داغ نظیر لوله های آگروز
۵. عدم کارکرد ایمن منابع اصلی و فرعی برق شناور
۶. غیر ایمن بودن سیم کشی های برقی در کلیه مناطق شناور خصوصا مکانهای با ریسک بالا نظیر موتورخانه
۷. عدم استفاده از کلیدها و پریزهای دریایی (marine type)
۸. عدم کارکرد سیستم قطع اضطراری سوخت از خارج موتور خانه
۹. عدم کارکرد مناسب self closing valve مربوط به sounding pipe ها در موتور خانه
۱۰. عدم کارکرد مناسب تجهیزات سیستم تخلیه خن
۱۱. عدم کارکرد مناسب تجهیزات و یا عدم انجام رویه های مورد نظر جهت جلوگیری از آلودگی نفتی و غیر نفتی (زباله و فاضلاب ناشی از شناور)

۶-۹- سیستم عملیاتی و مدیریتی

۱. عدم استقرار سیستم مدیریت ایمنی (در صورت الزامی بودن آن) و یا عدم تطبیق شرایط عملیاتی شناور با سیستم مدیریتی مستقر



۲. عدم ثبت و نگهداری سوابق مربوط به زمانهای کار و استراحت خدمه و همچنین ترتیبات نگهداری در عرشه و موتورخانه

۳. عدم نگهداری تعمیرات شناور برابر سیستم مدیریت ایمنی یا برنامه زمانبندی شده

۴. شرایط نامناسب تعادل شناور و یا عدم آگاهی پرسنل مسئول از چگونگی استفاده از اطلاعات موجود در محاسبات تعادل

۵. عدم تکمیل و نگهداری دفاتر ثبت وقایع و تمرینات و چک لیستهای مربوط به سیستم مدیریت ایمنی

۶. عدم وجود رسید تحویل زباله و زائدات به تسهیلات بندری

۷. عدم توانمندی خدمه در راهبری شناور و مقابله با شرایط مختلف اضطرار از جمله موارد زیر:

- انجام ناوبری ایمن در کل مسیر تا زمان رسیدن به مقصد مورد نظر
- کنترل و مدیریت ایمن مسافران در کل مسیر و تا زمان پیاده شدن آنها در مقصد
- برخورد و مقابله با کلیه شرایط اضطرار برابر طرحهای اقتضایی موجود
- برقراری و حفظ ارتباط بین خدمه در داخل و با افراد مرتبط در بیرون از شناور در کلیه شرایط اضطرار
- ایجاد و حفظ شرایط سالم و ایمن کاری بر روی شناور

۱۰- بازرسی متمرکز

با توجه به حساسیت های موجود در امر جابه جایی مسافر بخصوص در ایام پر تردد نظیر تعطیلات پایان سال، اداره کل ایمنی و حفاظت دریایی میتواند اقدام به برگزاری بازرسی متمرکز از کلیه شناورهای مسافری در بنادر کشور نماید. موارد مورد توجه در این بازرسی ها توسط چک لیست تهیه شده در اختیار بازرسان قرار میگیرد.

۱۱- نحوه اصلاح و به روز رسانی راهنما (Amendments):

با توجه به توسعه و پیشرفت صنعت و تکنولوژی کشتی سازی و دریانوردی و همچنین در راستای هماهنگی هر چه بیشتر با آئین نامه های داخلی و کنوانسیونهای دریایی مرتبط با شناورهای مسافری سفرهای داخلی در صورت نیاز مورد بازرنگری و اصلاح قرار خواهد گرفت.



این راهنما در ۹ ماده و ۲ پیوست در تاریخ ... به تصویب هیئت محترم عامل سازمان رسید.

پیوست یک

اسناد و گواهینامه های شناورهای مسافری



مدرك ایمنی مسافری (PASSENGER SHIP SAFETY)

این مدرک برای تمام شناورها بدون در نظر گرفتن تقسیم بندی آنها و با توجه به نیازهای کلاس آن شناور لازم می باشد. این گواهینامه بر اساس ظرفیت، محدوده تردد از طرف سازمان صادر می گردد. شناور می بایست کلیه الزامات سازمان و مؤسسه رده بندی را برحسب کلاس شناور برآورده سازد.

گواهینامه خط شاهین (Load Line)

این گواهینامه از طرف موسسات رده بندی مورد تایید سازمان بااستناد کنوانسیون بین المللی خط شاهین کشتی ها (Load lines ۱۹۶۶) صادر و خط بارگیری شناور را در آب های مختلف اعم از سرد و گرم و شور و شیرین شخص می نماید این مدرک برای کلیه شناورهای بالای ۲۴ متر لازم می باشد.

مدرك جلوگیری از آلودگی محیط زیست به وسیله سوخت و روغن. (Prevent of Pollution by Oil)

این گواهینامه برای کلیه شناورهایی با $GT > 500$ لازم الاجرا است.

در خصوص شناور های $GT < 500$ در صورت داشتن مخزنی برای تحویل روغن مصرف شده به ساحل، از این گواهینامه معاف و می بایست Log Book مربوطه جهت تحویل تکمیل گردد.

• **SOPEP**: کلیه شناورهای مسافری $GT > 500$ می بایست دارای SOPEP Manual به همراه SOPEP Equipment باشند.

• کلیه شناور های مسافری $GT < 500$ در صورتی که از ۱۲ مایلی ساحل خارج نگردند نیازی به داشتن SOPEP ندارند و در موارد دیگر می بایست دارای SOPEP باشند.

گواهینامه حداقل خدمه جهت دریانوردی (Minimum Safe Manning Scale)



این گواهینامه از طرف ثبت و بازرسی شناوران براساس کنوانسیون بین المللی SOLAS تنظیم ، حداقل خدمه مورد نیاز شناور را برای دریانوردی ایمن مشخص می نماید که می بایست هر شناور در هنگام دریانوردی بهمراه داشته باشد . این مدرک برای کلیه شناورها لازم می باشد.

مدرک مدیریت ایمنی (Safety Management Certificate)

این گواهینامه از طرف موسسات رده بندی مورد تأیید سازمان پس از انجام آزمایشات لازم در دریا و نداشتن نقص در سازه های شناور و داشتن تعادل لازم در عملیات دریایی و همچنین نصب کلیه تجهیزات دریانوردی اعم از موتور و امکانات نجات در دریا برای حداکثر پنج سال شمسی اعتبار و در برخی موارد با توجه به تشخیص در مدت های کوتاه تر و مشروط صادر می گردد.

این مدرک برای شناورهای GT>500 تن وزن ناخالص الزامی می باشد.

مدرک جلوگیری از آلودگی محیط زیست به وسیله فاضلاب و پس آب (Sewage Certificate)

این گواهینامه به عنوان بخشی از گواهینامه های کنوانسیون MARPOL برای شناورهای مسافری با شرح تفصیل ذیل اینگونه بیان می گردد.

کلیه شناورهای مسافری با GT<400 ، که محدوده تردد آنها بیش از ۲۰ مایلی ساحل می باشد موظف به دریافت این گواهینامه می باشند.

دیگر کلاس های شناور و شناورهایی که در بند اول ذکر نگردیده اند در صورت داشتن sewage tank از این گواهینامه معافیت می گیرند و می بایست sewage خود را به بندر تحویل و رسید دریافت نمایند در غیر اینصورت می بایست گواهینامه مذکور را اخذ نمایند.

مدرک جلوگیری از آلودگی هوا

این مدرک برای کلیه شناورهای مسافری با GT>400 لازم الاجرا می باشد. و کلیه شناورهای مسافری که در محدوده آبهای بین المللی و بنادر خارج از جمهوری اسلامی ایران در حال تردد می باشند موظف به دریافت این گواهینامه بر طبق قوانین SOLAS و مؤسسه رده بندی مورد تأیید سازمان می باشند.



مدرک ضد خزه (Anti-fouling)

این مدرک برای شناورهای نوساز $GT < 500$ با ظرفیت حمل مسافر ۳۶ نفر و بیشتر که سال ساخت آنها ۹۱/۱/۱ و به بعد می باشد به شرح ذیل الزام می گردد:

- شناورها با بدنه چوبی از این گواهینامه معافیت می گیرند.
- شناورها با بدنه فایبر گلاس می بایست گواهینامه فوق را دریافت نمایند.
- شناورها با بدنه آلومینیوم می بایست گواهینامه فوق را دریافت نمایند.
- شناورها با بدنه فولاد (استیل) می بایست گواهینامه فوق را دریافت نمایند.

تبصره:

شناورهای مسافری موجود با ظرفیت حمل مسافر ۳۶ نفر و بیشتر می بایست از سال ۹۲ به بعد در اولین نوبت داکینگ خود را با شرایط تطبیق دهند.

گواهینامه موتور و ماشین آلات شناور

این گواهینامه از طرف مؤسسه های رده بندی مورد تأیید سازمان پس از اطمینان صحت و سلامت موتور آلات منصوب بر روی شناور صادر و حداکثر اعتبار پنج ساله دارد ، کلیه شناورهای مسافری می بایست قوانین مؤسسه رده بندی را رعایت و مؤسسه در صورت تأیید و صلاحدید اقدام به صدور گواهینامه فوق و ارجاع آن به سازمان می نماید.

گواهینامه ظرفیت های شناور

این گواهینامه از طرف مؤسسه های رده بندی مورد تأیید سازمان براساس کنوانسیون بین المللی اندازه گیری ظرفیت کشتی ها ، ظرفیت بارگیری ، خالص ، ناخالص و حجم ظرفیت های تانکرهای آب و سوخت شناور را مشخص می نماید .

کلیه شناورهای مسافری می بایست این گواهینامه را با رعایت قوانین مؤسسات رده بندی و همچنین کنوانسیون تناژ دریافت نمایند.



گواهینامه ثبت موقت شناور

این گواهینامه با اختصاص شماره ای از طرف ثبت و بازرسی شناوران ، پس از اولین بازرسی شناور در حال ساخت با حداقل اطلاعات در خصوص شناور صادر می گردد . گواهینامه مذکور تا پایان ساخت شناور اعتبار داشته و در زمان صدور گواهینامه ثبت دائم شناور از شرکت شناور سازی با کلیه مدارک مثبت ثبت دائم شناور اخذ و در پرونده شناور نگهداری و گواهینامه ثبت دائم جهت شناور صادر می گردد .

گواهینامه ثبت شناور

گواهینامه مذکور در واقع شناسنامه شناور بوده و مشخصات کلی شناور اعم از ابعاد ، ظرفیت ها ، تعداد و نوع موتورهای منصوب و همچنین مالکیت شناور را مشخص می نماید . گواهینامه فوق تا زمانیکه تغییری در ابعاد و یا موتورهای شناور ، تغییری در کاربری و مالکیت آن بوجود نیامده است مورد استناد و بهره برداری می باشد . این گواهینامه بر حسب محدوده تردد شناور که مورد تأیید سازمان می باشد صادر می گردد .

صدور گواهینامه ثبت شناور حوزه فعالیت ثبت و بازرسی شناوران است . لذا قبل از صدور آن مقررات حاکم بر آن استخراج و اعمال آن بروز و شهود پیدا می کند .

کلیه شناورهای مسافری می بایست این گواهینامه را با رعایت قوانین مؤسسات رده بندی دریافت نمایند .

پیوست دو:

چک لیست راهنمای کنترل و بازرسی شناور های مسافری

مشخصات شناور مسافری:



محل بازرسی:

نام فرمانده شناور:

شماره و بندر ثبت:

تاریخ بازرسی تکمیلی:

تاریخ بازرسی اولیه:

گواهینامه های شناور:

آیا شناور دارای گواهینامه های مورد نیاز معتبر نظیر ثبت، ایمنی، بدنه، ماشین آلات و غیره می باشد؟

آیا شناور دارای گواهینامه حداقل خدمه ایمن می باشد؟

آیا شناور دارای بیمه نامه معتبر می باشد؟

آیا شناور دارای گواهینامه ها و مدارک مورد نیاز برای شناورهای (خاص) نظیر تندرو میباشد؟

گواهینامه های خدمه:

آیا تعداد پرسنل مطابق با حداقل خدمه ایمن می باشد؟

آیا خدمه شناور دارای گواهینامه شایستگی معتبر، گواهینامه مهارت و گواهینامه های جانبی می باشند؟

آیا شناور دارای پرسنل کابین به اندازه کافی میباشد؟

آیا خدمه شناور دارای گواهینامه سلامت معتبر می باشند؟

آیا خدمه شناور دارای گواهینامه های خاص متناسب با نوع شناور نظیر تندرو میباشد؟

تجهیزات ایمنی و کمک ناوبری:

آیا شناور دارای طرح مقابله با شرایط اضطراری نظیر ترک اضطراری آن میباشد؟

آیا شناور دارای تجهیزات مخابراتی کافی و سالم میباشد؟

آیا شناور دارای جلیقه های نجات استاندارد و مناسب به تعداد لازم می باشد؟

آیا شناور دارای جلیقه نجات سایز کوچک (INFANT & CHILD LIFE JACKET) به تعداد کافی می باشد؟

آیا شناور دارای حلقه نجات استاندارد و مناسب به تعداد لازم (با چراغ و طناب) می باشد؟

آیا شناور دارای قطب نمای مناسب می باشد؟



			آیا شناور دارای بوق و برف پاک کن سالم و عملیاتی می باشد؟
			آیا شناور دارای تجهیزات لنگر اندازی مناسب می باشد؟
			آیا شناور دارای جعبه و وسایل مناسب کمک های اولیه میباشد؟
			آیا شناور دارای چراغ های ناوبری مناسب و سالم می باشد؟
			آیا شناور دارای کپسو لهای آتش نشانی معتبر و سالم و عملیاتی به تعداد کافی می باشد؟
			آیا سیم کشی های برق موجود در شناور دارای شرایط مناسب و ایمن میباشد؟
			آیا محل استقرار باتری ها و نحوه نگهداری آنها رضایت بخش می باشد؟
			آیا شناور دارای سیستم قطع کننده مرکزی برق سالم می باشد؟
			آیا AIS شناور عملیاتی میباشد؟
			آیا شناور دارای EPIRB سالم به همراه گواهینامه معتبر میباشد؟
			آیا شناور دارای pyrotechnic معتبر و به اندازه کافی می باشد؟
			آیا شناور دارای Aldis Lamp میباشد؟
			آیا سیستم کاشف و هشدار دهنده حریق شناور سالم و عملیاتی است؟
			آیا شناور دارای NAVTEX سالم و عملیاتی میباشد؟
			آیا شناور دارای راه خروج اضطراری کافی و مناسب برای مسافران در مواقع اضطراری میباشد؟
			آیا شناور دارای SART سالم و عملیاتی میباشد؟
			آیا شناور دارای رادار سالم و عملیاتی میباشد؟
			آیا شناور دارای RUDDER ANGLE INDICATOR سالم میباشد؟
			آیا کلیه تجهیزات ناوبری دارای SECONDARY SOURCE OF POWER میباشد؟
			آیا شناور دارای واکی تاکی به تعداد مورد نیاز به همراه باتری اضطراری می باشد؟
			آیا شناور دارای نقشه دریانوردی، کتب و نشریات دریایی مورد نیاز، به روز و معتبر میباشد؟
			آیا وسایل ایمنی و تجهیزات نجات در شرایط اضطراری به راحتی قابل دسترسی می باشد؟
			آیا شناور دارای life raft معتبر و مناسب و متناسب با ظرفیت آن میباشد؟



بدنه و ماشین آلات:

آیا بدنه شناور شرایط مناسب برای دریانوردی دارد؟ (عدم ترک خوردگی و ...)

آیا موتور شناور سالم و عملیاتی می باشد؟

آیا شناور دارای حفاظ های مناسب و استاندارد در اطراف عرشه های مختلف میباشد؟

آیا نشان دهنده دور موتور و کلیه نشان دهنده های وضعیت موتور سالم می باشد؟

آیا شناور دارای سیستم قطع کننده اضطراری سوخت می باشد؟

آیا درب های شناور **Water tight/Weather tight** می باشند؟

آیا شناور در پل فرماندهی دارای تلگراف موتور عملیاتی و سیستم ارتباطی مناسب با موتورخانه میباشد؟

آیا شناور دارای پمپ خن مناسب و ایمن به تعداد لازم می باشد؟

آیا شناور دارای منبع سوخت مناسب و استاندارد می باشد؟

آیا هواکش های مخازن سوخت و سایر مخازن دارای شرایط مناسب و استاندارد می باشند؟

آیا شناور دارای **bilge high level alarm** سالم میباشد؟

آیا دریهای ضدحریق (**FIRE DOOR**) شناور سالم و مناسب می باشند؟

آیا فضای موتورخانه تمیز و فاقد نشت مواد سوختی میباشد؟

آیا شناور دارای راه خروج اضطراری مناسب از موتورخانه برای مواقع اضطراری میباشد؟

آیا پمپ های حریق اصلی/فرعی شناور سالم و دارای قدرت ایجاد فشار مناسب می باشند؟

آیا ژنراتور های شناور های اصلی/فرعی عملیاتی و سالم میباشد؟

دانش و توانمندی خدمه :

آیا فرمانده از نحوه استفاده از تجهیزات ایمنی، کمک ناوبری و مخابراتی اطلاعات کافی دارد؟

آیا فرمانده از توانمندی لازم برای مقابله با شرایط اضطراری و مدیریت مسافران برخوردار میباشد؟

آیا فرمانده شناور از خطرات محیطی و منطقه دریانوردی اطلاعات لازم دارد؟

آیا پرسنل مرتبط با مدیریت مسافران در شرایط اضطراری از توانایی و آگاهی کافی برخوردار میباشد؟



آیا خدمه از نحوه استفاده از تجهیزات ایمنی آشنایی کافی دارند؟

آیا فرمانده و یا سایر خدمه مرتبط قادر به استفاده از تجهیزات GMDSS هستند؟

نام و نام خانوادگی بازرس مجاز:

امضا:

تاریخ:

نکته: چک لیست مذکور محدود به موارد قید شده در بالا نمیباشد.



چک لیست ایمنی مسافران شناورهای مسافری

(مخصوص فرماندهان شناورهای مسافری)

نام شناور :	بندر خروج:	بندر مقصد:
تاریخ:	ساعت:	
۱) اطمینان از ایمن بودن مسیر دسترسی به شناور (Safe access)		
۲) اطمینان از قابلیت دریانوردی (Seaworthiness) شناور برای انجام سفر مورد نظر		
۳) اطمینان از وجود تجهیزات ایمنی و مقابله با آتش کافی و مناسب برای سفر مورد نظر		
۴) اطمینان از وجود تجهیزات کمک ناوبری کافی و عملیاتی برای سفر مورد نظر		
۵) اطمینان از وجود سوخت و آب کافی برای سفر مورد نظر		
۶) اطمینان از شرایط تعادل مناسب شناور قبل از جدا شدن از اسکله		
۷) کنترل لیست نهایی مسافران و اطمینان از اضافه نمودن تعداد آنها		
۸) دریافت آخرین گزارش هواشناسی و اطمینان از مناسب بودن شرایط جوی برای سفر مورد نظر		
۹) اطمینان از کافی بودن خدمه از نظر تعداد و دارا بودن شایستگی های لازم برای سفر مورد نظر		
۱۰) توجیه و آگاه نمودن مسافران از نحوه استفاده از جلیقه نجات و سایر تجهیزات ایمنی و همچنین مسیرهای خروج اضطراری و نحوه ترک شناور در شرایط اضطراری.		
۱۱) اطمینان از تعداد کافی جلیقه های نجات، شرایط مناسب و در دسترس بودن آنها		

پیوست سه:

توجه:

این چک لیست باید توسط فرمانده شناور برای هر سفر و قبل از خروج از بندر ضمن انجام کنترل‌های لازم تکمیل گردد.

چک لیست مذکور محدود به موارد ذکر شده نمیباشد.

امضاء فرمانده

