

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۳/۱۲

شماره: ۳۰۲۴۲/۱۰۰/۰۲

بسمه تعالی

جناب آقای مهندس راستاد
مدیر عامل محترم سازمان بنادر و دریانوردی

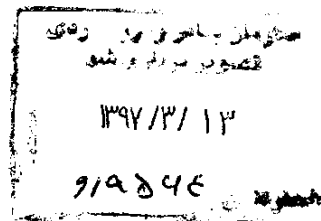
با سلام

با هدف فراهم نمودن چارچوب اجرایی بند چ ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور مبنی بر تسهیل تجارت، رقابت‌پذیر کردن فعالیت‌های حمل و نقل با توجه به مزیت‌های نسبی در زنجیره عرضه و خدمات ترابری منطقه‌ای و بین‌المللی و همچنین نظر به ضرورت نگاه جامع و یکپارچه در جانمایی و بهره‌برداری از انواع مراکز لجستیک و ایجاد وحدت رویه در صدور مجوز تأسیس و بهره‌برداری از این مراکز «آیین نامه ستاد مراکز لجستیک کشور» مصوب جلسه ۲۰۲ شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۳۹۷/۲/۳۰، ابلاغ می‌گردد.

عباس آخوندی

وزیر راه و شهرسازی و

رئیس شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور



آیین نامه ستاد مراکز لجستیک کشور

آیین نامه حاضر با هدف فراهم نمودن چارچوب اجرایی بند چ ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور، مصوب سال ۱۳۹۵ مجلس محترم شورای اسلامی، تدوین گردیده است.

بند چ ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه توسعه کشور:

"به منظور تسهیل تجارت، رقابت پذیر کردن فعالیت های حمل و نقل با توجه به مزیت های نسبی در زنجیره عرضه و خدمات ترابری منطقه ای و بین المللی، دولت مجاز است:

۱- از ایجاد پارک های پشتیبانی (لجستیک)، احداث پایانه ها، شهرک های حمل و نقل ترکیبی مسافری و باری و گسترش بنادر خشک توسط بخش خصوصی و تعاونی حمایت نماید.

۲- نسبت به تهیه طرح مکانیابی پایانه های بارگنج (کانتینری) و حمل و نقل ترکیبی در شبکه اصلی و عبوری (ترانزیتی) کشور اعم از شمالی - جنوبی، شرقی - غربی و نیز شبکه آسیایی تا پایان سال دوم برنامه و اجرای آن از طریق بخش خصوصی و تعاونی اقدام نماید.

۳- ساز و کارهای لازم را برای تحقق افزایش سالانه ده درصد (۱۰٪) حجم عبور (ترانزیت) خارجی کالا فراهم کند."

بنا بر ضرورت نگاه جامع و یکپارچه در جانمایی و بهره برداری از انواع مراکز لجستیک و همچنین ایجاد وحدت رویه در صدور مجوز تاسیس و بهره برداری از این مراکز، این آیین نامه جایگزین «آیین نامه تاسیس و بهره برداری از بنادر خشک» می گردد.

بخش اول - تعاریف

ماده ۱- اصطلاحات به کار رفته در آیین نامه در معانی مشروح زیر به کار می رود:

۱. لجستیک: مدیریت جریان کالاها از محل موجودی به محل مصرف شامل فرآیند مطالعه، برنامه ریزی، نظارت بر خدمات، عملیات و اطلاعات مرتبط با حمل کالا، نگهداری و فعالیت های ارزش افزوده است که با هدف تأمین نیاز مشتریان و کاهش هزینه ها انجام می پذیرد.
۲. مرکز لجستیک: محدوده مشخصی است که در آن تمامی فعالیت های مرتبط با حمل، لجستیک و توزیع کالا در دو بُعد داخلی یا بین المللی انجام می شود.



۳. ستاد: ستاد مراکز لجستیک که با محوریت وزارت راه و شهرسازی تشکیل شده و سیاست‌گذاری و هماهنگی و تنظیم مقررات مرتبط با مراکز لجستیک را به عهده خواهد داشت.
۴. دبیرخانه: دبیرخانه ستاد مراکز لجستیک در محل دفتر طرح‌های جامع و مدل‌های حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی مستقر خواهد بود.
۵. کمیسیون تخصصی: بازوی مشورتی ستاد که بررسی‌های کارشناسی محوله از سوی ستاد یا دبیرخانه را انجام می‌دهد.
۶. سازمان مسئول: دستگاه دولتی که به نمایندگی از ستاد، به عنوان مرجع صدور «مجوز ایجاد و بهره‌برداری» مرکز لجستیک تعیین می‌گردد.
۷. متقاضی: شخص حقوقی که جهت مشارکت یا سرمایه‌گذاری در ایجاد یا بهره‌برداری مرکز لجستیک، پیشنهاد خود را به سازمان مسئول ارائه می‌کند.
۸. مجوز ایجاد و بهره‌برداری مرکز لجستیک: مجوزی که از سوی سازمان مسئول و پس از تصویب ستاد برای متقاضی جهت شروع فرآیند ایجاد یا بهره‌برداری مرکز لجستیک صادر می‌شود.
۹. طرح آمایش مراکز لجستیک کشور: مجموعه مطالعاتی که ساختار کلی شبکه حمل‌ونقل بار داخلی و عبوری، جانمایی مراکز لجستیک و تعیین کارکردهای هریک از زیرساخت‌های لجستیک در سطح کشور را تعیین می‌نماید. تعیین نوع و رده عملکردی، بازه ظرفیت دسته‌ها، خدمات الزامی آن‌ها و شبکه دسترسی مراکز لجستیک از جمله نتایج و دستاوردهای اصلی طرح آمایش لجستیک کشور می‌باشد.

بخش دوم - ترکیب، ساختار و وظایف ستاد مراکز لجستیک

ماده ۲ - ستاد مراکز لجستیک با ترکیب زیر به عنوان اعضای اصلی تشکیل می‌گردد:

- ۱) وزیر راه و شهرسازی به عنوان رئیس ستاد
- ۲) معاون حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی به عنوان دبیر ستاد
- ۳) دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی
- ۴) معاون ذی‌ربط وزیر صنعت، معدن و تجارت
- ۵) رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران



- ۶) مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
- ۷) رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
- ۸) مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی
- ۹) رئیس سازمان هواپیمایی کشوری
- ۱۰) رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
- ۱۱) رئیس اتاق تعاون ایران
- ۱۲) معاون ذی ربط سازمان برنامه و بودجه کشور

ماده ۳- جلسات ستاد با حضور حداقل ۸ نفر از اعضا رسمیت می‌یابد و تصمیمات ستاد با رای گیری و در صورت کسب اکثریت مطلق آرا به تصویب می‌رسد.

ماده ۴- کمیسیون تخصصی ستاد جهت بررسی‌های کارشناسی با اعضای ذیل تشکیل می‌گردد:

- ۱) دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی
- ۲) نماینده دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی
- ۳) نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت
- ۴) نماینده گمرک جمهوری اسلامی ایران
- ۵) نماینده شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران
- ۶) نماینده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
- ۷) نماینده سازمان بنادر و دریانوردی
- ۸) نماینده سازمان هواپیمایی کشوری
- ۹) نماینده سازمان برنامه و بودجه کشور
- ۱۰) نماینده اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
- ۱۱) نماینده اتاق تعاون ایران
- ۱۲) نماینده انجمن شرکت‌های هواپیمایی
- ۱۳) نماینده انجمن سراسری شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران



- ۱۴) نماینده انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته
- ۱۵) نماینده کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی کالای کشور
- ۱۶) نماینده انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته
- ۱۷) نماینده انجمن پایانه‌داران ایران
- ۱۸) نماینده انجمن صنفی انبارهای عمومی
- ۱۹) نماینده شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران
- ۲۰) نماینده شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی
- ۲۱) نماینده سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
- ۲۲) نماینده سازمان توسعه و تجارت
- ۲۳) نماینده انجمن شرکت‌های صنعت پخش ایران

تبصره ۱: کمیسیون تخصصی بر حسب ضرورت می‌تواند از سایر تشکلهای تخصصی یا اشخاص حقوقی و حقیقی مورد نیاز - به صورت مدعو - دعوت به عمل آورد.

تبصره ۲: کمیسیون تخصصی به منظور انجام بررسی‌های موضوعی می‌تواند نسبت به تشکیل کارگروه‌های تخصصی یا تعریف پروژه اقدام نماید. ترکیب اعضا و شرح وظایف این کارگروه‌ها توسط کمیسیون تخصصی تعیین می‌گردد.

ماده ۵- دبیرخانه ستاد مراکز لجستیک به منظور برگزاری جلسات ستاد و کمیسیون تخصصی، ایجاد هماهنگی‌های لازم بین دستگاه‌ها و پیگیری امور اجرایی در دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی تشکیل خواهد شد.

ماده ۶- وظایف ستاد شامل موارد زیر است:

۱. سیاست‌گذاری و تعیین خط‌مشی‌های لازم برای توسعه مراکز لجستیک به منظور افزایش کارایی و یکپارچگی شبکه لجستیک کشور
۲. تصویب مطالعات اولیه و به‌روزرسانی‌های آتی جانمایی مراکز لجستیک به صورت شبکه یکپارچه کشوری در

قالب طرح آمایش مراکز لجستیک



۳. تعیین سازمان‌های مسئول هر یک از مراکز لجستیک براساس شیوه حمل‌ونقل و فعالیت غالب
۴. تعیین سیاست‌های کلی همکاری بخش‌های دولتی و غیردولتی، انواع مالکیت مراکز، نحوه مشارکت، تأمین سرمایه و مشوق‌های لازم در ایجاد و بهره‌برداری از مراکز لجستیک
۵. ایجاد هماهنگی بین نهادهای دولتی و غیردولتی به منظور تسهیل روند ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک
۶. ایجاد هماهنگی با نهادهای بین‌المللی ذی‌ربط جهت ارتقاء جایگاه مراکز لجستیک
۷. بررسی و تصویب نقاط پیشنهادی از سوی سازمان مسئول در هر پهنه مصوب، جهت ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک

۸. نظارت کلان بر روند ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک
۹. تصویب چارچوب فرآیندها و دستورالعمل‌های عمومی جانمایی نقاط، صدور مجوز و بهره‌برداری مراکز لجستیک
۱۰. اطلاع‌رسانی جامع و مؤثر در مورد عملکرد، سیاست‌ها و مقررات مربوط به مراکز لجستیک از طریق دبیرخانه

ماده ۷- وظایف کمیسیون تخصصی ستاد مراکز لجستیک به شرح زیر است:

۱. تشکیل کارگروه‌های تخصصی مورد نیاز
۲. تعیین ترکیب اعضای کارگروه‌های تخصصی و شرح وظایف آنها
۳. بررسی و اعلام نظر در مورد موضوعات ارجاع شده از سوی ستاد یا دبیرخانه
۴. ارائه چارچوب تهیه پیش‌نویس قوانین، مقررات، آیین‌نامه‌ها، فرآیندها، دستورالعمل‌ها و چک لیست‌های مورد نیاز احداث، بهره‌برداری، نگهداری و نظارت بر مراکز لجستیک
۵. بررسی و اظهار نظر در مورد مطالعات طرح آمایش مراکز لجستیک
۶. ارائه پیشنهاد در مورد سیاست‌ها، خط‌مشی‌ها و برنامه‌های توسعه مراکز لجستیک به ستاد

بخش سوم - سازمان مسئول مراکز لجستیک

ماده ۸- وظایف سازمان مسئول مطابق موارد زیر است:



۱. ایفای نقش نمایندگی دولت به عنوان مسئول برنامه‌ریزی و صدور مجوز «احداث و بهره‌برداری مرکز لجستیک»

در پهنه‌های مصوب ستاد

۲. اخذ مصوبه ستاد در مورد نقاط پیشنهادی ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک

۳. جذب متقاضی برای ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک در نقاط مصوب ستاد

۴. تهیه دستورالعمل‌های اجرایی کلیه فرآیندهای مربوط به ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک بر اساس

چارچوب‌های مصوب ستاد

۵. ارائه برنامه زمان‌بندی و اجرایی برای ایجاد و بهره‌برداری از مراکز لجستیک به ستاد

۶. نظارت جامع و موثر بر روند ایجاد، مدیریت و بهره‌برداری مراکز لجستیک و ارائه گزارش‌های دوره‌ای به ستاد

ماده ۹- تعیین و تغییر سازمان مسئول با در نظر گرفتن فعالیت و یا شیوه حمل‌ونقل غالب مرکز لجستیک موضوعه، توسط ستاد صورت خواهد پذیرفت.

ماده ۱۰- فرآیند صدور، تمدید و ابطال مجوز ایجاد و بهره‌برداری مراکز لجستیک با تصویب ستاد تعیین خواهد شد.

ماده ۱۱- این آیین‌نامه در یازده ماده و دو تبصره در نشست ۲۰۲ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۳۰ تصویب گردید. به موجب تفویض اختیارات قانونی شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به ستاد

مراکز لجستیک، مصوبات ستاد برای کلیه دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط لازم‌الاجراست.

