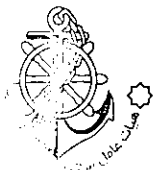




سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل خدمه ایمن شناورها MINIMUM SAFE MANNING

مسئول فرآیند: رئیس اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی			
تاریخ آخرین ویرایش: ۹۸/۵/۱۴		کد مدرک: P16-W04/02	
تصویب کننده	تایید کننده دوم	تایید کننده اول	تهیه کننده
هیات عامل	معاون امور دریایی جلیل اسلامی	مدیرکل امور دریایی نادر پسنده	رئیس اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی ابراهیم حسن پور میر



فهرست

<u>صفحه</u>	<u>موضوع</u>
۳	مقدمه
۴	هدف از تدوین
۴	ماده ۱ - دامنه شمول و کاربرد
۴	ماده ۲ - تعاریف
۸	ماده ۳ - روش اجرایی دستورالعمل
۸	ماده ۴ - روش اجرای دستورالعمل
۹	ماده ۵ - تعیین حداقل خدمه مورد نیاز شناورها جهت دریانوردی ایمن
۱۰	ماده ۶ - صدور گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز جهت دریانوردی ایمن کشتیها
۱۰	ماده ۷ - شرایط تجدید گواهینامه
۱۰	ماده ۸ - صدور معافیتها و معادل ها
۱۱	ماده ۹ - تعلیق و یا ابطال گواهینامه
۱۱	ماده ۱۰ - مسئولیت ها (ضمانت اجرایی)
۱۳	پیوست شماره ۱ - جداول تعیین حداقل خدمه
۱۴	جدول شماره ۱ - سمت و تعداد خدمه قایق ها و شناورهای تجاری (خدمه عرشه)
۱۵	جدول شماره ۲ - تعداد و سمت خدمه قایق ها و شناورهای صیادی فلزی (عرشه و موتورخانه)
۱۶	جدول شماره ۳ - تعداد و سمت خدمه قایق ها و شناورهای صیادی غیر فلزی (عرشه و موتورخانه)
۱۷	جدول شماره ۴ - تعداد و سمت خدمه شناورهای مسافری / نفربر (خدمه عرشه)
۱۸	جدول شماره ۵ - تعداد و سمت خدمه شناورهای مسافری رو-رو (خدمه عرشه)
۱۹	جدول شماره ۶ - تعداد و سمت خدمه قایق ها و شناورهای تفریحی (خدمه عرشه)
۲۰	جدول شماره ۷ - تعداد و سمت خدمه موتورخانه قایق ها و شناورها (به استثناء قایق ها و شناورهای صیادی ، خدماتی و سکوهای متحرک فراساحلی)
۲۱	جدول شماره ۸ - سمت و تعداد خدمه قایق ها و شناورهای خدماتی (خدمه عرشه)
۲۲	جدول شماره ۹ - سمت و تعداد خدمه قایق ها و شناورهای خدماتی (خدمه موتورخانه)
۲۳	جدول شماره ۱۰ - تعداد و سمت خدمه سکوهای متحرک فرا ساحلی
۲۴	پیوست شماره ۲ - فرم گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز شناور جهت دریانوردی ایمن



مقدمه

سازمان بنادرو دریانوردی در اجرای ماده ۱۹۲ قانون دریایی ایران - مصوب شهریور ۱۳۴۳ کمیسیون مشترک مجلسین - که صدور هر گونه سند و گواهی و پروانه مربوط به کشتی و فرمانده و افسران و کارکنان کشتی و همچنین صدور هر گونه سند و گواهی دیگری که به مناسبت اجرای این قانون (قانون دریایی ایران) ضرورت داشته باشد را در صلاحیت سازمان بنادر و کشتیرانی (دریانوردی) دانسته و همچنین بند ۱۰ ماده ۳ آیین نامه سازمان بنادر و کشتیرانی (دریانوردی) - مصوب بهمن ۱۳۴۸ کمیسیونهای خاص دو مجلس - که اعطای گواهینامه های صلاحیت فنی، دریایی و غیره به افراد و واحدهای دریایی طبق مقررات مربوط را از جمله وظایف و اختیارات سازمان بنادر و دریانوردی مقرر داشته است و در راستای رعایت مفاد ماده ۱۴ از فصل پنجم کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا^۱ و اصلاحیه های بعدی آن و کنوانسیون بین المللی اصلاح شده استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری شناورها^۲، کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهداری کارکنان شناورهای صیادی^۳ و کنوانسیون کار دریایی^۴ و قطعنامه شماره A.1047 بیست و هفتمین اجلاس مجمع عمومی سازمان بین المللی دریانوردی^۵ مصوب ۳۰ نوامبر ۲۰۱۱ و اصلاحیه های بعدی آن، دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل پرسنل ایمن شناور - مصوب اجلاس شماره ۱۸۹۲ مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۰۳ - را به شرح ذیل بازنگری و تدوین می نماید.

هدف از تدوین

هدف از تدوین این دستورالعمل تعیین چارچوب قانونی مشخص برای تعیین حداقل تعداد و سمت خدمه مورد نیاز برای دریانوردی ایمن شناورها متناسب با محدوده دریانوردی، ظرفیت، کاربری و سایر ویژگی های فنی آنها و تسهیل در امور نظارتی و اجرایی مترتب بر این امر از سوی مبادی ذی ربط می باشد.

ماده ۱: دامنه شمول و کاربرد

۱-۱- به استثنای مواردی که در بند ۱-۲ از این ماده مشخص گردیده؛ کلیه شناورها و قایق های تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران که در اجرای قانون دریایی ایران یا آیین نامه اجرایی ماده ۲۸ قانون دریایی ایران برای آنها گواهینامه ثبت (موقت، دائم یا به صورت اجاره کامل) صادر شده باشد، مشمول دستورالعمل حاضر بوده و حداقل خدمه مورد نیاز آنها بایستی مطابق الزامات این دستورالعمل تعیین و بر اساس فرمت مندرج در پیوست شماره ۲ گواهینامه لازم صادر گردد.

¹ SOLAS 74

² STCW 78

³ STCW-F

⁴ MLC 2006

⁵ IMO



- ۲-۱- شناور ها یا قایق های ذیل مشمول الزامات این دستورالعمل نمی باشند:
- ۱-۲-۱- شناورهای با ساختار ابتدایی چوبی (بدون موتور)
- ۲-۲-۱- شناورهای جنگی ، رزمی و پشتیبانی متعلق به ارگانهای نظامی ، انتظامی و امنیتی که جهت اهداف تجاری بکار نمی روند.
- ۳-۲-۱- شناورهایی که تحت مالکیت یا مدیریت دولت جمهوری اسلامی ایران بوده و صرفاً "دارای فعالیت غیر تجاری هستند . تعیین حداقل خدمه چنین شناورهایی با پیشنهاد اداره / قسمت بازرسی و ثبت شناورها زیربط و تایید اداره کل امور دریایی سازمان صورت می پذیرد و برای آنها صدور گواهینامه حداقل خدمه مطابق فرم پیوست شماره ۲ بلامانع می باشد.
- ۳-۲-۱- شناورهای فاقد سیستم رانش با قابلیت حمل بار در انبار و یا روی عرشه اصلی (شناورهای یدک شونده نظیر بارج های مسطح یا خن دار) که کلیه امور راهبری آنها توسط خدمه شناور یدک کننده (یدک کش یا غیره) انجام می گیرد و کاربری آنها به گونه ای است که استقرار یا اقامت هیچ گونه خدمه یا سرنشین در آنها موضوعیت ندارد.
- ۴-۲-۱- کلیه قایق های فاقد سیستم رانش موتوری یا قایق های بدون روسازه که دارای سیستم رانش از نوع موتور بنزینی بیرون از بدنه (**outboard**) می باشند.

ماده ۲: تعاریف

- در راستای اهداف این دستورالعمل ، کلمات و اصطلاحات مورد استفاده دارای تعاریف و مفاهیم ذیل می باشند:
- ۱-۲- سازمان: منظور سازمان بنادر و دریانوردی می باشد.
- ۲-۲- کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا : به معنای کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا مصوب سال ۱۹۷۴ میلادی و پروتکل های ۱۹۷۸ و ۱۹۸۸ آن و اصلاحات بعدی آنها میباشد و از این پس اختصاراً "SOLAS74" نامیده می شود.
- ۳-۲- کنوانسیون بین المللی STCW : به معنای کنوانسیون بین المللی استانداردهای آموزش، صدور گواهینامه و نگهبانی دریانوردان مصوب سال ۱۹۷۸ میلادی تجدید نظر شده در سال ۱۹۹۵ میلادی میباشد و از این پس اختصاراً "STCW 78" نامیده می شود.
- ۴-۲- کنوانسیون کار دریایی MLC 2006 : به معنای کنوانسیون بین المللی کار دریایی مصوب سال ۲۰۰۶ میلادی میباشد و از این پس اختصاراً "MLC 2006" نامیده می شود.
- ۵-۲- قطعنامه: به معنی قطعنامه شماره A.۱۰۴۷ بیست و هفتمین اجلاس مجمع عمومی سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) مصوب ۳۰ نوامبر ۲۰۱۱ مجمع عمومی سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) و اصلاحیه های بعدی آن می باشد.
- ۶-۲- گواهینامه شایستگی و یا مهارت متناسب: گواهینامه ای است که بر طبق مفاد دستورالعملهای مصوب صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی دریانوردی (رشته عرشه، موتور ،الکترونیک مخابرات و ...) توسط سازمان صادر می گردد.



تبصره: کلیه خدمه شاغل در شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران که سمت آنها در "گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز شناور جهت دریانوردی ایمن" درج شده است، میبایستی دارای گواهینامه شایستگی و یا مهارت متناسب، معتبر و منطبق با دستورالعملهای صدور و اعطای گواهینامه های شایستگی دریانوردی مصوب هیات عامل سازمان باشند.

۷-۲- **شناور تجاری:** به معنی هر نوع شناوری است که در امر حمل و نقل کالاهای تجاری در قالب کانتینر، بار فله (اعم از جامد، مایع یا گازی به صورت بسته بندی شده یا بدون بسته بندی)، بارهای عمومی، واگن و خودروهای سبک و سنگین، مواد و فرآورده های نفتی یا شیمیایی و یا تسهیلات مربوط به کالاهای تجاری، کشتیها و سکوها دریایی (از قبیل جابجایی خدمه و رساندن آب، آذوقه و قطعات یدکی به سکوها و کشتی ها) استفاده می شود.

۸-۲- **شناور صیادی:** به معنی هر نوع شناور یا قایقی است که به منظور صید ماهیان و آبیان به کار می رود.

۹-۲- **شناور سنتی:** به معنی هر نوع شناور چوبی است که تحت عنوان لنج با فرم بدنه سنتی (اعم از ناکو، سمبوک، بوم و جالبوت) ساخته شده و در امر جابجایی کالاهای تجاری مورد استفاده قرار گیرد. در این دستورالعمل به شناورهای باری با جنس بدنه فایبرگلاس که با فرم بدنه مشابه لنج های باری چوبی ساخته می شوند، نیز شناور سنتی اطلاق می شود.

۱۰-۲- **شناور خدماتی:** به معنی هر نوع شناوری است که در کاربری آنها جابجایی کالاهای تجاری (به شرح مندرج در بند ۷-۲) یا یدک نمودن شناورهای موصوف در بند ۱-۲-۳ منظور نشده و صرفا در امور خدماتی و پشتیبانی از قبیل لایروبی، امداد و نجات، پهلودهی و جداسازی کشتی ها، طناب گیری، جمع آوری فاضلاب، زباله و کلیه آلودگی های نفتی و غیر نفتی، بویه گذاری، هیدروگرافی، گشت های حفاظت دریایی، غذا دهی به ماهیان و آبیان، رسیدگی به جنگل ها و محیط زیست دریایی، کارگاه، اطفاء حریق، اقامت گاه دریایی، لوله گذاری، کابل گذاری، جرثقیل، بیمارستان / آمبولانس دریایی، هواشناسی، تحقیقات / اکتشاف، نمونه برداری، تعمیر و نگهداری تجهیزات مخابراتی و کمک ناوبری، رله امواج رادیویی، تصویر برداری / نقشه برداری، جوشکاری / برشکاری زیر آب، خارج سازی مغروقه ها، غواصی و ساخت / تعمیر اسکله ها و موج شکن ها مورد استفاده قرار گیرد.

۱۱-۲- **سکوی متحرک فراساحلی:** شناوری است که در عملیات حفاری به منظور اکتشاف یا بهره برداری از منابع واقع در بستر دریا همچون هیدروکربنهای مایع و یا گازی، سولفور یا نمک مورد استفاده قرار می گیرد. این گونه سکو ها از نوع جک آپ یا نیمه مغروق بوده و در زمان استقرار علاوه بر خدمه راهبر نیازمند خدمه ویژه ای برای انجام و کنترل عملیات مترتب بر کاربری سکو می باشند.

۱۲-۲- **شناور مسافربری:** شناوری است با مبدا و مقصد دریانوردی مشخص که بر اساس گواهینامه ثبت صادره برای آن مجاز به حمل و جابجایی مسافر می باشد.

۱۳-۲- **شناور تفریحی (کروز):** شناوری است که به منظور گردشگری دریایی در امور نظیر گشت های تفریحی، رستوران / هتل دریایی، غواصی تفریحی، ماهیگیری تفریحی، ورزشهای آبی، تماشای جاذبه های سطح / اعماق / بستر آب و غیره مورد استفاده قرار گرفته و عموما مقصد مشخصی نداشته و پس از انجام دریانوردی به مبدا اولیه باز می گردد.

۱۴-۲- **شناور نفربر (حمل خدمه):** شناوری است که جهت جابجایی خدمه کشتی ها و سکوها و همچنین افراد، بازرسان و ممیزان، کارشناسان و پرسنل فنی، ایمنی، تخصصی و خدماتی مرتبط با آنها اختصاص یافته و برای چنین شناورهایی گواهینامه ثبت با کاربری نفربر یا حمل خدمه صادر شده باشد.





۱۵-۲- شناور مسافری رو-رو : شناوری است که علاوه بر برخورداری از سطوح شیب دار مناسب برای تخلیه و بارگیری کالاهای تجاری چرخدار (نظیر خودرو ، کامیون ، واگن ،...) توانایی تامین الزامات و فضاهای مربوط به حمل ایمن مسافر در مسیرهای دریانوردی مشخص را داشته و بر اساس تاییدیه های فنی و ایمنی لازم ، برای آن گواهینامه ثبت با کاربری مسافری رو-رو صادر شده باشد.

۱۶-۲- محدوده دریانوردی مجاز : حداکثر منطقه جغرافیایی که برای تردد و دریانوردی ایمن هر شناور/قایق تعیین شده به معنی محدوده دریانوردی مجاز بوده و معیار آن در این دستورالعمل محدوده مندرج در گواهینامه ثبت شناور/قایق می باشد.

۱۷-۲- آبهای حفاظت شده : به معنی محدوده بنادر ، لنگرگاهها و مناطق حفاظت شده دریایی با فاصله حداکثر ۲ مایل از ساحل می باشد.

۱۸-۲- آبهای داخلی و سرزمینی: در خلیج فارس و دریای عمان به معنی محدوده آبهایی است که در قانون مناطق دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریایی عمان - مصوب ۱۳۷۲ - ذکر شده است و در دریای خزر این محدوده تابع مقررات تعیین رژیم حقوقی مناطق دریای خزر می باشد . شناورهای متردد در این محدوده مجاز به انجام سفر بین المللی نمی باشند.

۱۹-۲- آبهای محدود بین المللی : به معنی محدوده آبهای خلیج فارس و دریایی عمان^۶ در جنوب و دریای خزر در شمال کشور می باشد.

۲۰-۲- آبهای نامحدود بین المللی: به معنی آبهای خارج از محدوده های موصوف در بندهای ۱۶-۲ ، ۱۷-۲ و ۱۸-۲ می باشد.

۲۱-۲- سفرهای نزدیک به ساحل(محدود) : به معنی سفرهای دریایی در محدوده های مورد اشاره در بندهای ۱۷-۲ ، ۲-۱۸ و ۱۹-۲ می باشد.

۲۲-۲- سفرهای نامحدود : به معنی سفرهای دریایی در محدوده مورد اشاره در بند ۲-۲۰ می باشد.

۲۳-۲- شناور با سیستم موتورخانه فاقد نگهداری مستمر (UMS) : شناوری است که حسب گزارش و تایید موسسه رده بندی مربوطه دارای سیستم های ویژه با قابلیت کنترل ، مانیتورینگ و اجرای فرامین عملیاتی مرتبط با موتورخانه از محلی خارج از موتورخانه بوده و بر این اساس در برخی اوقات نیاز به حضور خدمه در محل موتورخانه به منظور نگهداری مستمر نمی باشد.

۲۴-۲- گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز شناور جهت دریانوردی ایمن^۷ : گواهینامه ای است که مطابق با دستورالعمل حاضر جهت شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران صادر میگردد و به اختصار به آن "گواهینامه حداقل خدمه" گفته می شود. (مطابق فرم پیوست ۲ این دستورالعمل).

۲۵-۲- مالک/مالکان : شخص یا اشخاص حقیقی یا حقوقی که حسب مدارک و مستندات ارائه شده به مرجع ثبتی شناور/قایق ، دارنده تمام یا بخشی از سهام شناور/ قایق بوده و نام وی / ایشان در گواهینامه ثبت شناور/قایق به عنوان مالک / مالکان درج یا ظهننویسی شده باشد.

⁶ LAT 23 40'N LONG 58 40'E

⁷ MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE





۲۶-۲- شرکت بهره بردار/راهبر: هر شخص حقوقی که حسب اعلام مالک /مالکان شناور/قایق و بر اساس توافقات به عمل آمده با مالک / مالکان شناور/قایق به عنوان اجاره کننده یا نماینده مالک در امور مدیریت و یا راهبری، عهده دار مسوولیت عملیات کشتی بوده و بر این اساس درج نام آن در گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز شناور جهت دریاوردی ایمن بلامانع می باشد.

۲۷-۲- ظرفیت ناخاص (GT): معیاری است از حجم فضاهای بسته شناور/قایق که بر اساس قوانین و مقررات مربوطه توسط موسسات رده بندی محاسبه می شود و ملاک آن در این دستورالعمل مقدار مندرج در گواهینامه ثبت شناور/قایق می باشد.

۲۸-۲- طول شناور/قایق: مقدار طول شناور/قایق که بر حسب متر در گواهینامه ثبت آن درج شده است.

۲۹-۲- قدرت موتور: در شناورهای دارای سیستم رانش، مجموع قدرت موتورهای اصلی که بر حسب کیلووات در گواهینامه ثبت شناور/قایق درج می شود معیار قدرت موتور برای تعیین حداقل خدمه مورد نیاز موتورخانه می باشد و لیکن در شناورهای فاقد سیستم رانش که مشمول این دستورالعمل و دارای ماشین آلات باشند، مجموع قدرت موتورهای دیزل تامین کننده برق شناور ملاک تعیین حداقل خدمه مورد نیاز برای تعمیر و نگهداری ماشین آلات است.

۳۰-۲- شرایط خاص: برخی از شناورها یا قایق ها به طور موقت یا مستمر در مواردی دارای ویژگی ها و شرایطی هستند که مقوله تعیین حداقل خدمه مورد نیاز آنها را از سایر شناورها یا قایق ها مشابه متمایز می نماید و موارد ذیل در این دستورالعمل به عنوان شرایط خاص تلقی شده و می تواند شامل موارد ذیل باشد و لیکن تنها محدود به این شرایط نیز نمی گردد:

- ۱- طول، ظرفیت و نوع کشتی.
- ۲- تعداد، قدرت و نوع سیستم ها و ماشین آلات اصلی رانش و کمکی ها.
- ۳- ساختمان و تجهیزات کشتی (شامل ساختمان و محل های استراحت، تجهیزات نجات، اطفاء حریق، پهلوگیری و جدا سازی از اسکله، لنگر اندازی، برقی، الکترونیکی، مخابراتی و ...)
- ۴- روش های تعمیر و نگهداری کشتی (که روی کشتی مورد استفاده قرار دارد).
- ۵- نوع باری که کشتی حمل می کند یا قابلیت حمل آن را دارد.
- ۶- محدوده دریاوردی و تعداد / فواصل بندرهای قرار گرفته در مسیر، مدت / ماهیت سفرهایی که قرار است انجام شوند.

۷- نوع عملیاتی که کشتی درگیر آن است.

۸- فعالیتهای آموزشی انجام شده در کشتی.

۹- ساعت کار و یا الزامات استراحت

۱۰- راهبری ایمن کشتی و حفاظت از محیط زیست دریایی.

۱۱- حفظ امنیت کشتی و افراد آن در سطوح مختلف براساس سیستم مدیریت امنیتی و طرح اقتضایی مربوطه.

۱۲- نوع سیستم نگهداری^۸.

تبصره: بجز شناورهای متردد در آبهای خلیج فارس، دریای عمان، دریای خزر و یا شناورهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰ و کمتر از آن؛ کلیه شناورها بایستی برای قسمت ناوبری و موتورخانه حداقل سه نوبت دوره نگهداری (در ۲۴

⁸ Watch keeping





ساعت از یک شبانه روز) را رعایت نمایند. (شناورهایی که دارای گواهینامه **UMS**^۹ می باشند از این بند مستثنی خواهند بود)

۱۳- قرار داشتن در حالت **Laid up**

۱۴- وقوع سوانح دریایی برای کشتی و یا خدمه آن

۱۵- انتخاب کشتی در راستای همکاری با سازمان ، دانشگاهها و مراکز آموزش دریانوردان برای حمل و آموزش هدفمند و موثر کارآموزان دریانوردی (**cadets**)

ماده ۳: روش بازنگری دستورالعمل

معاونت امور دریایی سازمان مجاز می باشد با رعایت مقررات مربوطه و توجه به معیارها و ضوابط دریانوردی ایمن ، حسب تشخیص خود یا پس از بررسی پیشنهادهای و دیدگاههای واصله از بنادر تابعه سازمان و سایر مبادی ذی ربط ، هر گونه تغییرات و اصلاحیه های مربوط به پیوست های ۱ و ۲ این دستورالعمل را در قالب بخشنامه ابلاغ نماید . انجام این تغییرات و اصلاحات باید مبتنی بر گزارشات کارشناسی و دلایل توجیهی باشد و در هر مورد به اطلاع مدیر عامل سازمان نیز رسانده شود . دستورالعمل حاضر پس از گذشت پنج سال از تصویب ، با لحاظ اصلاحات و تغییرات اعمال شده در پیوست های ۱ و ۲ و در نظر گرفتن سایر تغییرات لازم در متن مواد ، تحت بازنگری و بازنویسی قرار گرفته و بنا به پیشنهاد معاونت امور دریایی به تصویب هیات عامل سازمان می رسد.

ماده ۴ : روش اجرای دستورالعمل

اجرای دستورالعمل برای شناورها و قایق های مشمول با شرایط زیر الزامی است :

۱. کلیه شناورها و قایق های ساخت داخل یا وارداتی که پس از تاریخ ابلاغ دستورالعمل برای آنها گواهینامه ثبت (دائم یا به صورت اجاره کامل) صادر شده باشد. در خصوص شناورهای ساخته شده در خارج از کشور (نوساز) که به منظور سفر به بنادر داخلی برای آنها گواهینامه ثبت موقت صادر می شود ، تاریخ صدور گواهینامه ثبت موقت ملاک اجرای این دستورالعمل می باشد.
۲. کلیه شناورها یا قایق هایی که قبل از تاریخ ابلاغ دستورالعمل برای آنها گواهینامه ثبت (دائم یا به صورت اجاره کامل) صادر شده باشد (شناورها یا قایق های موجود) حداکثر ظرف مدت ۲ سال از تاریخ ابلاغ دستورالعمل ملزم به تجدید گواهینامه حداقل خدمه مطابق مفاد این دستورالعمل می باشند. زمان بندی لازم برای مراجعه تدریجی و دریافت گواهینامه حداقل خدمه تجدید شده در مدت مورد اشاره توسط ادارات/ قسمتهای بازرسی و ثبت شناورهای ذی ربط برنامه ریزی و اجرا می شود. در صورت عدم مراجعه مالک به

⁹ unattended machinery operations



مرجع صادر کننده گواهینامه مذکور و عدم صدور گواهینامه جدید در مهلت مقرر در زمان بندی موصوف ، گواهینامه حداقل خدمه ایمن شناور یا قایق مربوطه نا معتبر تلقی شده و پیگیری موضوع از طریق مبادی ذی ربط و فرآیند ورود و خروج ، کنترل و بازرسی و غیره تا حصول نتیجه صورت می پذیرد.

۳. کلیه شناورها و قایق های موجود که پس از تاریخ ابلاغ دستورالعمل به هر دلیلی (تغییر مشخصات شناور یا قایق ، تغییر مالک یا راهبر ، مفقودی ، درخواست یکی از مالکان یا وکیل قانونی ایشان ، ...) برای آنها گواهینامه حداقل خدمه تجدید یا المثنی می گردد ، بایستی الزامات دستورالعمل برای صدور گواهینامه مذکور (حتی در شرایط وجود مهلت بر اساس زمان بندی اشاره شده در بند ۲ فوق) رعایت شود. به عبارت دیگر پس از ابلاغ دستورالعمل هر گونه صدور ، المثنی یا تجدید گواهینامه حداقل خدمه برای شناورها و قایق های مشمول ، صرفا در چهارچوب الزامات این دستورالعمل امکان پذیر است.

ماده ۵ : تعیین حداقل خدمه مورد نیاز شناورها جهت دریانوردی ایمن

در چهارچوب دامنه شمول این دستورالعمل ، تعیین حداقل خدمه ایمن شناورها و قایق ها که خطوط کلی و اصول آن در قطعنامه شماره A.1047 و قطعنامه های اصلاحی بعدی تعیین گردیده است ، مطابق جداول مندرج در پیوست شماره ۱) (به شرح ذیل) انجام می گیرد ولیکن محدود به جداول مذکور نبوده و سازمان بر اساس اختیارات قانونی و بعنوان مرجع صالحه می تواند با در نظر داشتن شرایط خاص شناور یا قایق و این اصل کلی که هر شناور یا قایق بایستی همیشه دارای حداقل خدمه آموزش دیده در هنگام عملیات ، نگرهبانی و واکنش در شرایط اضطرار برای انجام وظایف تعریف شده و همچنین اجرای وظایف نظارتی عمومی مانند گشت ، اطفای حریق، تجسس صداهای نامعمول، حمایت نفراتی که ممکن است در داخل فضاهای بسته یا خارج از شناور در زمان آدم به دریا باشد و لحاظ نمودن وضعیت جانمایی مکانهای معیشتی و اقامتی خدمه ؛ نسبت به تعیین حداقل پرسنل ایمن و صدور گواهینامه متناسب با آن اقدام نماید:

- ۱-۵- حداقل خدمه مورد نیاز جهت کار قایق ها و شناورهای تجاری (خدمه عرشه) مطابق با جدول شماره ۱ مشخص میگردد.
- ۲-۵- حداقل خدمه مورد نیاز جهت کار در قایق ها و شناورهای صیادی فلزی (خدمه عرشه و موتورخانه) مطابق با جدول شماره ۲ مشخص میگردد.
- ۳-۵- حداقل خدمه مورد نیاز جهت کار در قایق ها و شناورهای صیادی غیر فلزی (خدمه عرشه و موتورخانه) مطابق با جدول شماره ۳ مشخص میگردد.
- ۳-۵- حداقل خدمه مورد نیاز جهت کار در شناورهای مسافری یا نفربر (خدمه عرشه) مطابق با جدول شماره ۴ مشخص میگردد.
- ۴-۵- حداقل خدمه مورد نیاز جهت کار در شناورهای مسافری رو-رو (خدمه عرشه) مطابق جدول شماره ۵ تعیین میگردد.
- ۵-۵- حداقل خدمه مورد نیاز جهت کار در قایق ها و شناورهای تفریحی (خدمه عرشه) مطابق جدول شماره ۶ تعیین میگردد.
- ۶-۵- حداقل خدمه مورد نیاز جهت کار در موتورخانه قایق ها و شناورها و تعمیر و نگهداری ماشین آلات آنها (به استثناء قایق ها و شناورهای صیادی ، خدماتی و سکوهایی متحرک فراساحلی) مطابق جدول شماره ۷ تعیین میگردد.
- ۷-۵- حداقل خدمه مورد نیاز جهت کار در قایق ها و شناورهای خدماتی (خدمه عرشه) مطابق جدول شماره ۸ تعیین میگردد.
- ۸-۵- حداقل خدمه مورد نیاز جهت کار در موتورخانه قایق ها و شناورهای خدماتی و تعمیر و نگهداری ماشین آلات آنها (خدمه موتورخانه) مطابق جدول شماره ۹ تعیین میگردد.



۹-۵- حداقل خدمه مورد نیاز جهت کار در سکوهای متحرک فراساحلی (در زمان حرکت و یا استقرار و عملیات سکوهای متحرک فراساحلی) مطابق جدول شماره ۱۰ تعیین میگردد.

ماده ۶: صدور گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز جهت دریانوردی ایمن کشتیها

۱-۶- گواهینامه حداقل خدمه مطابق فرم پیوست ۲ صادر میگردد.

۲-۶- گواهینامه حداقل خدمه در تهران توسط اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی و در بنادر کشور توسط ادارات / قسمتهای بازرسی و ثبت شناورها و پس از دریافت مدارک ذیل صادر میگردد:

۱-۲-۶- فرم درخواست تکمیل شده توسط یکی از مالکان یا وکلای قانونی مالک یا شرکت بهره بردار / راهبر (چگونگی فرم درخواست توسط اداره کل امور دریایی سازمان به صورت فیزیکی یا الکترونیکی تعیین و عنداللزوم به روز رسانی می شود).

۲-۲-۶- رسید واریز وجه مبنی بر پرداخت مبلغ پانصد هزار ریال بابت هزینه صدور گواهینامه به حساب تعیین شده از سوی سازمان (هزینه تجدید گواهینامه حداقل خدمه و صدور گواهینامه المثنی آن به ماخذ ۵۰٪ هزینه صدور میباشد).

۳-۲-۶- سایر مدارک مورد نیاز حسب درخواست اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی سازمان یا ادارات / قسمتهای بازرسی و ثبت شناورها در بنادر از جمله نقشه جانمایی عمومی و موتورخانه ، تاییدیه موسسات رده بندی در خصوص سیستم موتورخانه یا اماکن زیست و هر گونه نقشه ، گزارش یا اطلاعات مورد نیاز در رابطه با تعیین حداقل خدمه شناور یا قایق

ماده ۷: شرایط تجدید گواهینامه

گواهینامه حداقل خدمه ایمن شناورها و قایق ها در موارد ذیل بایستی تجدید گردد .

۱-۷- تغییر در هر یک از مشخصات شناور یا قایق شامل تغییرات در نام ، کاربری (نوع) ، محدوده دریانوردی ، ظرفیت ها ، موتورهای اصلی و یا سیستم نگهداری موتورخانه

۲-۷- هرگونه تغییرات در ساختار و تجهیزات فنی ، ایمنی و مخابراتی شناور یا قایق که به تبع آن تغییر در تعداد و سمت خدمه را ایجاب نماید.

۳-۷- تغییر مالک یا شرکت راهبر شناور یا قایق

۴-۷- فرسودگی یا ناخوانا شدن مندرجات گواهینامه حداقل خدمه

۵-۷- مفقودی (با درج عبارت المثنی در گواهینامه تجدید شده)

ماده ۸: صدور معافیتها و معادل ها

کلیه معافیتها و معادل های درخواستی توسط یکی از مالکان شناور / قایق ، وکیل قانونی ایشان و یا شرکت راهبر که با ارائه دلایل و مستندات لازم مبتنی بر عدم توانایی انطباق با سطح و تعداد نفرات تعیین شده در گواهینامه حداقل خدمه باشد ، در اداره کل امور دریایی سازمان قابل بررسی بوده و در صورتی که درخواست یاد شده با در نظر داشتن اصول و توصیه های ارائه شده در قطعنامه و احراز شرایط خاص شناور یا قایق ، در کاربری موثر ، دریانوردی ایمن و حفظ محیط زیست دریایی ایجاد مخاطره ننماید ، اداره کل مورد اشاره می تواند با تغییر در تعداد یا سمت خدمه (با اعمال معافیت یا تعیین معادل) به طور دائم یا برای مدت محدود موافقت نماید.



ماده ۹: تعلیق و یا ابطال گواهینامه

سازمان مجاز است هر زمان که تشخیص دهد نسبت به تعلیق یا ابطال گواهینامه حداقل خدمه هر یک از شناورها و قایق ها اقدام نماید. این عمل براساس موارد ذیل انجام شده ولیکن تنها محدود به آنها نمی باشد.

- ۱- ابطال ثبت شناور یا قایق و خروج آن از لیست شناورها یا قایق های تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران به هر دلیل.
- ۲- تخلف از قوانین موضوعه جمهوری اسلامی ایران در رابطه با اسناد دولتی (با تشخیص سازمان)
- ۳- دستور صریح مرجع قضایی.

ماده ۱۰: مسئولیت ها (ضمانت اجرایی)

۱۰-۱- مسئولیت بازنگری و اجرای این دستورالعمل در مرکز (تهران) با اداره کل امور دریایی سازمان (با محوریت اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی) و اجرای آن در بنادر با معاونت های دریایی (با محوریت ادارات/قسمتهای بازرسی و ثبت شناورها) می باشد.

۱۰-۲- ادارات/قسمتهای بازرسی و ثبت شناورها در بنادر تابعه برای شناورها و قایق های با ظرفیت ناخالص حداکثر ۳۰۰۰ GT و اداره ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی در اداره کل امور دریایی سازمان برای کلیه شناورها ها، در چهارچوب مفاد این دستورالعمل مسئول صدور گواهینامه حداقل خدمه می باشند. البته ادارات / قسمتهای بازرسی و ثبت شناورها در خصوص شناورها یا قایق هایی که پرونده ثبتی مربوطه نزد آنها نگهداری می شود و مجاز به ارائه خدمات ثبتی برای شناورها یا قایق های موصوف (با صرفنظر از میزان ظرفیت ناخالص) می باشند ؛ می توانند گواهینامه حداقل خدمه را صادر یا تجدید نمایند. حدود وظایف و مسئولیت صدور گواهینامه مذکور در ادارات/ قسمتهای بازرسی و ثبت شناورها در بنادر به تشخیص اداره کل امور دریایی قابل تغییر می باشد.

۱۰-۳- صدور گواهینامه های حداقل خدمه برای سکوهای متحرک فراساحلی و شناورها و قایق های با کاربری خاص یا غیر معمول که به چگونگی تعیین حداقل خدمه آنها در این دستورالعمل اشاره ای نشده باشد ؛ توسط یا با هماهنگی اداره کل امور دریایی سازمان (با محوریت اداره مرکزی ثبت کشتیها و صدور گواهینامه های دریایی) انجام میگیرد.

۱۰-۴- مبادی کنترلی ذی ربط در بنادر شامل ادارات / مراکز امور دریایی ، کنترل و بازرسی شناورها و غیره با هماهنگی مرجع صدور گواهینامه حداقل خدمه و در چهارچوب الزامات و ملاحظات دستورالعمل موظفند در بازرسی ها یا بررسی های به عمل آمده از شناورها و قایق ها ، در صورت مشاهده هر گونه عدم انطباق در گواهینامه حداقل خدمه ، نسبت



به ممانعت از خروج یا توقیف فنی شناور یا قایق مربوطه اقدام و مراتب را در اسرع وقت به مرجع صدور گواهینامه مذکور اطلاع دهند.

۱۰-۵- اداره کل امور دریانوردان و سازمانهای تخصصی بین المللی موظف است در صورت هر گونه تغییرات در عناوین و سمت دریانوردان که به نحوی ملاحظات و الزمات این دستورالعمل را متاثر می نماید، مراتب را به اداره کل امور دریایی سازمان به منظور اعمال ویرایش های لازم اطلاع رسانی نماید.

این دستورالعمل در یک مقدمه، ده ماده و دو تبصره تدوین و پس از تصویب در هیات عامل سازمان و ابلاغ آن جایگزین دستورالعمل قبلی مصوب اجلاس شماره ۱۸۹۲ مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۰۳ و بخشنامه های مترتب بر آن می گردد.





پیوست ۱

(جداول تعیین حداقل خدمه)





سازمان ملی استاندارد ایران

کد مدرک: P16-W04/02

دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل خدمه ایمن شناورها

جدول شماره ۴ - تعداد و سمت خدمه شناورهای مسافری / تفریحی (خدمه عرشه)

توضیحات	میانبار	انتخاب درجه ۱	انتخاب درجه ۲	ملوان عمومی - محدود		فرمانده - محدود		افسر دوم - محدود		افسر اول - نامحدود		فرمانده - نامحدود		محدوده دریانوردی
				GT<500	GT>500	GT<3000	GT>3000	GT<500	GT>500	GT<3000	GT>3000	GT<500	GT>500	
توضیحات	۱	-	-	۱	۱	-	-	-	-	-	-	-	-	P≤75
	۲	-	-	۲	۱	-	-	-	-	-	-	-	-	75<P≤150
	۲	-	-	۲	-	۱	-	-	-	-	-	-	-	150<P≤225
	۳	-	-	۲	-	۱	-	-	-	-	-	-	-	225<P≤300
توضیحات	۴	-	-	۵	-	۲	-	-	-	-	-	-	-	P≥300
	۲	-	-	۳	-	۱	-	-	-	-	-	-	-	P≤150
	۳	-	-	۲	-	۲	-	-	-	-	-	-	-	150<P≤300
	۴	-	-	۴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	P≥300
توضیحات	3	-	۱	-	-	-	-	-	-	۲	۱	۱	-	P<300
	۴	۱	-	-	-	-	-	-	-	۳	۲	۱	-	P≥300

توضیحات:
 - بر خورنداری از مهماندار در شناورهای تفریحی یا شناورهای مسافری در زمان تردد بدون مسافر/کارشناسان و متخصصان الزامی نیست.
 - در تمامی محدوده های دریانوردی، برای شناورهای با ظرفیت ۳۰۰ نفر و بیشتر، به ازای هر ۷۵ نفر مازاد بر ۳۰۰ نفر یک ملوان عرشه، ملوان عمومی و مهماندار اضافه میگردد.



جدول شماره ۵- تعداد و سمت خدمه شناورهای مسافری رو-رو (خدمه عرشه)

توضیحات	مهندسان	آشپز درجه ۱	آشپز درجه ۲	ملوان عمومی - محدود		آفسر دوم - محدود		فرمانده - محدود		فرمانده - محدود		آفسر اول - نامحدود		فرمانده - نامحدود		تعداد مسافر (نفر)	محدوده دریانوردی
				GT<500	GT<500	GT<500	GT<500	GT<500	GT<500	GT<500	GT<500	GT<500	GT<500	GT<500	GT<500		
به ازای هر ۷۵ نفرمزداد بر ۳۰۰ نفر یک ملوان عمومی و مهندسان اضافه می گردد.	۲	-	-	۱	۱	۱	۱	-	-	-	-	-	-	-	-	$P \leq 75$	آبهای حفاظت شده یا داخلی و سرزمینی
	۲	-	-	۱	۱	۱	۱	-	-	-	-	-	-	-	-	$75 < P \leq 150$	
	۲	-	-	۲	۲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$150 < P \leq 225$	
	۳	-	-	۳	۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$225 < P \leq 300$	
به ازای هر ۷۵ نفرمزداد بر ۳۰۰ نفر یک ملوان عمومی و مهندسان اضافه می گردد.	۲	-	-	۲	۲	۲	۲	-	-	-	-	-	-	-	-	$P \geq 300$	آبهای محدود بین المللی
	۲	-	-	۳	۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$P \leq 150$	
	۳	-	-	۴	۴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$150 < P \leq 300$	
	۳	-	-	۴	۴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$P \geq 300$	
به ازای هر ۷۵ نفرمزداد بر ۳۰۰ نفر یک ملوان عمومی و مهندسان اضافه می گردد.	۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$P < 300$	آبهای نامحدود بین المللی
	۳	-	-	۱	۱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$P < 300$	
	۳	-	-	۱	۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$P < 300$	
	۴	-	-	۱	۴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$P \geq 300$	

توضیح: در خصوص شناورهای مسافری رو-رو؛ در هر حالتی با کاهش ظرفیت حمل مسافر، صرفاً تعداد سمت مهندسان قابل تقلیل می باشد.



توضیحات	مهندسان	جدول شماره ۶- تعداد و سمت خدمه فایق ها و شناورهای تفریحی (خدمه عرشه)								دریا نوردی محدوده																																														
		ملوان عمومی - محدود GT<500	اکسیر دوم چوبی - محدود GT<500	فرمانده چوبی - محدود GT<500	اکسیر دوم - محدود GT<500	فرمانده - محدود GT<500	اکسیر دوم - محدود GT<3000	فرمانده - محدود GT>3000	تعداد گردشگر (نفر)																																															
	۱	۱	-	۱	-	-	-	-	-	-	P≤12																																													
												۱	-	۱	-	-	-	-	-	-	12<P≤75																																			
																						۱	-	۱	-	-	-	-	-	75<P≤150																										
																															۲	-	۱	-	-	-	-	-	150<P≤225																	
																																								۳	-	۱	-	-	-	-	-	225<P≤300								
																																																	۴	-	۱	-	-	-	-	-
به ازای هر ۷۵ نفرمزداد بر ۳۰۰ نفر یک ملوان عمومی و مهندسان اضافه می گردد.	-	۱	۱	۱	-	-	-	-	-	-	-	P≤12																																												
													۱	۱	۱	-	-	-	-	-	-	-	12<P≤75																																	
																								۲	-	۱	-	-	-	-	-	-	-	75<P≤150																						
																																			۳	-	۱	-	-	-	-	-	-	-	150<P≤225											
																																														۳	-	۱	-	-	-	-	-	-	-	225<P≤300
به ازای هر ۷۵ نفرمزداد بر ۳۰۰ نفر یک ملوان عمومی و مهندسان اضافه می گردد.	۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																												
													۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																	
																								۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																						
																																			۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											
																																														۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ملاحظات:

۱- خدمه شناورهای تفریحی متدد در آبهای محدود یا نامحدود بین المللی مطابق خدمه شناورهای مسافری مشابه در جدول شماره ۴ تعیین می گردد.



سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران

کد مدرک: P16-W04/02

دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل خدمه این شناورها

جدول شماره ۸- سمت و تعداد خدمه قایق ها و شناورهای خدماتی (خدمه عرشه)

توضیحات	شناورهای خدماتی	موتورهای شناورهای خدماتی	شناورهای عرشه شناورهای خدماتی	شناورهای موتور شناورهای خدماتی	موتورهای شناورهای خدماتی	شناورهای عرشه شناورهای خدماتی	موتورهای شناورهای خدماتی	ظرفیت ناخالص شناور	محدوده دریانوردی
برای یک موتور عمومی کسر گردد	-	۱	-	-	۱	-	۱	GT<500	آبهای حفاظت شده
برای یک موتور عمومی کسر گردد	-	۲	-	-	۲	-	۲	500≤GT<3000	آبهای حفاظت شده
برای یک موتور عمومی کسر گردد	-	۲	-	-	۲	-	۲	GT<500	آبهای داخلی و سرزمینی
برای یک موتور عمومی کسر گردد	-	۲	۱	-	۲	۱	۲	500≤GT<3000	آبهای داخلی و سرزمینی
برای یک موتور عمومی کسر گردد	-	۲	۱	-	۲	۱	۲	GT≥3000	آبهای داخلی و سرزمینی
برای یک موتور عمومی کسر گردد	-	۲	۱	-	۲	۱	۲	GT<500	آبهای محدود بین المللی
برای یک موتور عمومی کسر گردد	-	۲	۲	-	۲	۲	۲	500≤GT<3000	آبهای محدود بین المللی
برای یک موتور عمومی کسر گردد	۱	۳	۲	-	۳	۲	۳	3000≤GT<5000	آبهای محدود بین المللی
	۱	۴	۳	-	۴	۳	۴	GT≥5000	آبهای محدود بین المللی



سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران



کد مدرک: P16-W04/02

دستورالعمل اجرایی صدور گواهینامه حداقل خدمه ایمن شناورها

جدول شماره ۹- سمت و تعداد خدمه فائق ها و شناورهای خدماتی (خدمه موتورخانه)

توضیحات	سرانه شناور خدماتی	موتور شناور خدماتی	شناورهای شناور خدماتی	شناورهای شناور خدماتی	شناورهای شناور خدماتی	شناورهای شناور خدماتی	قدرت موتور (KW)	محدوده دریانوردی
	۱	-	-	-	-	-	KW<750	آبهای حفاظت شده
	۱	-	۱	۱	۱	۱	KW≥750	آبهای داخلی و سرزمینی
	۲	-	۱	۱	۱	۱	750≤KW<3000	
	۲	۱	۱	۱	۱	۱	KW≥3000	آبهای محدود بین المللی
	۲	-	۱	۱	۱	۱	KW<750	
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	750≤KW<3000	
	۱	۱	۱	۱	۱	۱	KW≥3000	

توضیحات:
 ۱- برای شناورهای لایروپ با قدرت موتور $KW \geq 750$ به جای "مهندس دوم" یک نفر "افسر مهندس لایروپ" و به جای "مهندس سوم" یک نفر "کمک افسر مهندس لایروپ" تعیین می گردد.
 ۲- برای شناورهای لایروپ با قدرت موتور $KW < 750$ یک نفر "کمک افسر مهندس لایروپ" اضافه می گردد.





جدول شماره ۱۰: تعداد و سمت خدمه سکوها متحرک فرا ساحلی

در زمان استقرار و عملیات ^۱		در زمان حرکت		نوع سکوی متحرک فرا ساحلی
تعداد	سمت	تعداد	سمت	
۱	مسئول دستگاه حفاری	۱	فرمانده - نامحدود GT>=3000	جک آپ ریک (Jack up Rigs)
۱	سرپرست بارج	۱	افسر دوم - نامحدود GT>=3000	
۱	مهندس دوم - نامحدود KW>=3000	۲	ملوان عرشه - نامحدود GT>=500	
۱	افسر مهندس الکترونیک - نامحدود KW>=750	۲	ملوان عمومی - نامحدود GT>=500	
۱	ملوان عمومی - نامحدود GT>=500	۲	کاربر موتورهای دریایی - محدود KW<750	
۱	مدیرسکوها شناور در عملیات حفاری	۱	فرمانده - نامحدود GT>=3000	
۲	مسئول دستگاه حفاری	۱	افسر دوم - نامحدود GT>=3000	
۱	سرپرست بارج	۲	ملوان عرشه - نامحدود GT>=500	
۱	سر مهندس - نامحدود KW>=3000	۲	ملوان عمومی - نامحدود GT>=500	
۱	مهندس دوم - نامحدود KW>=3000	۲	کاربر موتورهای دریایی - محدود KW<750	
۱	ملوان عمومی - نامحدود GT>=500			نیمه مغروق (Semi-Submersible)

توضیح: سکوها متحرک فرا ساحلی، در زمان استقرار و عملیات باید علاوه بر خدمه در نظر گرفته شده در زمان حرکت سکو، سمت و خدمه های مورد نیاز در زمان استقرار را تامین نمایند.





پیوست شماره ۲

نمونه فرم گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز شناور جهت دریانوردی ایمن

جمهوری اسلامی ایران

ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN

وزارت راه و شهرسازی

MINISTRY OF ROAD & URBAN DEVELOPMENT

سازمان بنادر و دریانوردی

PORTS & MARITIME ORGANIZATION

MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE

گواهینامه حداقل خدمه مورد نیاز شناور جهت دریانوردی ایمن

ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF REGULATION V/14 OF THE
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED &
RESOLUTION A.1047(27)

نام کشتی	علامت خطاب	بنادر ثبت	نوع کشتی	شماره آی‌مو	محدوده دریانوردی
NAME OF SHIP	CALL SIGN	PORT OF REGISTRY	TYPE OF SHIP	IMO NUMBER	TRADING AREA

قدرت موتورها	نوع و تعداد موتورهای اصلی	ظرفیت خالص	ظرفیت ناخالص
POWERS (KW)	NO. & TYPE OF MAIN ENGINES	NET TONNAGE	GROSS TONNAGE

PERIODICALLY UNATTENDED MACHINERY SPACE

آیا موتورخانه در بعضی اوقات فاقد نگهداری است؟ خیر بله YES NO
کشتی نامبرده شده در این گواهینامه جهت دریانوردی ایمن، بایستی حداقل تعداد خدمه ذیل
یا درجه مشخص شده را به همراه داشته باشد.

SHIP NAMED IN THIS DOCUMENT IS CONSIDERED TO BE
SAFELY MANNED IF, WHEN IT PROCEEDS TO SEA, IT
CARRIES NOT LESS THAN THE NUMBER AND GRADE /
CAPACITY OF PERSONNEL SPECIFIED IN THE TABLE(S)
BELOW

درجه	تعداد نفرات	درجه	تعداد نفرات
GRADE/CAPACITY	NO. PERSONS	GRADE/CAPACITY	NO. PERSONS
SPECIAL REQUIREMENTS OR CONDITIONS, IF ANY:			
شرایط ویژه در صورت وجود:			

DATE OF ISSUE :

تاریخ صدور :

PLACE OF ISSUE :

محل صدور :

Name & Position of Authorized Person

نام و سمت مقام مسئول:

Signature & Stamp

مهر و امضاء



