



سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل

نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر
مؤسسه‌های به رسمیت شناخته شده

مسئول فرآیند: اداره کل امور دریایی		
کد مدرک: P04-WP-21	تاریخ آخرین ویرایش: ۱۴۰۲/۱۱/۱۴	
تهیه کننده	تأیید کننده	تصویب کننده
اداره کل امور دریایی	معاونت امور دریایی مدیر کل دفتر حقوقی	هیأت عامل



فهرست مطالب:

- ماده ۱- هدف ۲
- ماده ۲- دامنه کاربرد ۲
- ماده ۳- تعاریف ۲
- ماده ۴- نحوه انتخاب موسسه رده بندی ایرانی ۵
- ماده ۵- تعهد به فراهم سازی عضویت در انجمن بین المللی موسسه های رده بندی ۷
- ماده ۶- فعالیت موسسات به رسمیت شناخته شده خارجی ۸
- ماده ۷- تفویض اختیار در رایاه خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی ۱۰
- ماده ۸- نحوه تمدید، اصلاح و به روزرسانی توافقتنامه ۱۱
- ماده ۹- نظارت بر عملکرد موسسه های به رسمیت شناخته شده ۱۲
- ماده ۱۰- مسئولیت ها ۱۶
- ماده ۱۱- انجام هماهنگی ها و تبادل اطلاعات ۱۶
- ماده ۱۲- ارسال گزارش به سازمان بین المللی دریانوردی ۱۷
- ماده ۱۳- اجرت خدمات رایاه شده توسط موسسات به رسمیت شناخته شده ۱۸
- ماده ۱۴- نحوه بازنگری دستورالعمل ۱۸
- ماده ۱۵- منابع و مبانی استنادی ۱۸



سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه : ۱

مقدمه

این دستورالعمل در اجرای ماده یک از فصل ۱-۱۱ کنوانسیون ایمنی جان اشخاص در دریا (SOLAS) و بادر نظر گرفتن مفاد قطعنامه شماره ۷۳۹ مصوب هیجدهمین اجلاس مجمع عمومی سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) تنظیم گردیده است. دستورالعمل مزبور برای سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان مرجع ملی دریایی کشور و موسسه های به رسمیت شناخته شده، معیاری برای اجرای سازگار و هماهنگ الزامات تعیین شده در اسناد سازمان بین المللی دریانوردی به منظور شناسایی و ارزیابی اختیارات موسسه های به رسمیت شناخته شده فراهم می کند و می تواند به منظور نظارت یکپارچه بر این موسسه ها مورد استفاده و اقدام قرار گیرد.

موسسه های به رسمیت شناخته شده مطابق با مفاد آیین نامه موسسه های به رسمیت شناخته شده (RO Code) (موضوع قطعنامه شماره ۳۴۹(۹۲) کارگروه ایمنی دریانوردی - مصوب ۱۳۹۲/۰۳/۳۱) و توافق نامه تفویض اختیار مورد تأیید سازمان مجاز هستند به نیابت از سازمان، نسبت به انجام بازرسی ها و ارائه خدمات فنی، ایمنی و قانونی به شناور های تحت پرچم ایران اقدام کرده و گواهینامه های فنی و ایمنی برای آنها صادر نمایند.



ماده ۱- هدف

هدف از تدوین این دستورالعمل، تعیین یک چارچوب قانونمند و استاندارد متضمن معیارهای لازم برای شناسایی و تفویض اختیار به مؤسسه های به رسمیت شناخته شده در زمینه ارائه خدمات بازرسی و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی برای کشتیهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران و نظارت بر عملکرد آنها می باشد.

ماده ۲- دامنه کاربرد

این دستورالعمل راجع به مؤسسه های به رسمیت شناخته شده ای است که از طرف سازمان بنادر و دریانوردی مجاز به ارائه خدمات بازرسی و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی برای کشتی های تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران طبق دستورالعمل مزبور می باشند.

ماده ۳- تعاریف

تعبیر و اصطلاحات مشروح زیر در این دستورالعمل به معانی ذیل به کار رفته است.

۱- سازمان: سازمان بنادر و دریانوردی است که به عنوان مرجع دریایی کشور از جمله مسئولیت اجرای کنوانسیون های بین المللی، تدوین قوانین ملی مربوطه، بازرسی و ثبت کشتیها و شناورها و صدور گواهینامه های دریایی را بر عهده دارد.

۲- آیین نامه مؤسسه های به رسمیت شناخته شده: (Ro Code) موضوع قطعنامه شماره ۳۴۹ (۹۲) کارگروه ایمنی دریانوردی مصوب ۱۳۹۲/۳/۳۱ (۲۱ ژوئن ۲۰۱۳) راجع به مؤسسه های به رسمیت شناخته شده.

۳- مؤسسه به رسمیت شناخته شده: شخص حقوقی صلاحیتدار است که به استناد توافق نامه تفویض اختیار منعقد شده مجاز به انجام بازرسی های فنی لازم از شناورهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران و سایر خدمات مربوطه و صدور گواهینامه قانونی برای آنها به نیابت از سازمان می باشد. در این دستورالعمل مؤسسه رده بندی معادل مؤسسه به رسمیت شناخته شده در نظر گرفته شده است.

۴- شناور تحت پرچم ایران: به هر شناوری اطلاق می گردد که مطابق با ماده یک قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳ یا حسب مورد آیین نامه ماده ۲۸ قانون دریایی ایران، شرایط اخذ تابعیت و برافراشتن پرچم جمهوری اسلامی ایران را داشته باشد.

۵- محدوده دریانوردی: محدوده تردد شناورهای مشمول این دستورالعمل به صورت زیر تعریف شده و به تشخیص سازمان در گواهینامه ثبت شناور درج می گردد.

۵-۱- آبهای حفاظت^۱ شده^۲: آبهای محدوده بنادر، در نوار ساحلی شمال خلیج فارس و دریای عمان و جنوب دریای خزر، با فاصله حداکثر دو مایل از ساحل را شامل می شود.

۵-۲- آبهای داخلی^۳: آبهای واقع بین خط مبدا^۴ دریای سرزمینی و قلمرو خشکی، آبهای پشت تاسیسات ثابت بندری و همچنین آبهای واقع بین جزایر متعلقه به ایران که فاصله آنها از یکدیگر از دو برابر عرض دریای سرزمینی تجاوز نکند، جزو آبهای داخلی محسوب و تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران می باشد.^۵

^۱ Protected Waters

^۲ به استناد بند سوم تعاریف آیین نامه ثبت و الزامات فنی و ایمنی قایق های تفریحی و صیادی مصوبه اجلاس شماره ۱۴۳۹ مورخ ۱۳۸۵/۰۱/۰۷ هیات عامل سازمان

^۳ Internal Waters

^۴ تصویب نامه راجع به اصلاح قانون تعیین حدود آبهای ساحلی و منطقه نظارت ایران مصوب ۱۳۵۲/۴/۳۰

^۵ ماده ۳ قانون مناطق دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای عمان مصوب ۱۳۷۲



سازمان بازرگانی و دریانوردی

دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه : ۳

۳-۵- دریای سرزمینی^۱ : آبهای متصل به خط مبدا که دریای سرزمینی نامیده می شود و عرض آن ۱۲ مایل دریایی از خط دریایی می باشد. جزایر متعلق به ایران اعم از اینکه داخل و یا خارج دریای سرزمینی باشند دارای دریای سرزمینی مخصوص به خود هستند.^۲ تبصره: در مواردی که دریای سرزمینی ایران با دریای سرزمینی دول مجاور یا مقابل تداخل پیدا می کند مادامی که ترتیب دیگری بین طرفین توافق نشده باشد^۳، حد فاصله بین دریای سرزمینی ایران و آن کشور خط منصفی است که کلیه نقاط آن از نزدیک ترین نقاط خطوط مبدا طرفین به یک فاصله باشد.^۴

۴-۵- آبهای محدود بین المللی^۵ : منطقه ای است شامل خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر و به همچنین رودخانه اروندرود مشروط به داشتن سفر بین المللی.

۵-۵- آبهای نامحدود بین المللی^۶ : محدوده دریانوردی فراتر از محدوده های تعیین شده در چهار محدوده تعیین شده در بند های فوق می باشد.

۶- ظرفیت ناخالص شناور^۷ : عبارتست از مجموع حجم فضاهای بسته کل شناور که بر اساس کنوانسیون بین المللی ظرفیت کشتی ها^۸ ۱۹۶۹، و فصل دهم آیین نامه ایمنی شناورهای غیر کنوانسیون مصوب ۱۳۸۴ محاسبات آن انجام می شود.

۷- بازرسی^۹ : عبارت است از ارزیابی فنی و ایمنی شناور شامل بازرسی در مراحل ساخت، بازرسی اولیه^{۱۰}، بازرسی های دوره ای^{۱۱}، سالیانه^{۱۲}، میان دوره^{۱۳} و تجدید دوره^{۱۴}، بازرسی بدنه زیر آبی^{۱۵} متناسب با دوره رده بندی شناور و بازرسی پیشرفته^{۱۶}، بازرسی اصالت، بازرسی شناور غیر فعال^{۱۷} و موردی که توسط سازمان، یا موسسه انجام می پذیرد و می تواند منجر به ارایه گزارش یا صدور/تمدید گواهینامه گردد.

۸- اصالت : منظور وجود خارجی و انطباق وضعیت و مشخصات کشتی اعلامی با واقعیت می باشد.

۹- بازرس^{۱۸} : فردی است که از طرف سازمان یا موسسه مجاز به انجام بازرسی از شناور می باشد.

۱۰- نفرات تایید طرح و نقشه^{۱۹} : افرادی هستند که از طرف سازمان مجاز به انجام ارزیابی نحوه طراحی و نقشه های شناور می باشند.

¹ Territorial Waters/Sea

² ماده ۲ قانون مناطق دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای عمان مصوب ۱۳۷۲

^۳ قانون موافقتنامه حاکمیت بر جزایر فارسی و العربی و تعیین حدود فلات قاره بین ایران و عربستان سعودی مصوب ۱۳۴۷/۸/۱۹، قانون موافقت نامه راجع به خط مرزی حد فاصل فلات قاره بین ایران و قطر مصوب ۱۳۴۸/۱۲/۲۱، قانون موافقت نامه تعیین حدود فلات قاره بین ایران و بحرین مصوب ۱۳۵۰/۱۲/۳، قانون تعیین حدود بخشی از فلات قاره بین دولت ایران و دولت امارات عربی متحده مصوب ۱۳۵۳/۱۲/۲۵، قانون موافقت نامه تعیین حدود فلات قاره بین دولت ایران و دولت سلطنتی عمان مصوب ۱۳۵۳/۱۰/۱۶، قانون موافقت نامه تعیین حدود مرز دریایی بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اسلامی پاکستان مصوب ۱۳۷۷/۲/۲۷.

^۴ ماده ۴ قانون مناطق دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای عمان مصوب ۱۳۷۲

⁵ Restricted International Waters – Persian Gulf & Oman Sea / Caspian Sea

⁶ Unrestricted International Waters

⁷ Gross Tonnage

⁸ Tonnage Measurement Convention (TM 69)

⁹ Survey

¹⁰ Initial survey

¹¹ Periodical survey

¹² Annual survey

¹³ Intermediate survey

¹⁴ Renewal survey

¹⁵ Bottom survey

¹⁶ Enhance survey

¹⁷ Laid-up survey

¹⁸ Surveyor

¹⁹ Plan approval staff





سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه : ۴

- ۱۱- مرکز کنترل و بازرسی^۱ کشتی ها^۲: آن بخش از تشکیلات سازمان است که مسئولیت امور کنترل و بازرسی های موردی از کشتی ها و شناورها را برای اطمینان از انطباق آنها با مفاد قوانین و مقررات و دستورالعمل های ملی و بین المللی مربوط بر عهده دارد.
- ۱۲- الزامات : مفاد لازم الرعایه اسناد بین المللی از جمله کنوانسیون ها، کد های بین المللی و سایر قوانین و مقررات مربوط است.
- ۱۳- صلاحیت فنی و ایمنی: برخورداری از شرایط فنی و ایمنی لازم برای دریانوردی ایمن، متناسب با وضعیت دریا و سفر دریایی مربوط؛
- ۱۴- گواهینامه قانونی^۳: گواهینامه ای است که بر اساس قوانین و مقررات مربوط و این دستورالعمل توسط سازمان یا مؤسسه به نیابت از سازمان برای شناورهای موضوع این دستورالعمل صادر می شود.
- ۱۵- گواهینامه فنی و ایمنی(در مقایسه با گواهینامه قانونی) : گواهینامه ای است که مؤسسه شناخته شده با مسئولیت خود مبادرت به صدور آن می نماید.
- تبصره: مؤسسه شناخته شده برای صدور گواهینامه های فنی و ایمنی تا حدودی که گواهینامه های مزبور با صلاحیت های فنی و ایمنی و قابلیت دریانوردی و ایمنی^۴ سفر دریایی مربوط می شود، در قبال سازمان و اشخاص ثالث مسئول می باشد.
- ۱۶- گواهینامه رده بندی^۵ : گواهینامه ای است که انطباق وضعیت کشتی با مسائل مرتبط با رده بندی را تایید می کند. گواهینامه های مزبور تا حدودی که به موضوع آنها مربوط می شود به معنی تایید صلاحیت فنی و ایمنی کشتی از جهت مزبور است.
- ۱۷- نظارت^۶: هر فعالیتی است توسط سازمان برای اطمینان از انطباق خدمات ارائه شده به وسیله مؤسسه به رسمیت شناخته شده با الزامات قانونی مربوط انجام می شود.
- ۱۸- مؤسسه به رسمیت شناخته شده خارجی: شخصی حقوقی غیر ایرانی است که به نیابت از مرجع دریایی کشور صاحب پرچم برای ارائه خدمات قانونی لازم و بازدید وضعیت فنی و ایمنی و تجهیزاتی و صدور گواهینامه های مربوط برای شناورها مطابق با الزامات آیین نامه (Ro Code) انتخاب و به آن تفویض اختیار شده باشد.
- ۱۹- توافقنامه تفویض اختیار: سند حقوقی است که با رعایت آیین نامه (Ro Code) تنظیم شده و به موجب آن یک مؤسسه به رسمیت شناخته شده وفق شرایط مورد توافق مجاز به انجام بازرسی های فنی و صدور گواهینامه های قانونی به نیابت از سازمان برای شناورها می باشد.
- ۲۰- قرارداد: به قرارداد منعقد شده بین یک مؤسسه به رسمیت شناخته شده ایرانی و یک مؤسسه به رسمیت شناخته شده خارجی اطلاق میگردد که چگونگی همکاری دو جانبه بین دو مؤسسه در آن تشریح گردیده است .

¹ inspection
² Flag state control
³ Statuary certificate
⁴ Seaworthiness
⁵ Classification certificate
⁶ Oversight



سازمان امور دریایی

دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه : ۵

۲۱- کلاس دوگانه ۱: حالتی از ارائه خدمات رده بندی توسط دو مؤسسه به رسمیت شناخته شده ایرانی و خارجی به یک شناور میباشد که در آن هر مؤسسه به طور کاملاً مستقل و جداگانه نسبت به ارائه خدمات بازرسی و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی یک شناور اقدام می نماید.

۲۲- کلاس مشترک ۲: حالتی از ارائه خدمات رده بندی توسط دو مؤسسه رده بندی به یک شناور میباشد که در آن هر دو مؤسسه به صورت مشترک با هماهنگی و همکاری یکدیگر مطابق مفاد قرارداد فی مابین خود نسبت به بازرسی و صدور گواهینامه های یک شناور اقدام مینمایند .

۲۳- کلاس داوطلبانه : حالتی از دریافت خدمات رده بندی توسط یک شناور از یک مؤسسه رده بندی میباشد که در آن صرفاً گواهینامه رده بندی مطابق بازرسی های انجام شده توسط آن مؤسسه به شناور به صورت داوطلبانه اعطا میگردد و ممکن است شناور دارای گواهینامه های لازم از مؤسسه رده بندی دیگری نیز باشد.

۲۴- شناور نوساز : شناوری است که در یکی از کارخانجات یا کارگاههای کشتی سازی داخلی یا خارج از کشور در حال ساخت بوده و موقتاً به ثبت ایران رسیده است یا تحت مالکیت اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی قرار داشته و در خارج از کشور در حال ساخت می باشد و در نظر است که در ایران به ثبت برسد.

۲۵- شناور موجود : شناوری است که نوساز نباشد.

ماده ۴- نحوه انتخاب مؤسسه رده بندی ایرانی

۱- مؤسسه رده بندی باید دارای شخصیت حقوقی با ساختار زیر باشد:

۱-۱- شرکت سهامی (عام یا خاص، دارای هیات مدیره، مجمع عمومی و مدیر عامل)
تبصره: مؤسسه های موجود مکلفند ظرف مدت دو سال از تاریخ تصویب و انتشار دستورالعمل، ساختار حقوقی خود را با بند فوق تطبیق دهند.

۲- الزامات عمومی برای شناسایی و انتخاب مؤسسه ایرانی به شرح زیر است:

۲-۱- برخورداری از ظرفیت و توانایی کافی جهت ارائه خدمات بازرسی و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی مطابق با قوانین و مقررات ملی و بین المللی مربوط. این ظرفیت و توانایی شامل موارد زیر است:

- تعداد لازم نیروی متخصص شامل بازرسین انحصاری، بر اساس تعداد و نوع کاربری شناورهای تحت کلاس و موارد تفویض شده
- تخصص های لازم
- امکانات دفتری
- توانایی مالی جهت انجام تعهدات
- سابقه فعالیت های مرتبط (در صورت وجود)

۲-۲- سابقه تنظیم و حسب مورد تدوین و نشر استاندارد های مرتبط با خدمات تفویض شده

تبصره: مؤسسه به رسمیت شناخته شده در تهیه و تدوین مقررات داخلی خود راجع به طبقه بندی کشتی ها و اجرای آنها، باید ضمن رعایت قوانین و مقررات و استانداردهای ملی و بین المللی مربوط، به نحوی اقدام کند که تا حد اکثر ممکن از تحقق اهداف مورد نظر سازمان از

¹ Double Class

² Dual Class : Procedure for adding, maintaining or drawing with double or dual class, PR1B IACS
proc.reg.2009/rev.6.2020





سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه : ۶

تفویض اختیار به مؤسسه در خصوص تامین ایمنی کشتی های ایرانی اطمینان حاصل شود. مؤسسه مکلف است با توجه به تحولات قانونی و فنی مربوط، مقررات فوق الذکر خود را به روز نماید و می بایست سازمان را به طور رسمی در فرآیند تغییر و اصلاح مقررات داخلی خود قرار داده و ملاحظات سازمان را در این زمینه مد نظر قرار دهد.

۲-۳ رعایت اصل استقلال و عدم وابستگی به اشخاص و اشتغال به اموری که فرآیندها و فعالیت های مؤسسه شناخته شده را به صورت ناموجه تحت تاثیر خود قرار می دهند.

۲-۴ رعایت اصل بی طرفی به معنی تأثیر نپذیرفتن از سازمان ها و نهاد های بیرونی با اعمال فشار و اجبار از طرف آن سازمان ها و نهادها

۲-۵ داشتن منشور اخلاقی و رفتاری بطوریکه دربرگیرنده مسئولیت های ذاتی مؤسسه شناخته شده در قبال تفویض اختیار از طرف سازمان باشد به نحوی که از انجام صحیح خدمات مربوط، توسط مؤسسات رده بندی اطمینان حاصل گردد.

۲-۶ داشتن بازرسان و کارکنان شایسته و ماهر با مدارک تحصیلی مرتبط (تشکیل پرونده آموزشی و تحصیلی برای هر کدام از پرسنل) و تقبل مسئولیت اعمال آنان در طول دوره ارایه خدمت.

۲-۷ تهیه و اعلام چارت تشکیلاتی (تعریف و مکتوب نمودن مسوولیت ها، اختیارات، توانمندی ها و روابط کارکنانی که بر کیفیت خدمات مؤسسه اثر گذار می باشند).

۲-۸ در دسترس قراردادن اطلاعات مربوط به تامین خدمات و صدور گواهینامه ها به سازمان

۲-۹ ارسال آمار و اطلاعات مورد درخواست از طرف سازمان

۲-۱۰ انتشار عمومی اطلاعات مربوط به وضعیت شناورهای دارای گواهینامه از طرف مؤسسه

۲-۱۱ رعایت کلیه الزامات قانونی مربوط اعم از ملی و بین المللی در اجرای خدمات تفویض شده

۲-۱۲-۲-۳-۲-۱۲ ارایه آخرین نسخه مدارک ثبتی و حقوقی به سازمان:

- آگهی تاسیس
- اساسنامه بر اساس حوزه فعالیت های درج شده در تبصره این ماده
- آگهی آخرین تغییرات در روزنامه رسمی
- گواهی امضا افرادی که گواهینامه ها، گزارشات و مکاتبات را امضا می کنند.
- آخرین گزارش فعالیت سالیانه هیئت مدیره و آخرین صورت جلسات مجامع
- اطلاعات و صورت های مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی که توسط شرکت های حسابرسی معتبر تهیه شده شده اند.
- حدود اختیارات شعبه در موارد تفویض اختیار مطابق با مقررات مربوط
- تبصره: حوزه فعالیت مؤسسه در اساسنامه می بایست شامل موارد زیر باشد:
- بازرسی و صدور گواهینامه های رده بندی و قانونی برای شناورها، کشتی ها و سکوها فراساحلی شناور
- انجام تحقیقات و تدوین و توسعه مقررات رده بندی کشتی ها و سازه های دریایی و کمک به تدوین استانداردهای طراحی و ساخت تجهیزات دریایی و صنعتی با همکاری با دانشگاه ها، آزمایشگاه های فنی، مؤسسات تحقیقاتی و سازمان های دانش بنیان.
- بازرسی و صدور گواهینامه های تأیید و تطبیق محصولات صنعتی و تجهیزات مرتبط با موضوع این دستورالعمل.
- ممیزی مدیریت ایمنی شرکت های دارای سند انطباق سیستم مدیریت کیفیت منطبق با آیین نامه بین المللی ISM
- انجام بازرسی های راجع به صدور گواهینامه های مرتبط با کنوانسیون کار دریایی

۲-۱۳-۲-۳-۲-۱۲ ارایه آخرین نسخه مدارک شناسایی و مهارتی هیات مدیره، مدیرعامل و مدیران واحدها و شعب به سازمان

۳- مدیریت و سازماندهی مؤسسه: مؤسسه ملزم است در راستای مدیریت و سازمان دهی خود اقدامات زیر را به عمل آورد:

- ۳-۱- تدوین، اجرا و ارزیابی مستمر کارایی و اثربخشی سیستم مدیریت کیفیت بر اساس مفاد آیین نامه (Ro Code)
- ۳-۲- تعیین و تدوین اهداف و خط مشی در زمینه کیفیت، ایمنی و پیشگیری از آلودگی همراه با اهداف و خط مشی سازمان
- ۳-۳- اطلاع رسانی در مورد الزامات، مقررات و استانداردها مربوط به تامین خدمات و صدور گواهینامه ها به پرسنل و ذی نفعان و اطمینان از قابل درک بودن آنها



سازمان بنادر و دریانوردی

۴- مدارک مورد نیاز در سیستم مدیریت کیفیت باید شامل موارد زیر باشد:

- ۴-۱- خط مشی و اهداف کیفیت
- ۴-۲- کتابچه راهنمای کیفیت
- ۴-۳- روش های اجرایی و سوابق مورد نیاز مطابق آیین نامه (Ro Code) و قوانین و مقررات مربوط داخلی کشور
- ۴-۴- روش های اجرایی فرایندها جهت برنامه ریزی، بهره برداری و کنترل مؤثر فرایندها
- ۴-۵- قوانین و مقررات داخلی^۱ مؤسسه شناخته شده
- ۴-۶- تهیه فهرست کشتی ها و شناورهای که گواهینامه برای آنها صادر و خدمات فنی به آنها ارائه می گردد.
- ۴-۷- بخشنامه ها و نامه های ابلاغی (جهت بروزرسانی اطلاعات بازرسان و کارکنان)
- ۴-۸- فلوچارت فرایندها
- ۴-۹- گزارش ها، چک لیست ها و گواهینامه ها

۵- مدارک و مستندات برون سازمانی مورد نیاز در سیستم کنترل کیفیت شامل موارد زیر است:

- ۵-۱- استانداردهای ملی و بین المللی مربوط
 - ۵-۲- کنوانسیون ها و قطعنامه ها و سایر اسناد بین المللی لازم الاجرا مصوب در سازمان بین المللی دریانوردی
 - ۵-۳- مقررات ملی مربوط
 - ۵-۴- اسناد و داده های ارائه شده به مؤسسه جهت تأیید
 - ۵-۵- ابلاغیه های خاص
- تبصره: منظور از ابلاغیه دستورالعمل های سازمان مرتبط با نحوه اعمال تفویض اختیار است که به طرق مقتضی به مؤسسه ابلاغ می شود.

۶- کتابچه راهنمای کیفیت: کتابچه راهنمای کیفیت شامل موارد ذیل می باشد:

- ۶-۱- دامنه شمول سیستم مدیریت کیفیت (کلیه جزئیات و استثنایا باید مشخص گردد)
- ۶-۲- بیانیه مدیریت در مورد خط مشی، اهداف و تعهد به کیفیت
- ۶-۳- شرح حوزه های فعالیت
- ۶-۴- اطلاعات کلی در مورد مؤسسه رده بندی و دفتر مرکزی آن (نام، نشانی، شماره تلفن، وضعیت حقوقی و ...)
- ۶-۵- اطلاعات مربوط به ارتباط مؤسسه رده بندی با سازمان های مرتبط
- ۶-۶- چارت تشکیلاتی به صورت فلوچارت

ماده ۵- تعهد به فراهم سازی عضویت در انجمن بین المللی مؤسسه های رده بندی^۲

مؤسسه به رسمیت شناخته شده داخلی افزون بر رعایت الزامات عمومی مذکور در ماده ۴ مکلف است حداکثر ۲ ماه پس از انعقاد توافقنامه تفویض اختیار، برنامه زمان بندی شده خود را برای عضویت در انجمن بین المللی مؤسسه های رده بندی اعلام و به تایید سازمان برساند. سازمان می تواند در صورتی که مؤسسه موفق به عضویت در زمان تعیین شده نشود (به استثناء مواردی که خارج از اختیار مؤسسه)، در ادامه همکاری خود با مؤسسه رده بندی در اجرای توافقنامه تفویض اختیار تجدید نظر نماید.

¹ Rules and Regulation

² IACS

ماده ۶- فعالیت موسسات به رسمیت شناخته شده خارجی

۱- فعالیت موسسه های رده بندی خارجی در زمینه ارایه خدمات بازرسی و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی، جز در موارد خاص و استثنایی به تشخیص معاونت امور دریایی، منوط به انعقاد توافقنامه با سازمان می باشد.

تبصره: منظور از موارد خاص و استثنایی، موقعیتهایی است که ماهیت موقت داشته و با توجه به شرایط و اوضاع و احوال، عملاً امکان انعقاد توافقنامه مشابه نمونه موافقتنامه تفویض اختیار مصوب وجود ندارد.

۲- موسسه های رده بندی عضو IACS دارای توافقنامه با سازمان مجازند نسبت به رده بندی کشتی ها و سکوها ی فراساحلی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران متردد در آبهای نامحدود بین المللی و یا در حال ساخت در ایران برای تردد در آبهای نامحدود بین المللی در قالب کلاس دوگانه یا مشترک اقدام نمایند.

تبصره ۱: مسئولیت هماهنگی با هر دو موسسه مزبور جهت انجام بازرسی های رده بندی و قانونی و اخذ گواهینامه های مربوط در کلاس دوگانه بر عهده مالک شناور میباشد.

تبصره ۲: موسسه رده بندی خارجی در اجرای کلاس مشترک، مکلف است بازرسی ها و خدمات موسسه رده بندی ایرانی را در صورت انطباق با مقررات مربوط پذیرفته و آن را به عنوان یک موسسه رده بندی هم رده تلقی نماید. در صورت عدم پذیرش بازرسی ها و خدمات اریه شده توسط موسسه رده بندی ایرانی دلایل عدم پذیرش باید به طور مستند اعلام گردد.

۳- انعقاد توافقنامه موسسات رده بندی خارجی عضو (IACS) با سازمان، منوط به امضای قرارداد همکاری (با رعایت بند ۸) با یک یا چند موسسه به رسمیت شناخته شده ایرانی می باشد.

۴- اعطای معافیت ها به کشتی ها و سکوها ی فراساحلی و صدور مجوزهای انجام تک سفر و تردد مشروط، توسط سازمان صرفاً با واسطه موسسات ایرانی صورت پذیرفته و نتیجه جهت اجرا توسط هر دو موسسه رده بندی شناور مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت.

۵- موسسه خارجی پس از امضای توافقنامه تفویض اختیار با سازمان موظف است قانون اجازه ثبت شعبه یا نمایندگی شرکت های خارجی مصوب ۱۳۷۶/۸/۲۸ مجلس شورای اسلامی و سایر مقررات مربوط را رعایت نماید.

۶- تمامی بازرسان موسسه رده بندی خارجی که برای بازرسی از کشتی ها و سکوها ی فراساحلی تحت پرچم ایران در بنادر ایران تردد می نمایند باید از سازمان کارت بازرسی دریافت نمایند.

۷- موسسه خارجی مکلف است ساخت شناورهای نوساز تحت سفارش اشخاص حقیقی یا حقوقی ایرانی تحت کلاس خود و ارایه خدمات به شناورهای پرچم خارجی تحت مالکیت اشخاص حقیقی یا حقوقی ایرانی را به محض پذیرش درخواست، به سازمان اطلاع رسانی نماید.

۸- موسسه خارجی باید در اجرای قرارداد با موسسه ایرانی موضوع بند ۳ نسبت به رعایت موارد زیر اقدام نماید:

۱- انتقال دانش، تکنولوژی و مهارت در زمینه Emergency Response Services، CAP¹، CAS² و سایر خدمات مشابه مبتنی بر فن آوری و اطلاعات

¹ Condition Assessment Program

² Condition Assessment Scheme



سازمان بازرگانی دریایی ایران

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه : ۹

دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

۲- اشتراک گذاری مقررات فنی، راهنماهای تخصصی و دستورالعمل های بازرسی

۳- اجازه بهره برداری از مقررات مرتبط با (GBS^۱)

۴- اشتراک گذاری محتوای آموزشی و اعزام پرسنل فنی و بازرسان ایرانی جهت آموزش های تئوری و میدانی بر مبنای (در هر دوره رده بندی ۵ ساله به ازای هر ۲۰۰۰۰۰ جی تی، یک نفر^۲)

۵- تربیت و اعزام بازرسان ایرانی به مراکز آموزشی خارجی جهت دوره های مهارتی و تایید صلاحیت

۶- انجام بازرسی های مشترک و همزمان در بنادر ایرانی و همچنین نحوه تعامل در سطح جهانی

۷- دسترسی به نرم افزار های فنی، سامانه ها و آمار و اطلاعات مورد نیاز ناوگان تحت کلاس دوگانه یا مشترک

۸- مشارکت در بخش تحقیق و توسعه

۹- موسسات رده بندی خارجی فعال در ایران موظف به اعلام نشانی و اطلاعات تماس دفتر مرکزی و شعب خود در ایران به سازمان و موسسه رده بندی همکار ایرانی خود می باشند

۱۰- نماینده تام الاختیار موسسات رده بندی خارجی باید با دارا بودن اختیارات لازم در چارچوب توافقنامه تفویض اختیار به سازمان معرفی و در صورت تغییر نماینده مراتب به صورت رسمی اعلام گردد.

۱۱- در اجرای مقررات، آیین نامه ها و دستور العمل های مربوط سازمان، کلیه خدمات مربوط به بازرسی های قانونی تایید تجهیزات^۳ و صدور هرگونه تاییدیه برای شرکت های ایرانی باید به صورت مشترک با موسسه رده بندی ایرانی انجام شود.

۱۲- موسسات مزبور باید به طور کامل اصل استقلال و بی طرفی را در انجام خدمات موضوع تفویض اختیار رعایت کرده و از دخالت دادن هر گونه ملاحظات سیاسی دولت متبوع خود یا سایر دولت های خارجی اکیدا اجتناب کنند.

تبصره: توافق نامه تفویض اختیار با موسسه رده بندی خارجی شامل انجام بازرسی یا ممیزی صدور گواهینامه های امنیت کشتیها و تسهیلات بندری^۴، گواهینامه های مرتبط با کنوانسیون کار دریایی^۵، گواهینامه مدیریت ایمنی کشتیها^۶ و سند انطباق مدیریت ایمنی شرکت های راهبر^۷ نمی گردد.

^۱ Goal-based standards

^۲ GT/Person

^۳ Type approval survey

^۴ ISPS Certificate

^۵ MLC certificate & DMLC PART 1 /PART2

^۶ SMC

^۷ DOC





سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه : ۱۰

ماده ۷- تفویض اختیار در ارایه خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی

۱- متن توافق نامه تفویض اختیار بین سازمان و موسسات به رسمیت شناخته شده با توجه به الزامات و شرایط مذکور در پیوست سوم آیین نامه (Ro Code) باید تنظیم شود. پس از انعقاد توافقنامه، متناسب با مفاد اختیارات تفویض شده، سند انطباق مربوط بر اساس پیوست شماره سوم این دستورالعمل صادر خواهد شد. مدت اعتبار این سند حداکثر ۵ سال خواهد بود.

تبصره ۱: از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل انعقاد توافقنامه تفویض اختیار صرفاً طبق نمونه توافقنامه مذکور در پیوست شماره ۱ این دستورالعمل (حسب مورد) انجام خواهد شد.

تبصره ۲: توافق نامه تفویض اختیار با مؤسسه رده بندی داخلی شامل انجام بازرسی یا ممیزی صدور گواهینامه های امنیت کشتیها و تسهیلات بندری و سند انطباق مدیریت ایمنی شرکت های راهبر نمی گردد.

۲- مؤسسه مکلف است در صورت درخواست مأموران ذی صلاح سازمان در مقام کنترل کشتی های ایرانی یا خارجی در بنادر ایران، همچنین کنترل کشتی های ایرانی در بنادر سایر کشورها برای اطمینان از رفع نواقص گزارش شده از کشتی های مزبور به صورت رایگان با سازمان همکاری نموده و نتیجه را به سازمان گزارش نماید.

۳- مؤسسه مکلف است در اعمال و اجرای اختیارات تفویض شده، کلیه قوانین و مقررات ملی و بین المللی و نیز دستورالعمل های سازمانی مربوط را به طور کامل رعایت کند. همچنین مؤسسه تحت عنوان اعمال اختیارات تفویض شده از طرف سازمان، نباید به هیچ وجه اقداماتی از قبیل ارایه خدمات و صدور گواهینامه برای کشتی های ثبت نشده (خارج از محدوده ی اختیارات تفویض شده انجام دهد).

۴- تفویض اختیار برای انجام و ارایه هر گونه خدمات و صدور گواهینامه فنی و ایمنی و قانونی خارج از دامنه تعیین شده در ضمیمه توافقنامه حسب نظر سازمان به صورت موردی امکان پذیر خواهد بود.

۵- مؤسسه، اعضای هیئت مدیره و کارکنان آن قبول دارند و متعهد می گردند، در فعالیتی که با موضوع توافقنامه در تعارض منافع و استقلال رای می باشد ورود و مشارکت نخواهند نمود.

۶- مؤسسه متعهد می گردد حداقل ۱۰ درصد از درآمد سالیانه خود را نسبت به آموزش، ارتقاء دانش فنی کارشناسان و بازرسان شاغل در مؤسسه و فعالیت های مطالعاتی و تحقیقاتی اختصاص دهد. مؤسسه ملزم است در راستای نشان دادن کیفیت دوره های آموزشی خود در هر دوره، ارزیابانی را که توسط سازمان معرفی می گردند در دوره مربوطه شرکت دهد. در راستای تحقق این هدف، مؤسسه مکلف است سالانه نسبت به ارائه گزارش حسابرسی سال قبل به سازمان اقدام نمایند. در هر صورت اختصاص حداقل ۵۰ درصد از بودجه این بند به امور آموزش الزامی می باشد.

۷- مدیر عامل، قائم مقام و معاونین مدیر عامل و مدیران شعب که با موارد تفویض اختیار شده در ارتباط می باشند می بایست از منظر تدابیر صلاحیت های عمومی از قبیل تعهد، امانت داری، نداشتن سوابق کیفری موثر و ... و تخصصی (فنی) حسب مورد بر اساس پیوست محرمانگی مورد تایید سازمان و ارزیابی شایستگی های تخصصی قرار گیرند.

۸- مؤسسه متعهد می گردد اصل استقلال، بی طرفی، امانت داری، شایستگی، مسئولیت پذیری و شفافیت را در فعالیت های تحت پوشش این توافقنامه برای ارائه خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی کاملاً رعایت نماید. همچنین نباید ملاحظات سیاسی و غیر فنی دولت متبوع یا سایر کشورها را در اموری که مفاد این توافقنامه را نقض نماید، دخالت دهد.

۹- مؤسسه حق تفویض و واگذاری تمام یا بخشی از تعهدات و خدمات موضوع توافقنامه بجز در مورد بازرسی رادیویی را به غیر ندارد.

۱۰- ارایه خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی برای کشتیهای تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران منوط به احراز اصالت کشتی ها از سوی مؤسسه می باشد.

۱۱- ارائه خدمات، گزارش ها، انجام بازرسی ها و صدور یا تمدید گواهینامه های قانونی مطابق مفاد این دستورالعمل بر عهده موسسات می باشد. موسسات موظفند، یک نسخه از تمامی گواهینامه ها و مدارکی را که براساس این دستورالعمل صادر می نمایند، به سازمان ارسال کنند. مؤسسه های مذکور در صورت اطلاع از بروز هرگونه سانحه ای که موجب ابطال گواهینامه های قانونی شناور ها گردد یا مطابق ماده ۲۱ قانون دریایی ایران موجبات ابطال ثبت و سلب تابعیت شناور های ایرانی را فراهم کند، مراتب را به سازمان اعلام خواهند نمود. همچنین بازرسی ها باید مطابق با رهنمود بازرسی برای سیستم هماهنگ بازرسی و صدور گواهینامه (HSSC) و بازرسی های طرح ارزیابی وضعیت





سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه : ۱۱

(CAS)، در صورت قابلیت اعمال، باید مطابق با مفاد بخش های ۵ تا ۱۰ قطعنامه ام آی پی سی ۹۴ و اصلاحات بعدی مربوط (MEPC.94، as amended)، انجام گردد. (Resolution A.1186(33), as may be amended)

۱۲- هرگونه مواجهه با کاستی ها و نواقص از سوی مؤسسه های به رسمیت شناخته شده از طریق شیوه نامه ای که توسط کمیته ای متشکل از مدیر کل حقوقی، مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی، مدیر کل امور دریایی، مدیر کل امور دریانوردان و سازمانهای تخصصی و بین المللی و رئیس اداره ثبت کشتی ها و صدور گواهینامه های دریایی تهیه و توسط معاونت امور دریایی ابلاغ میگردد، قابل بررسی و پیگیری می باشد. ۱۳- مؤسسه نباید گواهینامه های فنی ایمنی و قانونی را برای کشتی که به دلایل ایمنی رده بندی گواهینامه آن باطل شده یا در حال تغییر رده بندی می باشد، قبل از دریافت نظر سازمان در خصوص لزوم انجام بازرسی کامل، صادر نماید. ۱۴- مؤسسه می بایست رویه مکتوب برای تأیید و صدور گواهی برای شرکتی که ضخامت سنجی سازه های بدنه کشتی های فله بر و تانکرهای نفتی را انجام می دهد مطابق با مفاد پیوست ۵ آیین نامه بین المللی برنامه پیشرفته بازرسی کشتی های فله بر و تانکرهای نفتی، اصلاح شده (2011 ESP Code) داشته باشد.

۱۵- در موارد انتقال رده بندی کشتی از یک مؤسسه به رسمیت شناخته شده به مؤسسه به رسمیت شناخته شده دیگر، مؤسسه اخیر موظف است بر اساس دستورالعمل های سازمان اقدام نماید.

ماده ۸- نحوه تمدید، اصلاح و به روزرسانی توافقنامه

۱- توافقنامه با رعایت شرایط و تعهدات مذکور در آن، از تاریخ امضاء به مدت ۵ سال معتبر بوده و پس از آن نیز برای دوره های مشابه پس از ممیزی مربوط قابل تجدید است.

۲- توافقنامه می تواند به درخواست مؤسسه با دادن اطلاع کتبی قبلی به سازمان و پس از تعیین تکلیف مسئولیت مالی با تأیید سازمان قبل از انقضای مدت اعتبار آن خاتمه یابد. در این حالت مؤسسه موظف است حداقل حسب نظر سازمان تا سه ماه پس از ارسال اطلاعیه مزبور به ارائه خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی خود ادامه دهد.

۳- سازمان نیز می تواند با یک اعلام/ اخطار یک ماهه نسبت به خاتمه دادن به موافقتنامه قبل از انقضای مدت آن اقدام کند.

۴- سازمان می تواند در موارد زیر به صورت یک طرفه نسبت به اصلاح توافق نامه اقدام و اجرای آن را به مؤسسه به طور رسمی ابلاغ کند:

۱-۴- دریافت ابلاغیه از سوی مراجع قانونی و امنیتی

۲-۴- بر اساس نتایج به دست آمده از صورت جلسات کمیته ارزیابی، موضوع شیوه نامه نحوه مواجهه با کاستی ها و نواقص مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

۳-۴- در صورت عدم رعایت الزامات مسئولیت مالی موضوع ماده ۱۳ این دستورالعمل

۵- سازمان پس از الحاق کشور به اسناد بین المللی جدید مرتبط با موضوع تفویض اختیار و یا لازم الاجرا شدن اصلاحیه های اسناد بین المللی مرتبط با موضوع تفویض اختیار که در وظایف و مسئولیت ها و اختیارات مؤسسه های به رسمیت شناخته شده موثر باشد، مراتب را به مؤسسه اعلام می کند. اسناد بین المللی جدید و اصلاحیه های مزبور به صورت ضمیمه به توافق نامه در قالب پیوست اضافه خواهد شد. مؤسسه نیز باید در راستای اجرای مناسب امور تفویض شده فرایندی جهت پایش و به روز رسانی قواعد و مقررات و استانداردهای فوق الذکر طراحی و اجرا نماید.

۶- سازمان مجاز است که در موارد خاص از قبیل احراز نتایج سؤ ارزیابی های انجام شده راجع به مؤسسه، عدم احراز شرایط و مفاد اساسنامه و یا عدم تعهد عملی به مسئولیت مالی به تشخیص خود، توافقنامه را به علت تخطی مؤسسه از برخی تکالیف خود مطابق این توافقنامه لغو نماید. در این صورت گواهینامه های مربوطه صادر شده توسط مؤسسه تا پایان پنجره اولین بازرسی مقرر معتبر باقی می ماند، مگر اینکه توسط سازمان تصمیم دیگری گرفته شود.

۷- چنانچه به تشخیص سازمان، مؤسسه یک یا چند مورد از تعهدات خود در توافقنامه را نقض نماید و امکان رفع نقص وجود داشته باشد، سازمان می تواند برای رفع نقص و اصلاح شرایط مهلتی به مدت حداکثر ۶۰ روز به مؤسسه اعطا نماید. پس از مهلت مزبور در صورت عدم اقدام موثر از سوی مؤسسه، سازمان می تواند حسب مورد و صلاحدید نسبت به صدور اخطار کتبی، تعلیق برخی از موارد تفویض شده یا لغو توافقنامه به صورت یک طرفه اقدام نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی

۸- هرگاه مؤسسه بیش از دو اخطار کتبی از سازمان دریافت نماید، با ابلاغ مدیر عامل سازمان برخی از موارد تفویض شده به مؤسسه برای مدت حداکثر یک سال تعلیق می گردد. مصادیق تعلیق می تواند حداقل شامل یکی از موارد زیر باشد:

- حذف اختیار ارائه برخی از خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی مذکور در ضمیمه توافق نامه؛
 - حذف اختیار رده بندی برخی از انواع شناورها نوساز یا موجود؛
 - حذف اختیار برای صدور تاییدیه برای برخی از شرکت های ساخت یا تعمیر شناور؛
 - حذف اختیار برای صدور تاییدیه برای برخی از شرکت های تامین یا سرویس تجهیزات ایمنی و دریایی؛
 - کاهش ظرفیت ناخالص مجاز برای نظارت بر شناورهای در حال ساخت، رده بندی شناورهای جدید و تمدید شناورهای موجود
 - کاهش محدوده دریانوردی مجاز نظارت بر شناورهای در حال ساخت، رده بندی شناورهای جدید و تمدید شناورهای موجود
- ۹- هرگاه مؤسسه بیش از دو بار مشمول تعلیق گردد، با تصویب هیات عامل سازمان اختیار برخی از موارد تفویض شده به صورت دائم از مؤسسه سلب می گردد.

ماده ۹- نظارت بر عملکرد مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

۱- سازمان مجاز است در زمینه ممیزی های ادواری، بازدیدهای اتفاقی، انجام نظارت مستمر، اخذ و تهیه گزارش ها، بررسی و صحت گذاری موارد فنی حسب لزوم، استخراج شاخص و تهیه فرمت های نظارتی از موسسات، شرکت های راهبر و شرکت های ارائه دهنده خدمات، تولیدکنندگان و سایر موارد، از خدمات مشاور (اشخاص حقوقی و حقیقی مورد تایید سازمان) در حدود اختیارات تفویض شده با رعایت مقررات مربوط استفاده نماید.

۲- نظارت بر عملکرد موسسات به منظور اطمینان از نحوه اجرای موثر وظایف و اختیارات تفویض شده توسط سازمان بصورت مستمر و بر اساس مفاد این دستورالعمل و در چهار بخش صورت می پذیرد.

- ممیزی از دفتر مرکزی و شعب مربوط مؤسسه، نحوه انجام ممیزی بر اساس شیوه نامه انجام ممیزی از موسسات به رسمیت شناخته شده که توسط معاونت امور دریایی سازمان تهیه و ابلاغ میگردد قابل اجرا می باشد.
- بازرسی اضافی کشتی
- ممیزی شرکت های راهبر و شرکت های ارائه دهنده خدمات و تولیدکنندگان مواد و تجهیزات
- پایش فعالیت ها

۲-۱- ممیزی از دفتر مرکزی و شعب مربوط مؤسسه

۲-۱-۱- ممیزی

۱- سازمان مجاز است در بازه های زمانی متغیر حداقل یک بار در سال از دفتر مرکزی و شعب مؤسسه به منظور ارزیابی نظام مدیریت کیفیت خدمات و صدور گواهینامه های موضوع تفویض اختیار ممیزی نماید.

۲- محدوده ممیزی از مؤسسه در این دستورالعمل شامل مقرر یکم از فصل یازدهم کنوانسیون ایمنی جان اشخاص در دریا، آیین نامه (RO Code)، سیستم مدیریت کیفیت پیاده سازی شده در مؤسسه، حدود اختیارات تفویض شده در توافقنامه منعقد شده بین سازمان و مؤسسه و همچنین دستورالعمل ها و سایر ابلاغیه های مربوط سازمان می باشد.

۳- سازمان مجاز است با استفاده از روش های ممیزی به صورت ادواری یا اتفاقی نظام مدیریت کیفیت و ارزیابی انطباق مؤسسه با محدوده ممیزی و بر اساس آخرین ویرایش استانداردهای ایزو سری ۹۰۰۰ و ۱۷۰۲۱ (یا استانداردهای معادل ISIRI-INSO-اینسو ایزیری)، جهت اطمینان از رعایت دقیق الزامات مربوط در ارایه خدمات قانونی تفویض شده، توسط ممیزین منتخب سازمان به طور مستقیم مورد نظارت قرار دهد.



سازمان بازرسی و نظارت

دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه : ۱۳

۴- فرآیند ممیزی سیستم مدیریت کیفیت می تواند توسط سازمان های تأیید صلاحیت شده و دارای تأییدیه از سازمان تأیید صلاحیت ایران (NASI) و یا IAF باید انجام شود.

۵- سازمان مجاز است در ممیزی به صورت ادواری یا اتفاقی، اطمینان حاصل نماید که موضوع فعالیت مؤسسه در تعارض با فعالیت هایی نباشد که به موجب این دستورالعمل مؤسسه از آن فعالیت ها منع شده است.

۲-۱-۲- دامنه ممیزی:

دامنه ممیزی شامل موارد زیر است:

۱- مدیریت ارشد و مدیران میانی: از حیث پایبندی و تعهد به خط مشی و تأمین، حفظ و بهبود منابع لازم برای ارائه خدمات موضوع توافقنامه تفویض اختیار از جمله نیروی انسانی دارای صلاحیت با رعایت موازین قانونی مربوط به ایمنی و سلامت پرسنل و ارتقاء آنها و زیرساخت های ضروری و متناسب آن؛

۲- بخش های پرسنل/نیروی انسانی، کیفیت، آموزش و فنی (ارزیابی فنی، بازرسی): بررسی نحوه تقسیم بندی مسوولیت ها و اختیارات متناسب با حوزه های فعالیت تعریف شده در این دستورالعمل و ضمایم مربوط، به ویژه در مورد نفرت تأیید کننده طرح و نقشه، بازرسی، ممیزین، آموزش و کیفیت و میزان و چگونگی هزینه های صرف شده در جهت آموزش و ارتقاء پرسنل مؤسسه، تحقیقات و توسعه قواعد و مقررات

۳- مدیریت شعب: بررسی تناسب پراکندگی شبکه ارائه خدمات مؤسسه با اجرای موثر اختیارات تفویض شده، اعم از آنکه به طور مستقل انجام گیرد و یا به طور مشترک با دیگر موسسات شناخته شده و نحوه ارتباط آنها با یکدیگر.

و ...

۳-۱-۲- ممیزها و برنامه ممیزی:

۱- اداره مرکزی ثبت شناورها و صدور گواهینامه های دریایی سازمان پس از انتخاب و تعیین گروه ممیزی از پرسنل متخصص سازمان در حوزه های مختلف، زمان و برنامه ممیزی را تنظیم کرده و این برنامه را با ذکر جزئیات به مؤسسه اطلاع می دهد. ممیزی شعب مؤسسه به رسمیت شناخته شده توسط اداره ثبت کشتی ها در بنادر تابع و با برنامه ریزی اداره مرکزی ثبت شناورها طبق تقویم سالیانه انجام می شود.

جزئیات برنامه ممیزی ادواری حداقل شامل موارد زیر است:

- تاریخ و زمان بندی ممیزی بخش های مختلف،
- اعضاء تیم ممیزی و
- موضوع، دامنه و نوع ممیزی

۲- اداره ثبت کشتی ها و صدور گواهینامه های دریایی در ابتدای هر سال برنامه کامل زمان بندی انجام ممیزی های ادواری خود را از مؤسسه، شامل دفتر مرکزی و شعب آن، تنظیم و به مؤسسه اعلام خواهد نمود.

۴-۱-۲- زمان ممیزی:

۱- ممیزی اولیه به منظور شناسایی صلاحیت اقدام برای ارائه خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی از طرف سازمان طبق برنامه تنظیمی مورد اشاره در بند ۳-۱ صورت می پذیرد. پس از انجام ممیزی اولیه و احراز انطباق مؤسسه با مقررات و استانداردهای مربوط، سند انطباق صادر خواهد شد. در خصوص موسسات خارجی این ممیزی از مقر اصلی آن به عمل خواهد آمد.

۲- ممیزی سالیانه جهت تمدید سند انطباق مؤسسه های به رسمیت شناخته شده به صورت سالیانه از دفاتر مرکزی، منطقه ای یا شعب داخل و خارج کشور مؤسسه به تشخیص سازمان و مطابق با برنامه تنظیمی اشاره شده در بند ۳-۱ دستورالعمل انجام خواهد گردید.

۳- ممیزی جهت تجدید توافقنامه و سند انطباق مؤسسه های به رسمیت شناخته شده از دفتر مرکزی، شعب داخل و خارج کشور مؤسسه مذکور پس از خاتمه اعتبار توافق نامه طبق برنامه تنظیمی مورد اشاره در بند ۳-۱ صورت می پذیرد.

۴- تعداد ممیزی ها حسب مورد و با صلاح دید سازمان قابل افزایش می باشد.

۵-۱-۲- موارد ممیزی:

در انجام ممیزی، با رویکرد فرآیند محور، حداقل موارد ذیل بررسی خواهد شد.

۱- نظام مدون مدیریت کیفی روز آمد، دارای گواهینامه معتبر از سازمان گواهی کننده دارای تأییدیه از سازمان تأیید صلاحیت ایران (و یا IAF):



سازمان آموزش و پرورش دریایی

دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه : ۱۴

۲- وجود روش اجرایی مناسب برای همه فعالیتها (فنی، مدیریتی و ...)، رعایت و اجرای این روش ها و فرآیندها و انطباق این فرآیندها و روشها با قوانین و مقررات ملی و بین المللی مربوط؛

۳- ساختار متناسب با ضمیمه ۱ از آیین نامه (RO Code) با توجه به خدمات موضوع تفویض اختیار همراه با بررسی صلاحیتها و سوابق لازم؛

۴- اهداف، طرح و برنامه در راستای بهبود مستمر در نظام مدیریت کیفیت؛

۵- نظام آموزش و ارتقاء و نحوه ارزیابی عملکرد بازرسان و ممیزان؛

۶- نظام ارزیابی، بررسی، تأیید، کنترل و پایش فعالیتها و سوابق بازخورد و تأثیر آن در آموزش و ارتقاء و اصلاح فرآیندها و روندها؛

۷- نظام ارزیابی و تأیید صلاحیت و نظارت بر اشخاص (اعم از حقیقی و حقوقی) ارائه دهنده خدمات و تولیدکنندگان تجهیزات دریایی (اجباری بر اساس مقررات ملی و بین المللی)؛

۸- نظام کنترل و پایش و طبقه بندی اشخاص ارائه دهنده خدمات و تولیدکنندگان تجهیزات دریایی (غیر اجباری بر اساس مقررات بین المللی، مانند طراحان، تعمیرکاران)؛

۹- نظام کنترل و پایش شرکت های مدیریت راهبر سیستم مدیریت ایمنی کشتیها؛

۱۰- نظام کنترل و پایش عملکرد کارگاه ها و کارخانجات ساخت و تعمیر شناور؛

۱۱- نظام شناسایی و ارزیابی ریسک و فرآیندهای مدون کاهش آنها و سوابق اجرا (زیرساختی، سخت افزاری، نرم افزاری)؛

۱۲- نظام دریافت، ثبت و ارزیابی بازخوردها، از جمله شکایتها، موارد توقیف کشتیها، سوانح، ارزیابی پرسنل، نتایج ممیزیهای داخلی و خارجی؛

۱۳- نظام بازنگری مدیریت، تحلیل و آنالیز نتایج و اقدامات اصلاحی و پیشگیرانه؛

۱۴- ضوابط و استانداردهای ساخت و رده بندی کشتی و سازه های دریایی؛

۱۵- نظام مدون جمع آوری داده های فنی دریایی، تحلیل و آنالیز آنها و استفاده نتایج در بهبود و توسعه ضوابط و استانداردهای مورد عمل توسط مؤسسه

۱۶- کمیته های فنی تخصصی تدوین و اصلاح ضوابط و استانداردها و سوابق تشکیل و نتایج آنها؛

۱۷- تعامل فعال و مؤثر با سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان استاندارد که دارای کمیته های تخصصی اصلی و فرعی برای تدوین و یا پذیرش ضوابط فنی مورد نیاز همچنین استفاده از ضوابط و استانداردهای مورد عمل اشخاص ذیربط و سایر موسسات؛

۱۸- روش های اجرایی تحقیق و توسعه در راستای بهبود ارائه خدمات و تحلیل اثربخشی؛

۱۹- مدارک شناسایی و مهارتی هیئت مدیره، مدیرعامل و مدیران واحد ها

۶-۱-۲- نتایج ممیزی؛

مؤسسه موظف است پس از ارسال گزارش ممیزی سازمان، نسبت به رفع موارد نقص، عدم انطباق و... در زمان تعیین شده، اقدام نماید. سازمان می تواند پس از رفع کلیه نواقص گزارش شده در ممیزی، ممیزی پیگیری^۱ از بخش های مؤسسه که مرتبط با گزارش مذکور می باشند را به عمل خواهد آورد.

بر اساس نوع ممیزی (اولیه، سالیانه و یا تجدید دوره)، نتایج ممیزی و پیگیری مؤسسه نسبت به رفع موارد در زمان تعیین شده سند انطباق مؤسسه صادر، تمدید و یا تجدید خواهد شد.

۲-۲- بازرسی اضافی کشتی

۱- سازمان مجاز است با هدف ممیزی عملکرد موسسات در هر سال تا ۱۰ فروند شناور را به صورت اتفاقی بازرسی نماید. در هر صورت حداقل یک شناور از هر مؤسسه، می بایست مورد بازرسی قرار گیرد.

۲- دامنه این بازرسی های اضافی شامل بازرسی پیشرفته/ تکمیلی، اصالت، وضعیت بدنه، تجهیزات نجات، تجهیزات رادیویی، گواهینامه ها و سایر مواردی است که به تشخیص سازمان در اطمینان از انطباق عملکرد موسسات با استانداردها و مقررات مربوط موثر تشخیص داده شود. این دامنه می تواند بنا به مورد در بعضی از حوزه ها توسعه پیدا کند.

۳-۲- ممیزی شرکت های راهبر و شرکت های ارائه دهنده خدمات و تولیدکنندگان مواد و تجهیزات

^۱ Follow up



۱-۳-۲- ممیزی شرکت های راهبر و شرکت های ارائه دهنده خدمات:

۱- سازمان می تواند به صورت اتفاقی در راستای ممیزی از موسسات جهت اطمینان از انطباق عملکرد آنها با استانداردها و مقررات مربوط از شرکت های ارائه دهنده خدمات مرتبط با تجهیزات دریایی، ممیزی اضافی به عمل آورد.

۲- سازمان میتواند به صورت اتفاقی در راستای ممیزی از موسسات جهت اطمینان از انطباق عملکرد آنها با استانداردها و مقررات مربوط از شرکت های راهبر سیستم مدیریت ایمنی و شرکت های ارائه دهنده خدمات مرتبط با تجهیزات دریایی (از قبیل تامین و تعمیر تجهیزات نجات، ارائه دهنده خدمات تعمیرات و نگهداری تجهیزات رادیویی)، ممیزی اضافی به عمل آورد.

۲-۳-۲- ممیزی از کارگاه ها و کارخانجات کشتی سازی:

۱- سازمان میتواند به صورت اتفاقی در راستای ممیزی از موسسات جهت اطمینان از انطباق عملکرد آنها با استانداردها و مقررات مربوط از کارگاه های ساخت و تعمیر کشتی ممیزی اضافی به عمل آورد.

۴-۲- پایش فعالیت ها

۱-۴-۲- موسسه ملزم است به روش های زیر با سازمان در ارتباط کاری باشد:

- سامانه جامع دریایی
- مکاتبات اداری
- پست الکترونیک
- دسترسی به پورتال دریافت اطلاعات شناورها

۲-۴-۲- در مواردی که مطابق ماده ۶، بیش از یک موسسه وظیفه رده بندی کشتی تحت پرچم ایرانی را بر عهده دارند (کلاس دوگانه یا مشترک):

۱- مدت اعتبار گواهینامه های مزبور باید یکسان باشد.

۲- اگر پس از صدور گواهینامه های مزبور، به هر علتی (اعم از بروز سانحه یا ...) نقایص فنی در کشتی، از قبیل نقص در تجهیزات فنی مربوط ظاهر شود، گواهینامه های صادره مرتبط با موضوع توسط هر دو موسسه اعتبار خود را از دست می دهد.

۳- مالکیت تمامی اطلاعات شناورهای تحت پرچم ایران متعلق به سازمان است و موسسه حق انباشت و نگهداری اطلاعات و بهره برداری از آن را خارج از قلمرو اختیارات تفویض شده بدون تأیید سازمان ندارد.

۴- فرآیندهای مرتبط با چگونگی انجام تبادلهای اطلاعاتی از روشهای بالا و استفاده از این اطلاعات توسط سازمان تدوین شده و موسسات ملزم به رعایت آن هستند.

۳-۴-۲- گزارش ممیزیها و بازرسیهای اضافه در راستای نظارت بر عملکرد موسسه و انعکاس در تصمیم گیری های بعدی سازمان مورد استفاده قرار می گیرد. این گزارشها، می تواند به وضعیت هایی مانند ابقاء، تعلیق، ابطال گواهینامه و مجوزهای مربوط کشتی / شرکت منتهی شود ضمناً؛ حسب به مورد نسبت به موسسه به یکی از اشکال زیر در مورد وضعیت موسسه تأثیر گذار باشد:

- ثبت و مستند سازی مشاهدات یا موارد عدم انطباق خدمات ارائه شده در سابقه عملکرد موسسه و درخواست اقدامات اصلاحی و پیشگیرانه
- ممیزی اضافی از موسسه
- تجدید نظر در حدود اختیارات تفویض شده (از قبیل محدود کردن اختیارات و یا سلب اختیارات)
- سلب کامل اختیارات تفویض شده

۴-۴-۲- نظارت بر عملکرد موسسات در آرایه خدمات و صدور گواهینامه های قانونی برای شناور های مشمول این دستورالعمل بر عهده سازمان می باشد. سازمان «پیام های اولیه» ناشی از سوانح ایجاد شده برای شناور ها را به موسسات جهت اقدام لازم اعلام می نماید. همچنین در صورت نیاز، نتایج بررسی و درس های آموزشی حوادث و سوانح شناورها را برای بهبود مستمر و اجرای موثر توافقنامه تفویض اختیار به کار می برد.



سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه : ۱۶

۴-۳-۵ چنانچه افسران کنترل و بازرسی کشتی ها (اعم از ایرانی و خارجی) در اجرای وظایف خود بر روی کشتی های ایرانی با نواقصی مواجه شوند که مرتبط با حوزه وظایف و عملکرد مؤسسات است گزارش نواقص مزبور را تنظیم می نمایند. گزارش های مزبور می تواند در فرآیند نظارت بر عملکرد مؤسسات مورد بهره برداری قرار گیرد.

۴-۳-۶ افسران کنترل و بازرسی کشتی ها موظفند که با حضور بر روی کشتی های استفاده کننده از کلاس دوگانه از وجود گواهینامه های صادره توسط مؤسسات رده بندی ایرانی اطمینان حاصل نمایند.

۴-۳-۷ مؤسسه باید خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی را با استفاده از بازرسان و ممیزان انحصاری امانتدار و ثقه که صرفاً توسط مؤسسه استخدام شده اند و برای تمامی وظایف و فعالیت های محول شده خود به قدر لازم و شایسته آموزش دیده و دارای کارت شناسایی معتبر از سازمان می باشند، مطابق با دستورالعمل احراز صلاحیت فنی پرسنل فنی و بازرسی کشتی ارائه نماید. مؤسسه بر اساس مفاد بند ۵.۹ و ۴.۲.۴ بخش دوم آیین نامه بین المللی نظارت بر مؤسسات به رسمیت شناخته شده می تواند از پیمانکار تخصصی صرفاً برای انجام بازرسی رادیویی استفاده نماید.

ماده ۱۰ - مسئولیت ها

۱- مؤسسه در صورت هرگونه تقصیر یا مسامحه در اجرای اختیار تفویض شده و ارائه خدمات مربوط، از جمله صدور گواهینامه های فنی و ایمنی اعم از آن که توسط مؤسسه، کارکنان و یا دیگر اشخاصی که از طرف مؤسسه اقدام می کنند حادث شده باشد، حسب مورد نسبت به آثار و پیامدهای کیفری و همچنین خسارات جانی و مالی مربوط (مستقیماً) مسئول است.

۲- چنانچه سازمان در مورد خسارت ناشی از هرگونه سانحه منتهی به فوت یا دیگر صدمات جانی یا خسارتهای وارد شده به اموال که به سبب تقصیر یا مسامحه در اجرای اختیار تفویض شده و ارائه خدمات مربوط، اعم از آن که توسط مؤسسه یا کارکنان و یا سایر اشخاصی که از طرف مؤسسه اقدام می کنند حادث شده باشد، توسط مراجع قضایی و ... مسئول شناخته شود، مؤسسه مکلف به جبران کلیه خسارات وارده به سازمان می باشد. مؤسسه مکلف است مسئولیت های ناشی از این بند نزد شرکت های بیمه معتبر بیمه نماید و مستندات را به سازمان ارائه نماید.

ماده ۱۱ - انجام هماهنگی ها و تبادل اطلاعات

۱- مؤسسه موظف است اقدامات زیر را به عمل آورد:

۱-۱- کلیه اطلاعات مربوط به بازرسی ها، صدور گواهینامه های فنی، ایمنی و قانونی، سوابق و وضعیت شناور تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران را که رده بندی کرده است به صورت مکتوب و یا الکترونیکی به طور مستمر در اختیار سازمان قرار دهد.

۱-۲- اطلاعات مربوط به صدور گواهینامه های فنی-ایمنی و قانونی و گزارش بازرسی ها را حداکثر هفت روز پس از صدور گواهی نامه به سازمان ارائه کند؛

۱-۳- یک نسخه از آخرین استانداردها و مقررات خود را به صورت الکترونیک یا فیزیکی به سازمان ارائه و همواره از به روز بودن اطلاعات مربوط اطمینان حاصل نماید.



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان بنادر و دریانوردی

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه : ۱۷

دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

۴-۱- لیست کاملی از مشخصات دفاتر، شعب، بازرسین، ممیزین، سایر پرسنل و همچنین شرکت های ارائه دهنده خدمات که مورد تأیید مؤسسه است و اختصاص نام کاربری و رمز عبور به منظور دریافت اطلاعات خدمات به روز مؤسسه را به سازمان ارسال و همواره از به روز بودن اطلاعات مربوط+وط اطمینان حاصل نماید.

۵-۱- در صورت دریافت گزارش بازرسی از ادارات و قسمت های کنترل و بازرسی شناورها، موظف به بازدید از شناور و ارائه گزارش مربوطه در اسرع وقت، خواهد بود.

۶-۱- در صورتی که وضعیت یک کشتی یا شرکت، تجهیزات، کارکنان یا عملیات آن اساساً با مشخصات گواهینامه های مربوطه مطابقت نداشته باشد، یا به گونه ای است که کشتی برای سفر بدون ایجاد خطر برای کشتی، کارکنان، محیط زیست دریایی یا اشخاص ثالث، مناسب نیست یا نشان دهنده انحرافات قابل توجهی از مقررات/استانداردهای مربوطه می باشد باید فوراً اطمینان حاصل شود که اقدامات اصلاحی لازم برای رفع نقص انجام شده و در اسرع وقت موضوع را به سازمان اطلاع دهد. این تعهد صرف نظر از چگونگی کشف عیب یا نقص اعمال خواهد شد.

۷-۱- در مواردی که در قوانین و مقررات و استانداردهای خود پیش بینی نشده است، با موافقت سازمان و رعایت کامل حقوق مولف یا پدیدآورنده از قوانین و مقررات و استانداردهای انجمن بین المللی مؤسسه های رده بندی^۱ یا سایر مؤسسه های رده بندی عضو آن، بهره برداری نماید.

۸-۱- در صورتی که ظرفیت ناخالص و ظرفیت خالص نوع جدید کشتی که ویژگی های ساخت آن ها به گونه ای است که اجرای مقررات کنوانسیون اندازه گیری ظرفیت کشتی ها را غیرمنطقی یا غیرعملی می سازد، مؤسسه باید روش جایگزین را به سازمان پیشنهاد دهد.

۹-۱- در صورتی که کشتی دچار تغییرات یا اصلاحاتی قرار گیرد که به نظر می رسد دارای ویژگی اصلی است، مانند حذف یک طبقه که مستلزم تغییر در خط شاهین می باشد، مؤسسه باید اصلاحات مربوط را باید به سازمان گزارش نماید.

۲-اقدامات سازمان :

۱-۲- ارائه یک نسخه از آخرین مقررات ملی مرتبط با موضوع اختیارات تفویض شده به صورت فارسی یا حسب صلاحدید انگلیسی به مؤسسه و بروز رسانی آن ؛

۲-۲- ارائه یک نسخه از فرم گواهینامه های مرتبط با موضوع اختیارات تفویض شده به مؤسسه

۳-۲- سازمان در راستای وحدت رویه، هرگونه تفسیر مقررات ملی یا بین المللی مرتبط با اختیارات تفویض شده یا موافقت با معادل را به شرکت های کشتیرانی و موسسات به رسمیت شناخته شده اطلاع رسانی خواهد کرد.

ماده ۱۲- ارسال گزارش به سازمان بین المللی دریانوردی

۱-مؤسسه موظف است اطلاعات زیر را جهت اعلام به سازمان بین المللی دریانوردی در اختیار سازمان قرار دهد.

- نام، نشانی و مشخصات تماس
- تعداد کارشناسان و بازرسان دریایی
- معرفی مدیر ارشد
- موارد، میزان، کیفیت و حدود اختیارات تفویض شده
- ارائه متن موافقت نامه

^۱ IACS





سازمان بنادر و دریانوردی

دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر مؤسسه های به رسمیت شناخته شده

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه : ۱۸

ماده ۱۳- اجرت خدمات ارایه شده توسط موسسات به رسمیت شناخته شده

موسسه می تواند با رعایت موارد زیر در قبال ارایه خدمات در اجرای اختیار تفویض شده از مشتریان اجرت دریافت کند:

- ۱- اجرت سالانه هزینه های قابل دریافت در قبال هر کدام از خدمات موضوع اختیار تفویض شده را تهیه و تنظیم کند و نسخه ای از آن را برای آگاهی در اختیار سازمان قرار دهد.
- ۲- مبانی قیمت گذاری مربوط به نحوه تنظیم اجرت مزبور را به سازمان ارایه کند.
- ۳- هرگونه تغییر بعدی در اجرت را برای آگاهی به سازمان اعلام نماید.
- ۴- به منظور اطلاع مشتریان، اجرت مزبور باید به صورت عمومی منتشر شود و رونوشت نسخه انتشار یافته برای سازمان ارسال گردد.
- ۵- هرگونه تخلف از الزامات مزبور در تعرفه گذاری و دریافت هزینه مازاد بر تعرفه نقض توافقنامه تفویض اختیار محسوب می شود.

ماده ۱۴- نحوه بازنگری دستورالعمل

۱- این دستورالعمل می تواند بر حسب ضرورت و مقتضیات روز با پیشنهاد معاونت امور دریایی سازمان اصلاح و پس از تصویب هیات عامل سازمان اجرا گردد. در هر صورت دستورالعمل حاضر هر سه سال یکبار می بایست بازنگری گردد.

۲- بازنگری مفاد پیوست های که شامل متن توافقنامه نمونه با موسسه های به رسمیت شناخته شده ایرانی، تفویض اختیارات و سند انطباق می باشد از طریق کمیته متشکل از مدیر کل حقوقی، مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی، مدیر کل امور دریایی، مدیر کل امور دریانوردان و سازمانهای تخصصی و بین المللی و رئیس اداره ثبت کشتی ها و صدور گواهینامه های دریایی و امضای معاونت امور دریایی نافذ و قابل اجرا است.

ماده ۱۵- منابع و مبانی استنادی

- اسناد لازم الاجرا، راهنماها و توصیه نامه های سازمان بین المللی دریانوردی
- آخرین ویرایش ISO 9000، سیستم مدیریت کیفیت - اصول و لغات (استاندارد ملی ایران، ایزو ۹۰۰۰: ISO-ISO 9000)
- آخرین ویرایش ISO 9001، سیستم مدیریت کیفیت - الزامات (استاندارد ملی ایران، ایزو ۹۰۰۱: ISO-ISO 9001)
- آخرین ویرایش ISO/IEC 17020، معیارهای عمومی ارزیابی انطباق برای انواع مختلف مجموعه هایی با فعالیت بازرسی (استاندارد ملی ایران، ایزو ای ای سی ۱۷۰۲۰: ISO-ISO-IEC 17020)
- آخرین ویرایش ISO 19011، راهنمای انجام ممیزی سیستم های مدیریت (استاندارد ملی ایران، ایزو: ISO-ISO 19011)
- الزامات سیستم مدیریت کیفیت انجمن بین المللی موسسات رده بندی (IACS)
- قوانین و مقررات ملی و دستورالعمل ها و بخشنامه های مربوط سازمان بنادر و دریانوردی.

توافقنامه تفویض اختیار ارائه خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی شناورهای ثبت شده و تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران بین سازمان بنادر و دریانوردی ایران بعنوان مرجع امور دریایی و ثبت کشتیها در ایران و موسسه رده بندی بعنوان موسسه به رسمیت شناخته شده

مقدمه

این توافقنامه در اجرای ماده ۱۵ قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳، راجع به ثبت کشتی ها و ماده یک از فصل ۱-۱۱ کنوانسیون ایمنی جان اشخاص در دریا و با توجه به آیین نامه بین المللی سازمان های به رسمیت شناخته شده، بین سازمان بنادر و دریانوردی که از این پس تحت عنوان "سازمان" از آن یاد می شود و موسسه به رسمیت شناخته شده که از این پس، تحت عنوان "موسسه" از آن یاد می شود به منظور تفویض اختیار برای انجام بازرسی ها و صدور گواهی نامه های فنی و ایمنی برای کشتی هایی که قرار است در ایران ثبت شوند یا کشتی های ثبت شده و تحت پرچم ایران، منعقد می گردد.

(۱) هدف

هدف این توافقنامه تبیین قلمرو، شرایط و قواعد حاکم بر تفویض اختیار برای ارائه خدمات در زمینه بازرسی و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی کشتی های که قرار است در ایران ثبت شوند یا کشتی های ثبت شده و تحت پرچم ایران، توسط موسسه از طرف سازمان می باشد.

(۲) تعاریف

۱- خدمات و گواهینامه های قانونی: خدمات و گواهینامه های قانونی، گواهینامه های صادره و خدمات ارائه شده در اجرای قوانین و مقرراتی است که توسط سازمان اعلام می شود و از جمله شامل ارزیابی طرح، بازرسی و ممیزی هایی است که منتهی به صدور گواهی نامه از طرف سازمان به عنوان دلیل انطباق وضعیت کشتی مورد نظر با الزامات ملی و بین المللی مربوط محسوب می شود.

۲- شناور تحت پرچم ایران: به هر شناوری اطلاق می گردد که مطابق با ماده یک قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳ یا حسب مورد آیین نامه ماده ۲۸ قانون دریایی، شرایط اخذ تابعیت و برافراشتن پرچم جمهوری اسلامی ایران را داشته باشد.

۳- محدوده دریانوردی: محدوده تردد شناورهای مشمول این دستورالعمل به صورت زیر تعریف شده و به تشخیص سازمان در گواهینامه ثبت شناور درج می گردد.

۱- آبهای حفاظت^۱ شده^۲: آبهای محدوده بنادر، در نوار ساحلی شمال خلیج فارس و دریای عمان و جنوب دریای خزر، با فاصله حداکثر دو مایل از ساحل را شامل می شود.

^۱ Protected Waters

^۲ به استناد بند سوم تعریف مذکور در آیین نامه ثبت و الزامات فنی و ایمنی قایق های تفریحی و صیادی مصوبه اجلاس شماره ۱۴۳۹ مورخ ۱۳۸۵/۰۱/۰۷ هیات عامل سازمان



سازمان امور خارجه

پیوست شماره ۱

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه: ۲

متن توافقنامه نمونه با موسسه های به رسمیت شناخته شده ایرانی

- ۲- آبهای داخلی^۱: آبهای واقع بین خط مبدا^۲ دریای سرزمینی و قلمرو خشکی، آبهای پشت تاسیسات ثابت بندری و همچنین آبهای واقع بین جزایر متعلقه به ایران که فاصله آنها از یکدیگر از دو برابر عرض دریای سرزمینی تجاوز نکند، جزو آبهای داخلی محسوب و تحت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران می باشد.^۳
- ۳- دریای سرزمینی^۴: آبهای متصل به خط مبدا که دریای سرزمینی نامیده می شود و عرض آن ۱۲ مایل دریایی از خط دریایی می باشد. جزایر متعلق به ایران اعم از اینکه داخل و یا خارج دریای سرزمینی باشند دارای دریای سرزمینی مخصوص به خود هستند.^۵
- تبصره: در مواردی که دریای سرزمینی ایران با دریای سرزمینی دول مجاور یا مقابل تداخل پیدا می کند مادامی که ترتیب دیگری بین طرفین توافق نشده باشد^۶، حد فاصله بین دریای سرزمینی ایران و آن کشور خط منصفی است که کلیه نقاط آن از نزدیک ترین نقاط خطوط مبدا طرفین به یک فاصله باشد.^۷
- ۴- آبهای محدود بین المللی^۸: منطقه ای است شامل خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر و همچنین رودخانه اروندرود مشروط به داشتن سفر بین المللی.
- ۵- آبهای نامحدود بین المللی^۹: محدوده دریانوردی فراتر از محدوده های تعیین شده در چهار محدوده تعیین شده در بند های فوق می باشد.
- ۴- ظرفیت ناخالص شناور^{۱۰}: عبارتست از مجموع حجم فضاهای بسته کل شناور که بر اساس کنوانسیون بین المللی ظرفیت کشتی ها^{۱۱} ۱۹۶۹، و فصل دهم آیین نامه ایمنی شناورهای غیر کنوانسیونی محاسبات آن انجام می شود.
- ۵- بازرسی^{۱۲}: عبارت است از ارزیابی فنی و ایمنی شناور شامل بازرسی در مراحل ساخت، بازرسی اولیه^{۱۳}، بازرسی های دوره ای^{۱۴}، سالیانه^{۱۵}، میان دوره^{۱۶} و تجدید دوره^{۱۷}، بازرسی بدنه زیر آبی^{۱۸} متناسب با دوره رده بندی شناور و بازرسی پیشرفته^{۱۹}، بازرسی اصالت، بازرسی شناور غیر فعال^{۲۰} و موردی که توسط سازمان، یا موسسه انجام می پذیرد و می تواند منجر به ارایه گزارش یا صدور/تمدید گواهینامه گردد.
- ۶- اصالت: منظور وجود خارجی و انطباق وضعیت و مشخصات کشتی اعلامی با واقعیت می باشد.

¹ Internal Waters

^۲ تصویب نامه راجع به اصلاح قانون تعیین حدود آبهای ساحلی و منطقه نظارت ایران مصوب ۱۳۵۲/۴/۳۰

^۳ ماده ۳ قانون مناطق دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای عمان مصوب ۱۳۷۲

⁴ Territorial Waters/Sea

^۵ ماده ۲ قانون مناطق دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای عمان مصوب ۱۳۷۲

^۶ قانون موافقتنامه حاکمیت بر جزایر فارسی و العربی و تحدید حدود فلات قاره بین ایران و عربستان سعودی مصوب ۱۳۴۷/۸/۱۹، قانون موافقت نامه راجع به خط مرزی حد فاصل فلات قاره بین ایران و قطر مصوب ۱۳۴۸/۱۲/۲۱، قانون موافقت نامه تحدید حدود فلات قاره بین ایران و بحرین مصوب ۱۳۵۰/۱۲/۳، قانون تحدید حدود بخشی از فلات قاره بین دولت ایران و دولت امارات عربی متحده مصوب ۱۳۵۳/۱۲/۲۵، قانون موافقت نامه تحدید حدود فلات قاره بین دولت ایران و دولت سلطنتی عمان مصوب ۱۳۵۳/۱۰/۱۶، قانون موافقت نامه تحدید حدود مرز دریایی بین جمهوری اسلامی ایران و جمهوری اسلامی پاکستان مصوب ۱۳۷۷/۲/۲۷.

^۷ ماده ۴ قانون مناطق دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای عمان مصوب ۱۳۷۲

⁸ Restricted International Waters – Persian Gulf & Oman Sea / Caspian Sea

⁹ Unrestricted International Waters

¹⁰ Goss Tonnage

¹¹ Tonnage Measurement Convention (TM 69)

¹² Survey

¹³ Initial survey

¹⁴ Periodical survey

¹⁵ Annual survey

¹⁶ Intermediate survey

¹⁷ Renewal survey

¹⁸ Bottom survey

¹⁹ Enhance survey

²⁰ Laid-up survey



۷- بازرس^۱ : فردی است که از طرف سازمان یا موسسه مجاز به انجام بازرسی از شناور می‌باشد.

۸- نفرات تایید طرح و نقشه^۲ : افرادی هستند که از طرف سازمان مجاز به انجام ارزیابی طراحی و نقشه های شناور می‌باشند.

۹- صلاحیت فنی و ایمنی: برخورداری از شرایط فنی و ایمنی لازم برای دریانوردی ایمن، متناسب با وضعیت دریا و سفر دریایی مربوط؛

۱۰- گواهینامه قانونی^۳: گواهینامه ای است که بر اساس قوانین و مقررات مربوط و این دستورالعمل توسط سازمان یا موسسه به نیابت از سازمان برای شناورهای موضوع این دستورالعمل صادر می شود.

۱۱- گواهینامه فنی و ایمنی(در مقایسه با گواهینامه قانونی) : گواهینامه ای است که موسسه با مسئولیت خود مبادرت به صدور آن می نماید.

تبصره: موسسه برای صدور گواهینامه های فنی و ایمنی تا حدودی که گواهینامه های مزبور با صلاحیت های فنی و ایمنی و قابلیت دریانوردی و ایمنی^۴ سفر دریایی مربوط می شود، در قبال سازمان و اشخاص ثالث مسئول می‌باشد.

۱۲- گواهینامه رده بندی^۵ : گواهینامه ای است که انطباق وضعیت کشتی با مسائل مرتبط با رده بندی را تایید می کند. گواهینامه های مزبور تا حدودی که به موضوع آنها مربوط می شود به معنی تایید صلاحیت فنی و ایمنی کشتی از جهات مزبور است.

۱۳- موسسه خارجی: شخصی حقوقی غیر ایرانی است که به نیابت از مرجع دریایی کشور صاحب پرچم برای ارائه خدمات قانونی لازم و بازدید وضعیت فنی و ایمنی و تجهیزاتی و صدور گواهینامه های مربوطه برای شناورها مطابق با الزامات آیین نامه (Ro Code) انتخاب و به آن تفویض اختیار شده باشد.

۱۴- قرارداد: به قرارداد منعقد بین یک موسسه ایرانی و یک موسسه خارجی اطلاق میگردد که چگونگی همکاری دو جانبه بین دو موسسه در آن تشریح گردیده است .

۱۵- کلاس دوگانه^۶: حالتی از ارائه خدمات رده بندی توسط دو موسسه ایرانی و خارجی به یک شناور میباشد که در آن هر موسسه به طور کاملاً مستقل و جداگانه نسبت به ارائه خدمات بازرسی و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی یک شناور اقدام می نماید.

۱۶- کلاس مشترک^۷: حالتی از ارائه خدمات رده بندی توسط دو موسسه به یک شناور میباشد که در آن هر دو موسسه به صورت مشترک با هماهنگی و همکاری یکدیگر مطابق مفاد قرارداد فی مابین خود نسبت به بازرسی و صدور گواهینامه های یک شناور اقدام مینماید .

۱۷- کلاس داوطلبانه : حالتی از دریافت خدمات رده بندی توسط یک شناور از یک موسسه میباشد که در آن صرفاً گواهینامه رده بندی مطابق بازرسی های انجام شده توسط آن موسسه به شناور به صورت داوطلبانه اعطا میگردد و ممکن است شناور دارای گواهینامه های لازم از موسسه رده بندی دیگری نیز باشد.

¹ Surveyor

² Plan approval staff

³ Statuary certificate

⁴ Seaworthiness

⁵ Classification certificate

⁶ Double Class

⁷ Dual Class : Procedure for adding, maintaining or drawing with double or dual class, PR1B IACS
proc.reg.2009/rev.6.2020

۱۸- شناور نوساز : شناوری است که در یکی از کارخانجات یا کارگاههای کشتی سازی داخلی یا خارج از کشور در حال ساخت بوده و موقتاً به ثبت ایران رسیده است یا تحت مالکیت اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی قرار داشته در خارج از کشور در حال ساخت می باشد و در نظر است که در ایران به ثبت برسد.

۱۹- شناور موجود : شناوری است که نوساز نباشد.

۲۰- آیین نامه موسسه های به رسمیت شناخته شده: (Ro Code) موضوع قطعنامه شماره ۳۴۹ (۹۲) کارگروه ایمنی دریانوردی مصوب ۱۳۹۲/۳/۳۱ (۲۱ ژوئن ۲۰۱۳) راجع به موسسه های به رسمیت شناخته شده.

۳) شرایط عمومی

۱- تا آنجا که به ارائه خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی تحت پوشش این توافقنامه مربوط می شود ، جهت اجرای این توافقنامه، موسسه مکلف است در صورت درخواست بازرسان کشور صاحب بندر و بازرسان مربوط سازمان، جهت رفع نواقص گزارش شده، به نیابت از سازمان اقدام نموده و نتیجه را به سازمان در موعد مقرر گزارش نماید.

۲- موسسه در اجرای این توافقنامه مکلف به رعایت مفاد اسناد بین المللی مربوط از جمله موارد مذکور در پیوست شماره ۲ است.

۳- موسسه مجاز به ارائه هیچ گونه خدمات یا صدور گواهینامه ای خارج از موارد مذکور در این توافقنامه نیست، مگر آنکه از طرف سازمان صریحاً چنین اجازه ای به آن داده شده باشد.

۴- موسسه باید از هرگونه اقدامی حاکی از عدم رعایت ممنوعیت تعارض منافع در فعالیتهای خود از جمله تهیه نقشه ساخت کشتی و نظارت بر آن توسط خود موسسه و تایید آن اکیداً خودداری کند.

۵- موسسه متعهد می گردد اصل استقلال، بی طرفی، امانت داری، شایستگی، مسئولیت پذیری، شفافیت را بر اساس بند ۲ بخش دوم آیین نامه در انجام فعالیتهای موضوع این توافقنامه برای ارائه خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی به طور کامل رعایت نماید.

۶- موسسه متعهد می گردد حداقل ۱۵ درصد از درآمد سالیانه خود را نسبت به آموزش، ارتقاء دانش فنی کارشناسان و بازرسان شاغل در موسسه و فعالیتهای مطالعاتی و تحقیقاتی اختصاص دهد. موسسه ملزم است در راستای نشان دادن کیفیت دوره های آموزشی خود در هر دوره، ارزیابانی را که توسط سازمان معرفی می گردند در دوره مربوطه شرکت دهد. در راستای تحقق این هدف، موسسه مکلف است سالانه نسبت به ارائه گزارش حسابرسی سال قبل به سازمان اقدام نمایند.

۷- موسسه حق تفویض و واگذاری تمام یا بخشی از تعهدات و خدمات موضوع توافقنامه بجز در مورد بازرسی رادیویی را به غیر ندارد.

۸- ارائه خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی برای کشتیهایی تحت پرچم جمهوری اسلامی ایران منوط به احراز اصالت کشتیهایی از سوی موسسه می باشد.

۹- موسسه باید محدوده تردد دریانوردی شناور را مطابق با گواهینامه ثبت در گواهینامه های مربوط شناور ، درج نماید.

۱۰- تمامی اعضای هیات مدیره، مدیر عامل، معاونین مدیر عامل، مدیران شعب و مدیران واحدهای دفتر مرکزی و که به طور مستقیم یا غیر مستقیم با موارد تفویض اختیار شده در ارتباط می باشند می بایست از منظر تدابیر حفاظتی و حراستی مورد تایید سازمان قرار گیرند.



سازمان بنادر و دریانوردی

پیوست شماره ۱

متن توافقنامه نمونه با موسسه های به رسمیت شناخته شده ایرانی

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه: ۵

۱۱- موسسه موظف است آخرین نسخه مدارک ثبتی و حقوقی بر اساس بند ۱-۱۲ ماده ۴ دستورالعمل نحوه انتخاب، تفویض اختیار، تنظیم توافقنامه و نظارت بر موسسات به رسمیت شناخته شده را در اسرع وقت به سازمان برساند.

۱۲- موسسه موظف است در صورتی که وضعیت یک کشتی یا شرکت، تجهیزات، کارکنان یا عملیات آن اساساً با مشخصات گواهینامه های مربوطه مطابقت ندارد، یا به گونه ای است که کشتی برای سفر بدون ایجاد خطر برای کشتی، کارکنان، محیط زیست دریایی یا اشخاص ثالث، مناسب نیست یا نشان دهنده انحرافات قابل توجهی از مقررات/استانداردهای مربوطه می باشد، فوراً اطمینان حاصل کند که اقدامات اصلاحی لازم برای رفع نقص انجام شده و در اسرع وقت موضوع را به سازمان اطلاع دهد. این تعهد صرف نظر از چگونگی کشف عیب یا نقص اعمال خواهد شد.

۱۳- بازرسی ها باید مطابق با رهنمود بازرسی برای سیستم هماهنگ بازرسی و صدور گواهینامه (HSSC) انجام گردد. (Resolution A.1186(33), as may be amended)

۱۴- بازرسی های طرح ارزیابی وضعیت (CAS)، در صورت انجام، باید مطابق با مفاد بخش های ۵ تا ۱۰ قطعنامه ام آی پی سی ۹۴ که اصلاحات بعدی مربوط (MEPC.94, as amended)، انجام شود.

۱۵- موسسه نباید گواهینامه های فنی ایمنی و قانونی را برای کشتی که به دلایل ایمنی رده بندی گواهینامه آن باطل شده یا در حال تغییر رده بندی می باشد، قبل از دریافت نظر سازمان در خصوص لزوم انجام بازرسی کامل، صادر نماید.

۱۶- موسسه می بایست رویه مکتوب برای تأیید و صدور گواهی برای شرکتی که ضخامت سنجی سازه های بدنه کشتی های فله بر و تانکرهای نفتی را انجام می دهد مطابق با مفاد پیوست ۵ آیین نامه بین المللی برنامه پیشرفته بازرسی کشتی های فله بر و تانکرهای نفتی، اصلاح شده، (2011 ESP Code) داشته باشد.

۱۷- در موارد انتقال رده بندی کشتی از یک موسسه به رسمیت شناخته شده به موسسه به رسمیت شناخته شده دیگر، موسسه موظف است بر اساس دستورالعمل های سازمان اقدام نماید.

۴) تفسیرها، معادل ها و معافیت ها

۱- تفسیر

۱-۱- تفسیر اسناد بین المللی شامل کنواسیون ها، پروتکل ها، قطعنامه ها، کدها و سایر اسنادی که مصادیق آن در پیوست توافق نامه تفویض اختیار ذکر شده است در حیطه ی صلاحیت (انحصاری) سازمان است، موسسات به رسمیت شناخته شده در زمینه انجام امور یاد شده با سازمان همکاری خواهند نمود.

۱-۲- در مواردی که مفاد سند(های) بین المللی مشروط به رضایت دستگاه حاکمیت^۱ می باشد، موسسه باید به شرح زیر اقدام کند:

۱-۲-۱- استفاده از تفسیرهای یکپارچه صادره توسط سازمان بین المللی دریانوردی،

۱-۲-۲- در جایی که تفسیرهای یکپارچه توسط سازمان بین المللی دریانوردی منتشر نشده است، تفسیرهای یکپارچه انجمن بین المللی موسسه های رده بندی (IACS) و

۱-۲-۳- در صورتی که هیچ یک از تفاسیر یکپارچه فوق صادر نشده است، موسسه باید تفسیر پیشنهادی آن مفاد را برای بررسی و تصویب به سازمان ارایه نماید.

^۱ Satisfaction of administration



جهت عمل سازمان بنادر و دریانوردی



پیوست شماره ۱

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه: ۶

متن توافقنامه نمونه با موسسه های به رسمیت شناخته شده ایرانی

تبصره: موسسه تفاسیر انجام شده از اسناد بین المللی مزبور توسط ارکان و کمیته های ذی ربط سازمان بین المللی دریانوردی را گردآوری و تدوین نموده و به روز نگه داری کرده و نسخه ای از آن را در اختیار سازمان قرار می دهد.

۱-۳- تفسیر متن این موافقتنامه در موارد ضروری در صلاحیت سازمان است. موسسه به رسمیت شناخته شده میتواند نظر مشورتی خود را در این زمینه به سازمان ارایه کند.

۲- موافقت با معادل ها و موارد معافیت

۱-۲- موافقت با معادل ها و موارد معافیت از اجرای موقت الزامات قانونی ملی یا بین المللی مربوط در موارد ضروری، در صلاحیت انحصاری سازمان است و صدور گواهینامه ها و اسناد مرتبط در این زمینه باید با تایید قبلی سازمان انجام شود.

۲-۲- درخواست معافیت از الزامات قانونی ملی یا بین المللی مربوط و یا قبول اعمال روش های معادل به جای آنها قبل از اجرا برای بررسی و تصویب باید به سازمان ارجاع شود. چنین درخواست هایی باید با اطلاعات و پیشنهادهای و دلایل توجیهی مربوط ارایه شده توسط موسسه به رسمیت شناخته شده، همراه باشد.

۳-۲- در مواردی که به علت شرایط و احوال خاص رعایت برخی الزامات قانونی ملی یا بین المللی مربوط به طور موقت امکان پذیر نیست، موسسه به رسمیت شناخته شده باید انجام اقدامات یا تدارک تجهیزات تکمیلی لازم که مجوز/اجازه حرکت کشتی به یک بندر مناسب را برای رفع نواقص و تعمیرات دایمی یا جایگزین ساختن تجهیزات مناسب می دهد، مشخص نماید. اجازه ادامه حرکت و فعالیت کشتی با رعایت مقتضیات مربوط در این گونه موارد نیز کماکان در حیطه صلاحیت سازمان است.

۵) انجام هماهنگی ها و تبادل اطلاعات

۱- موسسه مکلف است موارد و داده های آماری و اطلاعاتی در خصوص آنچه که جزئیات آنها در ضمیمه این توافقنامه آمده را در زمانها یا بازه های زمانی مورد تایید سازمان به سازمان به صورت مکتوب یا الکترونیکی به سازمان گزارش کند.

۲- دسترسی به کلیه نقشه ها و مدارک و مستندات از جمله چک لیست ها و گزارش بازرسی های انجام شده که بر اساس آنها گواهینامه صادر گردیده یا تأییدیه های اداری انجام گرفته از جمله حقوق سازمان بوده و موسسه باید در صورت درخواست سازمان به طور کامل این نقشه ها و مدارک و مستندات را در اختیار سازمان قرار دهد.

۳- سازمان در حد امکان کلیه مدارک و سوابق مورد نیاز برای ارائه خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی را در اختیار موسسه قرار می دهد.

۴- در مواردی که در این توافقنامه پیش بینی خاصی نشده است، موسسه باید قبل از هرگونه اقدامی با سازمان هماهنگی نموده و حسب مورد قبلا موافقت سازمان را در مورد نحوه اقدام اخذ نماید.

۵- بر اساس قوانین و مقررات مربوط به سازه، ماشین آلات و تجهیزات برقی تمامی انواع کشتیها، به جز کشتیهای مشمول مقرر 10-3 فصل 2-II کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا، موسسه باید موارد زیر را رعایت نماید:

۱-۵- موسسه باید حداکثر ۷ روز پس از امضای این توافقنامه نسخه ای از مقررات و استانداردهای داخلی خود را که بر اساس آنها گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی صادر شده است به صورت فیزیکی یا الکترونیکی در اختیار سازمان قرار دهد.

۲-۵- ارایه نسخه به روز شده مقررات و استانداردهای داخلی خود حداکثر تا 20 April (پایان فروردین) هر سال به صورت فیزیکی یا الکترونیکی

۶- بر اساس استانداردهای سازه ای کشتیهای مشمول مقرر 10-3 فصل ۱-II کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا، موسسه باید موارد زیر را رعایت نماید:



سازمان بنادر و دریانوردی

پیوست شماره ۱

متن توافقنامه نمونه با موسسه های به رسمیت شناخته شده ایرانی

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه: ۷

۱-۶- موسسه باید بسته فنی مدارک و مستندات مورد اشاره در بند 6 ضمیمه اول راهنمای (87) MSC287 Resolution را در اختیار سازمان قرار دهد.

۲-۶- موسسه باید در اسرع وقت تغییرات و اصلاحات قوانین و مقررات و استانداردهای موضوع بند 19 راهنمای (87) MSC.296 را به سازمان اطلاع رسانی نماید.

۷- موسسه می تواند با رعایت اصل استقلال، بی طرفی، به شرکتهای کشتی سازی، کشتیرانی و صنعتی در مورد نحوه اجرا یا پیاده سازی قوانین و مقررات و استانداردهای مرتبط با ضمیمه این توافقنامه خدمات مشاوره ای و توصیه های فنی ارائه نماید.

۸- موسسه می تواند، در مواردی که در قوانین و مقررات و استانداردهای خود پیش بینی نشده است، با موافقت سازمان و رعایت کامل حقوق مولف یا پدیدآورنده از قوانین و مقررات و استانداردهای انجمن بین المللی موسسه های رده بندی^۱ یا سایر موسسه های رده بندی عضو آن، بهره برداری نماید.

۹- در صورتی که ظرفیت ناخالص و ظرفیت خالص نوع جدید کشتی که ویژگی های ساخت آن ها به گونه ای است که اجرای مقررات کنوانسیون اندازه گیری ظرفیت کشتی ها را غیرمنطقی یا غیرعملی می سازد، موسسه باید روش جایگزین را به سازمان پیشنهاد دهد.

۱۰- در صورتی که کشتی دچار تغییرات یا اصلاحاتی قرار گیرد که به نظر می رسد دارای ویژگی اصلی است، مانند حذف یک طبقه که مستلزم تغییر در خط شاهین می باشد، موسسه باید شرایط را باید به سازمان گزارش نماید.

۱۱- در صورت درخواست سازمان، موسسه باید بعد از هر سانحه یا حادثه از آخرین وضعیت شناور سانحه دیده بازرسی انجام داده و گزارش مربوطه را به سازمان ارائه نماید.

۱۲- موسسه باید هرگونه وضع، تغییر و اصلاح مقررات، توصیه نامه ها و راهنماها و استانداردهای داخلی خود مرتبط با موضوع این توافقنامه را شش ماه قبل از تاریخ اجرا به ذی نفعان و اشخاص حقیقی و حقوقی مرتبط اطلاع رسانی نماید.

۱۳- موسسه باید با استفاده از واحد مستقل بازخورد و بررسی شکایات، به شکایات واصله رسیدگی نماید. به هر ترتیب مدت رسیدگی به شکایات واصله نباید بیش از یک ماه طول بکشد. موسسه باید سوابق شکایات ذینفعان را بررسی نموده و نتایج مربوط و اقدامات و پیگیری های بعمل آمده را ثبت و نگهداری نماید.

۶) نظارت

۱- گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت^۲

۱-۱- موسسه باید ضمن برخورداری از سیستم مدیریت کیفیت مطابق با مفاد بخش دوم آیین نامه بین المللی نظارت بر سازمان های صلاحیت دار به طور موثر و مستمر بر آن اساس اقدام نموده و آن را بهبود دهد.

۱-۲- سیستم مدیریت کیفیت موسسه باید مطابق استاندارد های کیفی بین المللی و الزامات استاندارد ISO/IEC 17021:2006 توسط یک سازمان معتبر به صورت دوره ای مورد ارزیابی قرار گرفته و گواهینامه مربوطه را دریافت نماید. سازمان معتبر صادر کننده گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت باید مورد تایید سازمان ملی استاندارد ایران باشد.

۲- سازمان دارای حق نظارت و اعمال صلاحیت در موارد زیر و نظایر آن است:

۱-۲- نظارت کلی بر سیستم مدیریت کیفیت موسسه در بازه های توافقی یا هر ۵ سال یکبار، داشته باشد.

۲-۲- مشاهده و بررسی مشاهدات یا گزارشها دوره ای سازمان معتبر صادر کننده گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت

^۱ IACS

^۲ QMS





پیوست شماره ۱ متن توافقنامه نمونه با موسسه های به رسمیت شناخته شده ایرانی

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه: ۸

۳-۲- ممیزی و بازرسی کشتی هایی که موسسه به نیابت از طرف سازمان به آنها خدمات ارائه داده و گواهینامه های قانونی و فنی و ایمنی صادر نموده است در هر زمان و مکان؛

۴-۲- مشاهده و بررسی اسناد موضوع بند 5.2 آیین نامه بین المللی (Ro Code) نظارت بر موسسه های به رسمیت شناخته شده سازمان باید در این زمینه نظارت بر روش های ارزیابی و بازرسی را به موسسه اعلام نموده و موسسه نیز باید هماهنگی و همکاری های لازم را در این خصوص انجام دهد.

۵-۲- ارزیابی سوابق سیستم بازخورد و بررسی شکایات از موسسه و اقدامات و پیگیری های بعدی؛

۳- حاکمیت بر اطلاعات بازرسی و نقشه ها

۱-۳- موسسه در صورت اعلام سازمان باید اطلاعات فنی، نقشه ها و سایر مستندات کشتی های تحت پرچم از جمله در موارد زیر را در اختیار سازمان قرار دهد:

۱-۱-۳- موسسه باید نقشه های کارگاهی ساخت و سایر نقشه های اصلاح شده مورد تایید قطعنامه کمیته ایمنی دریانوردی MSC/Circ.1135 برای کشتیهای تعیین شده در مقرر 7-3 فصل 1-II کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا، را حداکثر ظرف مدت ۷ روز در اختیار سازمان قرار دهد.

۲-۱-۳- موسسه باید فایل های سازه ای کشتی مورد تایید قطعنامه کمیته ایمنی دریانوردی MSC.1/Circ.1343 برای کشتیهای موضوع مقرر 10-3 فصل 1-II کنوانسیون بین المللی ایمنی جان اشخاص در دریا، را حداکثر ظرف مدت ۷ روز در اختیار سازمان قرار دهد.

۳-۱-۳- موسسه باید نقشه ها، اطلاعات و گواهینامه های فنی و ایمنی و سایر مستندات قانونی را بر اساس مفاد قطعنامه مشترک کمیته ایمنی دریانوردی - حفاظت محیط زیست MSC-MEPC.5/Circ.2 برای کشتی هایی که بر اساس قوانین و مقررات مورد تایید سازمان فرایند تغییر کلاس برای آنها اجرا می گردد، حداکثر ظرف مدت ۷ روز در اختیار سازمان و موسسه بعدی قرار دهد.

۲-۳- موسسه باید آمار و اطلاعات شناورهای تحت رده بندی با پرچم جمهوری اسلامی ایران شامل موارد زیر را در اختیار سازمان قرار دهد:

۱- آمار و اطلاعات گزارش های بازرسی و گواهینامه های صادر شده،

۲- آمار و اطلاعات تایید طرح ها و نقشه ها،

۳- آمار و اطلاعات تولیدات دریایی، مواد اولیه و تجهیزات دریایی،

۴- آمار و اطلاعات مربوط به سیستم مدیریت کیفیت موسسه،

۵- آمار و اطلاعات لازم برای موضوعات جستجو و نجات و بررسی سوانح،

۶- آمار و اطلاعات توقیف های فنی کشتیهای تحت پرچم در بنادر داخلی و خارجی،

۷- آمار و اطلاعات پرسنل، شایستگی، شرح وظایف و اختیارات افراد موسسه به در دفتر مرکزی و شعب مربوط به این توافقنامه،

۸- آمار و اطلاعات صدور، تمدید، ابطال، تعلیق و ظهر نویسی گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی کشتیها،

۹- آمار و اطلاعات بازخوردها و شکایات و اقدامات پیگیری مرتبط با آنها،

۱۰- آمار و اطلاعات صدور، تمدید، ابطال و تعلیق تاییدیه های شرکت های مدیریت ایمنی کشتی، شرکت های ساخت و تعمیر شناورها،

شرکت های سرویس تجهیزات فنی و ایمنی و شرکت های خدمات فنی و مهندسی،

۱۱- سایر اطلاعات بر حسب درخواست سازمان.

۳-۳- موسسه باید به صورت مستمر و برخط، دسترسی برای دریافت اطلاعات کشتیها را از طریق تارنما یا سیستم های تحت شبکه اینترنتی در اختیار سازمان و دیگر مراجع مد نظر سازمان قرار دهد.

۴-۳- سازمان در چارچوب این توافقنامه آمار و اطلاعات زیر را در اختیار موسسه قرار می دهد:





پیوست شماره ۱ متن توافقنامه نمونه با موسسه های به رسمیت شناخته شده ایرانی

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه: ۹

- ۱- آمار و آنالیز گزارش های افسران کنترل و بازرسی برای کشتیهای تحت پرچم،
 - ۲- آمار و اطلاعات بررسی سوانح کشتیهای تحت پرچم به موسسه مربوط ،
 - ۳- مقررات، دستورالعمل ها، بخش نامه ها و راهنماهای ملی،
 - ۴- آمار و اطلاعات شکایات مالکان کشتیها و شرکت های راهبر سیستم مدیریت ایمنی و سایر ذینفعان از عملکرد موسسه یا شرکت های طرف قرارداد موسسه،
 - ۵- سایر اطلاعات لازم، در صورت توافق.
- ۳-۵- موسسه باید اطمینان حاصل نماید سوابق مورد اشاره در مقرر 3.6.4 بخش دوم آیین نامه بین المللی نظارت بر موسسات به رسمیت شناخته شده حداقل برای مدت ۵ سال پس از انقضاء اعتبار گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی صادر شده از سوی موسسه از طریق سیستم مدیریت کیفیت نگهداری میگردد.

۷) سایر شرایط

- ۱- اساسنامه، خط مشی و اهداف
- ۱-۱- اساسنامه، خط مشی و اهداف موسسه در موارد مرتبط با این توافقنامه باید همراستا با اهداف و برنامه های مربوط سازمان باشد. سازمان همه ساله در ابتدای اردیبهشت ماه اهداف و برنامه های خود را به موسسه اعلام می نماید و موسسه ملزم است این موارد را در اسناد و برنامه های عملیاتی خود لحاظ کرده و بر اساس آنها اقدام نماید.
- ۱-۲- موسسه مکلف است، ضمن ارایه اساسنامه خود، هر گونه تغییرات بعدی آن به همراه مستندات مربوط و همچنین تغییرات ساختاری/سازمانی خود را به سازمان اطلاع دهد
- ۲- هزینه ها
- ۲-۱- موسسه برای دریافت اجرت در قبال ارایه خدمات موضوع تفویض اختیار موارد زیر را باید رعایت کند:
- ۲-۱-۱- تعرفه سالانه هزینه های قابل دریافت در قبال هر کدام از خدمات موضوع اختیار تفویض شده را تهیه و تنظیم کند و نسخه ای از آن را برای آگاهی در اختیار سازمان قرار دهد.
- ۲-۱-۲- مبانی قیمت گذاری مربوط به نحوه تنظیم تعرفه مزبور را به سازمان ارایه کند.
- ۲-۱-۳- هرگونه تغییر بعدی در تعرفه را برای آگاهی به سازمان اعلام نماید.
- ۲-۱-۴- به منظور اطلاع مشتریان، تعرفه مزبور باید به صورت عمومی منتشر شود و رونوشت نسخه انتشار یافته برای سازمان ارسال گردد.
- ۲-۱-۵- هرگونه تخلف از الزامات مزبور در تعرفه گذاری و دریافت هزینه مازاد بر تعرفه نقض توافقنامه تفویض اختیار محسوب می شود.
- ۲-۲- با دستور مقام قضایی و اعلام سازمان، موسسه مکلف به ارائه خدمات مرتبط با موضوع تفویض اختیار است. هزینه های ارائه خدمات مزبور طبق مقررات مربوط از اشخاص مسئول دریافت خواهد شد.
- ۳- رعایت ملاحظات اسناد طبقه بندی شده
- ۳-۱- تاجائیکه به مفاد این توافقنامه مربوط می شود موسسه و سازمان باید در خصوص مکاتبات، گزارش ها و مواردی که به صورت محرمانه یا سایر طبقه بندی ها مورد تبادل قرار می گیرد، ضوابط قانونی مورد عمل حراست سازمان را رعایت نمایند.
- ۴- مکاتبه با سایر دستگاههای اجرایی
- ۴-۱- موسسه راسا مجاز به مکاتبه با سایر نهادها، یگانها و دستگاههای اجرایی در کشور یا سایر اشخاص خارجی در حوزه چگونگی اجرای موضوع این توافقنامه نبوده و در صورت نیاز، به این امر باید از طریق سازمان صورت پذیرد.
- ۵- بازرسان یا ممیزان





پیوست شماره ۱

متن توافقنامه نمونه با موسسه های به رسمیت شناخته شده ایرانی

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه: ۱۰

۱-۵- موسسه باید خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی را با استفاده از بازرسان و ممیزان انحصاری که صرفاً توسط موسسه استخدام شده اند و برای تمامی وظایف و فعالیت های محول شده خود به قدر لازم و شایسته آموزش دیده و دارای کارت شناسایی معتبر از سازمان می باشند، ارایه نماید. موسسه بر اساس مفاد بند 5.9 و 4.2.4 بخش دوم آیین نامه بین المللی نظارت بر موسسات به رسمیت شناخته شده می تواند از پیمانکار تخصصی صرفاً برای انجام بازرسی رادیویی استفاده نماید.

۲-۵- موسسه می تواند از بازرسین انحصاری سایر مؤسسات به رسمیت شناخته شده که دارای توافقنامه با سازمان و قرارداد با موسسه هستند، استفاده نماید.

۳-۵- بازرسان یا ممیزان ایرانی شاغل به کار در موسسه باید دارای قرارداد کار با مؤسسه و نزد بیمه گر معتبر، بیمه شده باشند. موسسه باید اطمینان حاصل نماید که بازرسان و ممیزان مزبور از انجام هر گونه کار یا فعالیتی که با اجرای مؤثر وظایف و مسئولیت های آنها از حیث عدم رعایت موضوع تعارض منافع منافات دارد، خودداری نمایند.

۴-۵- در صورت قطع همکاری، استعفاء یا اخراج هر یک از بازرسان یا ممیزان، موسسه موظف است ضمن استرداد کارت صادره توسط سازمان حداکثر ظرف مدت یک هفته مراتب را به صورت کتبی به سازمان اعلام نماید.

۵-۵- سازمان می تواند بنا به ملاحظات مربوط از ارایه خدمات توسط برخی بازرسان یا ممیزان غیر ایرانی موسسه ممانعت به عمل آورد.

۶- اصلاحیه ها

۱-۶- اصلاحیه های این توافقنامه و ضمیمه آن فقط پس از مذاکره و توافق کتبی سازمان و موسسه اعتبار خواهد داشت؛ مگر در صورتی که اصلاحیه ناشی از موارد زیر باشد:

۱-۶-۱- سازمان پس از الحاق کشور به اسناد بین المللی جدید مرتبط با موضوع تفویض اختیار و یا لازم الاجرا شدن اصلاحیه های اسناد بین المللی مرتبط با موضوع تفویض اختیار که در وظایف و مسئولیت ها و اختیارات موسسه های به رسمیت شناخته شده مؤثر باشد، مراتب را جهت اجرا به موسسه ابلاغ می کند. اسناد بین المللی جدید و اصلاحیه های مزبور به صورت ضمیمه به توافق نامه در قالب پیوست اضافه خواهد شد. موسسه نیز باید در راستای اجرای مناسب امور تفویض شده فرایندی جهت پایش و به روز رسانی قواعد و مقررات و استانداردهای فوق الذکر طراحی و اجرا نماید.

۲-۶-۱- اجرای دستور مقامات قضایی و امنیتی مربوط حسب مورد در خصوص چگونگی اجرای توافقنامه تفویض اختیار توسط موسسه الزامی است.

۲-۶- توافقنامه با رعایت شرایط و تعهدات مذکور در آن، از تاریخ امضاء به مدت ۵ سال معتبر بوده و پس از آن نیز برای دوره های مشابه پس از ممیزی مربوط قابل تجدید است.

۳-۶- سازمان نیز می تواند با یک اعلام/ اخطار یک ماهه نسبت به خاتمه دادن به موافقتنامه قبل از انقضای مدت آن اقدام کند

۷- مسئولیت

۱-۷- موسسه در صورت هرگونه تقصیر یا مسامحه در اجرای اختیار تفویض شده و ارایه خدمات مربوط، از جمله صدور گواهینامه های فنی و ایمنی اعم از آن که توسط موسسه، کارکنان و یا دیگر اشخاصی که از طرف موسسه اقدام می کنند ارتکاب یافته باشد، حسب مورد نسبت به آثار و پیامدهای کیفری و همچنین خسارات جانی و مالی مربوط (مستقیماً) مسئول است.

۲-۷- چنانچه سازمان در مورد خسارت ناشی از هرگونه سانحه منتهی به فوت یا دیگر صدمات جانی یا خسارتهای وارد شده به اموال که به سبب تقصیر یا مسامحه در اجرای اختیار تفویض شده و ارائه خدمات مربوط، اعم از آن که توسط موسسه یا کارکنان و یا سایر اشخاصی که از طرف موسسه اقدام می کنند ارتکاب یافته باشد، توسط مراجع قضایی و ... مسئول شناخته شود، موسسه مکلف به جبران کلیه خسارات وارده به سازمان می باشد.





سازمان بنادر و دریانوردی

پیوست شماره ۱

متن توافقنامه نمونه با موسسه های به رسمیت شناخته شده ایرانی

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه: ۱۱

۷-۳- موسسه مکلف است مسئولیت خود ناشی از نحوه اجرای اختیار تفویض شده و ارایه خدمات مربوط را در قبال ورود خسارت جانی (فوت و سایر صدمات جانی) تا میزان ریال و در برابر خسارت وارده به اموال تا میزان ریال بیمه نماید و مدارک و مستندات مربوط به بیمه را به سازمان ارایه کند.

۸- ارسال اخطاریه، تعلیق و لغو توافقنامه

۸-۱- چنانچه به تشخیص سازمان، موسسه یک یا چند مورد از تعهدات خود در این توافقنامه را نقض نماید و امکان رفع نقص وجود داشته باشد، سازمان می تواند برای رفع نقص و اصلاح شرایط مهلتی به مدت حداکثر ۶۰ روز به موسسه اعطا نماید. پس از مهلت مزبور در صورت عدم اقدام موثر از سوی موسسه، سازمان می تواند حسب مورد و صلاحدید نسبت به صدور اخطار کتبی، تعلیق برخی از موارد تفویض شده یا لغو توافقنامه به صورت یک طرفه اقدام نماید.

۸-۲- هرگاه موسسه بیش از دو اخطار کتبی از سازمان دریافت نماید، با ابلاغ مدیر عامل سازمان برخی از موارد تفویض شده به موسسه برای مدت حداکثر یک سال تعلیق می گردد. مصادیق تعلیق می تواند حداقل شامل یکی از موارد زیر باشد:

- حذف اختیار ارائه برخی از خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی مذکور در ضمیمه توافق نامه؛
- حذف اختیار رده بندی برخی از انواع شناورها نوساز یا موجود؛
- حذف اختیار برای صدور تاییدیه برای برخی از شرکت های ساخت یا تعمیر شناور؛
- حذف اختیار برای صدور تاییدیه برای برخی از شرکت های تامین یا سرویس تجهیزات ایمنی و دریایی؛
- کاهش ظرفیت ناخالص مجاز برای نظارت بر شناورهای در حال ساخت، رده بندی شناورهای جدید و تمدید شناورهای موجود

• کاهش محدوده دریانوردی مجاز نظارت بر شناورهای در حال ساخت، رده بندی شناورهای جدید و تمدید شناورهای موجود

۸-۳- هرگاه موسسه بیش از دو بار مشمول تعلیق گردد، با تصویب هیات عامل سازمان اختیار برخی از موارد تفویض شده به صورت دائم از موسسه سلب می گردد.

۸-۴- سازمان مجاز است در موارد خاص از قبیل احراز نتایج سؤ ارزیابی های انجام شده راجع به موسسه، عدم احراز یا عدم استمرار شرایط و مفاد اساسنامه و یا عدم تعهد عملی به مسئولیت مالی به تشخیص خود، توافقنامه را به علت تخطی موسسه از برخی تکالیف خود مطابق این توافقنامه لغو نماید. در این صورت گواهینامه های مربوطه صادر شده توسط موسسه تا پایان پنجره اولین بازرسی مقرر معتبر باقی می ماند، مگر اینکه توسط سازمان تصمیم دیگری گرفته شود.

۸-۵- توافقنامه می تواند به درخواست موسسه با دادن اطلاع کتبی قبلی به سازمان و پس از تعیین تکلیف مسئولیت مالی با تأیید سازمان خاتمه یابد. در این حالت موسسه موظف است حداقل حسب نظر سازمان تا سه ماه پس از ارسال اطلاعیه مزبور به ارائه خدمات و صدور گواهینامه های فنی و ایمنی و قانونی خود ادامه دهد.

۹- استفاده از پیمانکار تخصصی

۹-۱- موسسه می تواند در مورد موضوعاتی که سازمان تعیین می نماید، بر اساس بند ۵.۹ بخش دوم آیین نامه بین المللی نظارت بر موسسات به رسمیت شناخته شده از پیمانکار تخصصی استفاده نماید.

۹-۲- موسسه باید با پیمانکاران خود قرارداد امضا نموده و مشخصات آنها را به سازمان معرفی نماید.

۹-۳- موسسه باید به صورت دوره ای در بازه حداکثر ۱۲ ماهه مطابق با سیستم مدیریت کیفیت، پیمانکاران خود را ارزیابی نماید و نتایج حاصل از آن را به سازمان در بازه های زمانی حداکثر ۱۵ ماه ارائه نمایند.

۱۰- معانعت از ارائه خدمات



سازمان بنادر و دریانوردی



سازمان ملی دریانوردی ایران

پیوست شماره ۱

متن توافقنامه نمونه با موسسه های به رسمیت شناخته شده ایرانی

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه: ۱۲

سازمان می تواند بر اساس حکم دادگاه یا حسب تشخیص خود توقف ارایه خدمات به برخی شناورها یا شرکت ها را به موسسه ابلاغ کند و موسسه موظف به اجرای آن می باشد.

۱۱- ممانعت از جعل و سوء استفاده و هک

موسسه باید با اتخاذ تمهیدات و مراقبت های لازم از بروز جعل نسبت به اسناد، گواهینامه ها موضوع این توافقنامه و سوء استفاده از آنها و نیز مهر های مورد استفاده یا هک تارنما یا داده های مرتبط با این توافقنامه در سیستم های رایانه ای تحت شبکه ممانعت نماید.

۸) قوانین حاکم و حل اختلافات

۸-۱- این توافقنامه تابع قوانین و مقررات جمهوری اسلامی ایران است. در صورت بروز اختلاف راجع به تفسیر یا اجرای مفاد این توافقنامه، طرفین آن را از طریق مذاکره حل و فصل خواهند نمود. در صورتیکه اختلاف از این طریق حل و فصل نگردد، طرفین می توانند به مرجع قضایی مربوط مراجعه نمایند.

۹) مدت اعتبار توافقنامه

۹-۱- این توافقنامه از تاریخ امضا به مدت ۵ سال هجری شمسی معتبر است.

۹-۲- این توافقنامه با رضایت طرفین قابل تمدید است.

این توافقنامه در ۹ بند و ضمیمه به دو زبان فارسی و انگلیسی که هر دو متن از اعتبار یکسانی برخوردار هستند، در تاریخ و محل تنظیم و امضاء شده است. در صورت اختلاف بین دو متن، متن فارسی ملاک عمل خواهد بود.



هیأت عمل سازمان دریانوردی



پیوست شماره ۲
تفویض اختیارات

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه: ۱

ضمیمه ... به توافقنامه مورخ فیما بین سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران (سازمان) و ... در ارتباط با کنترل و انجام انواع بازرسیهای فنی و ایمنی کشتیها و سکوهای حفاری متحرک ثبت شده در سازمان بنادر و دریانوردی

ANNEX ... TO AGREEMENT OF between the PMO of Iran (the Organization) and ... concerning control and surveys etc. of ships and mobile offshore units registered in PMO

تفویض اختیار از طرف سازمان بنادر و دریانوردی دولت جمهوری اسلامی ایران (سازمان)، به ...
AUTHORISATION FROM the PMO of I.R of Iran (the Organization) to

بدینوسیله به ... اختیار داده می شود تا با استناد به کنوانسیون هایی که دولت جمهوری اسلامی ایران به آنها ملحق گردیده و یا خواهد گردید، به نیابت از سازمان در خصوص کنترل کشتی ها و واحدهای متحرک فراساحلی ثبت شده در ایران که تحت رده بندی ... درآمده اند به شرح ذیل اقدام نماید:

... is hereby authorized as listed below to carry out control functions on behalf of the Organization with respect to Iranian ships and mobile offshore units, being classified by ... and registered in the Iranian Ship's Register in accordance with the International conventions adopted by Iran as mentioned below .

نوع تفویض اختیار مطابق با تعاریف ذکر شده به شرح زیر می باشد.

The type of Authorization is in accordance with definition as below:

F:

اختیار تام: برای بازبینی طرح، انجام بازرسیها و صدور و یا ابطال غیر قابل اجتناب گواهینامه های موقت یا دائم. در صورت عدم الحاق دولت به کنوانسیون خاصی، سند انطباق می تواند از طرف دولت صادر گردد .

F:

Full authorization: to perform plan review, carry out survey and issue and/or revoke necessary interim and full term certificates. In the event the Government is not signatory to a Convention, Statements of Compliance may be issued on behalf of the Government.

P:

اختیار جزئی: برای بازبینی طرح، انجام بازرسی ها و امکان صدور گواهینامه های موقت و یا مشروط (گواهینامه های دائم به تشخیص سازمان توسط موسسه صادر خواهد گردید).

P:

Partial authorization 1: to perform plan review, carry out survey and possible issue interim certificates (Full term certificates are issued by the ... on Discretion of the Organization)

L:

اختیار محدود: برای مقوله های خاص که مشمول مراتب فوق نمی گردند، مانند اختیار مورد به مورد یا محدودیتهای جغرافیایی.

Limited authorization: to account for other special categories not covered by the above, such as case by case authorization or geographical limitations.





پیوست شماره ۲
تفویض اختیارات

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه: ۲

۱- کنوانسیون سولاس 1974 (SOLAS 74) و پروتکل‌های 1978 و 1988 و اصلاحیه های بعدی آنها

1. SOALS Convention 1974 and protocols 1978 and 1988 as amended.

F ۱-۱- گواهینامه ایمنی ساختمان کشتی باری

1.1 Cargo Ship Safety Construction Certificate

F بازرسی اولیه و صدور گواهینامه

Initial survey and issuance of certificate F

F مدارک محاسبات تعادل

Stability documentation Initial Survey and Issuance of certificate F

F بازرسی تجدید دوره، سالانه و میان دوره ای و تأیید تجدید/ظهر نویسی گواهینامه

Renewal, annual and intermediate survey and renewal/endorsement of certificate F

P گواهینامه موقت و مشروط

Interim & Conditional certificate P

L گواهینامه معافیت

Exemption certificate L

F ۱-۲- گواهینامه ایمنی تجهیزات کشتی باری

1.2 Cargo Ship Safety Equipment Certificate

F تأیید نقشه ها، مشخصات و محاسبات

Approval of drawings, specifications and calculations F

F بازرسی اولیه و صدور گواهینامه و صدور فرم E

Initial survey and Issuance of certificate and issuance form E F

F بازرسی تجدید دوره، سالانه و میان دوره ای و تجدید/ظهر نویسی گواهینامه

Renewal, annual and periodical survey and renewal/endorsement of certificate F

P گواهینامه موقت و مشروط

Interim & Conditional certificate P

L گواهینامه معافیت

Exemption certificate L

F ۱-۳- گواهینامه ایمنی تجهیزات رادیویی کشتی باری

1.3 Cargo Ship Safety Radio Certificate

F تأیید نقشه ها، مشخصات و محاسبات

Approval of drawings, specifications and calculations F

F گواهینامه رادیویی کشتی باری، بازرسی های اولیه، تجدید دوره و سالیانه

Cargo Ship Radio Telephone Certificate, initial, Renewal and Periodical surveys F

F گواهینامه ایمنی رادیویی همراه با فرم R، بازرسی های اولیه، تجدید دوره و سالیانه

Safety Radio Certificate with Form R, initial, Renewal and Periodical surveys F

P گواهینامه موقت و مشروط

Interim & Conditional certificate P

L گواهینامه معافیت





پیوست شماره ۲
تفویض اختیارات

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه: ۳

Exemption certificate	L
F	۴-۱- گواهینامه ایمنی کشتی مسافربری
1.4 Passenger Ship Safety Certificate	F
F	تأیید نقشه ها، مشخصات و محاسبات
Approval of drawings, specifications and calculations	F
F	بازرسی اولیه و صدور گواهینامه
Initial survey and issuance of certificate	F
F	بازرسی تجدید دوره، سالانه و تجدید گواهینامه
Renewal survey and renewal of certificate	F
P	گواهینامه موقت و مشروط
Interim & Conditional certificate	P
L	گواهینامه معافیت
Exemption certificate	L
۵-۱- حمل گازهای مایع بصورت فله	
1.5 Carriage of Liquefied Gases in Bulk	
F	۵-۱-۱- گواهینامه کشتی هایی که قبل از مورخ ۱ ژوئیه ۱۹۸۶ ساخته شده اند، کد GC
1.5.1 Certificate for ships built prior to 1 July 1986, GC Code	F
F	تأیید نقشه ها، مشخصات و محاسبات
Approval of drawings, specifications and calculations	F
F	بازرسی اولیه و صدور گواهینامه
Initial survey and issuance of certificate	F
F	بازرسی تجدید دوره، سالانه و میان دوره ای و تجدید/ظهر نویسی گواهینامه
Renewal, annual and periodical survey and renewal/endorsement of certificate	F
P	گواهینامه موقت و مشروط
Interim & Conditional certificate	P
L	گواهینامه معافیت
Exemption certificate	L
F	۵-۲-۱- گواهینامه کشتیهایی که بعد از ۱ ژوئیه ۱۹۸۶ ساخته شده اند، کد IGC
1.5.2 Certificate for ships built after 1 July 1986, IGC Code	F
F	تأیید نقشه ها، مشخصات و محاسبات
Approval of drawings, specifications and calculations	F
F	بازرسی اولیه و صدور گواهینامه
Initial survey and issuance of certificate	F
F	بازرسی تجدید دوره، سالانه و میان دوره ای و تجدید/ظهر نویسی گواهینامه
Renewal, annual and periodical survey and renewal/endorsement of certificate	F
P	گواهینامه موقت و مشروط
Interim & Conditional certificate	P
L	گواهینامه معافیت



Exemption certificate

L

۱-۶- حمل مواد شیمیایی خطرناک بصورت فله ای

1.6 Carriage in Bulk of Dangerous Chemicals

F

۱-۶-۱- گواهینامه کشتیهای ساخته شده قبل از ۱ ژوئیه ۱۹۸۶، کد BCH

1.6.1 Certificate for ships built before 1 July 1986, BCH Code

F

F

تائید نقشه ها، مشخصات و محاسبات

Approval of drawings, specifications and calculations

F

F

بازرسی اولیه و صدور گواهینامه

Initial survey and issuance of certificate

F

F

بازرسی تجدید دوره، سالانه و میان دوره ای و تجدید/ظهر نویسی گواهینامه

Renewal, annual and periodical survey and renewal/endorsement of certificate

F

P

گواهینامه موقت و مشروط

Interim & Conditional certificate

P

L

گواهینامه معافیت

Exemption certificate

L

F

۱-۶-۲- گواهینامه بین المللی برای کشتیهای ساخته شده بعد از ۱ ژوئیه ۱۹۸۶، کد IBC

1.6.2 International Certificate for ships built after 1 July 1986, IBC Code

F

F

تائید نقشه ها، مشخصات و محاسبات

Approval of drawings, specifications and calculations

F

F

بازرسی اولیه و صدور گواهینامه

Initial survey and issuance of certificate

F

F

بازرسی تجدید دوره، سالانه و میان دوره ای و تجدید/ظهر نویسی گواهینامه

Renewal, annual and periodical survey and renewal/endorsement of certificate

F

P

گواهینامه موقت و مشروط

Interim & Conditional certificate

P

L

گواهینامه معافیت

Exemption certificate

L

F

۱-۷- اظهارنامه بارگیری غلات

1.7 Grain loading Declaration

F

F

۱-۸- حمل کالاهای خطرناک

1.8 Cargo Dangerous Goods Carriage

F

F

تائید نقشه ها، مشخصات و محاسبات

Approval of drawings, specifications and calculations

F

F

بازرسی اولیه و صدور گواهینامه

Initial survey and issuance of certificate

F

F

بازرسی تجدید دوره ای

Renewal survey	F
P	گواهینامه موقت و مشروط
Interim & Conditional certificate	P
L	گواهینامه معافیت
Exemption certificate	L
F	۱-۸-۱- سند انطباق با مقررات ویژه برای کشتیهایی که محموله خطرناک حمل می کنند.
1.8.1 DOC with the special requirements for ships carrying Dangerous Goods	F
F	۱-۹-۱- مقررات ایمنی کالاهای فله خشک یا مقررات بین المللی کالاهای فله خشک
1.9 Code of safe practice for solid bulk cargoes or International Maritime Solid Bulk Cargoes (IMSBC) Code	F
F	۱-۹-۱- گواهینامه مناسب بودن کشتی برای حمل کالاهای فله
1.9.1. Certificate of fitness of the ship for carriage of bulk cargoes	F
F	بازرسی اولیه و صدور گواهینامه
Initial survey and issuance of certificate	F
F	بازرسی تجدید دوره، سالانه و میان دوره ای و تجدید/ظهر نویسی گواهینامه
Renewal, annual and periodical survey and renewal/endorsement of certificate	F
F	۱-۹-۲- صدور گواهینامه تطابق با مقررات بین المللی کالای خشک دریایی
1.9.1. Certificate of fitness of the ship for carriage of bulk cargoes	F
F	بازرسی اولیه و تجدید دوره
Initial survey and renewal	F
F	صدور گواهینامه، اظهارنامه و یا سند انطباق
Issuance of declarations, certificates or document of compliance	F
F	۱-۱۰- تأیید پایداری شناور صدمه دیده
1.10 Approval of Damage Stability	F
F	۱-۱۱- دستورالعمل راهنمای بارگیری ایمن
1.11 Cargo Securing Manual	F

۱-۱۲- در رابطه با اجرای (ISM CODE):

1.12 For ISM Code implementation

۱-۱۲-۱- اجرای ISM CODE براساس بخش نهم کنوانسیون SOLAS

1.12.1 Comply with the chapter IX of SOLAS on implementation of the ISM code

P	ممیزی اولیه انطباق با مقررات آئین نامه بین المللی مدیریت ایمنی و ارایه گزارش برای صدور سند انطباق موقت یا دائم
Initial verification of compliance with the requirements of the ISM Code and submit the appropriate report for issuance of the interim /full Document of Compliance	P
P	ممیزی ادواری انطباق با الزامات ISM و ارایه گزارش برای ظهورنویسی سند انطباق دائم



پیوست شماره ۲
تفویض اختیارات

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه: ۶

Periodical verification of compliance with the requirements of the ISM Code and submit the appropriate report the endorsement of the Document of Compliance P
P
ممیزی تجدید انطباق با مقررات آئین نامه کد ISM ارایه گزارش برای تجدید سند انطباق

Renewal verification of compliance with the requirements of the ISM Code for renewal of the Document of Compliance P

سند انطباق (DOC) را ظهر نویسی نموده و جهت تأیید نهایی به سازمان ارسال خواهد نمود.
... Will endorse DOC as applicable and submit the same to the Organization for their endorsement.

۱-۱۲-۲- گواهینامه مدیریت ایمنی (SMC)، در رابطه با اجرای (ISM CODE) براساس بخش نهم کنوانسیون SOLAS عمل خواهد کرد.

1.12.2. Safety Management Certificate, ... shall comply with the Chapter IX of SOLAS on implementation of the ISM Code.

ممیزی اولیه انطباق با مقررات آئین نامه ISM و صدور گواهینامه مدیریت ایمنی (SMC) موقت و یا دائم

Initial verification of compliance with the requirements of ISM Code and the issuance of the interim or full term Safety Management Certificate

F
ممیزی ادواری انطباق با الزامات ISM و تأیید گواهینامه مدیریت ایمنی (SMC)

Intermediate verification of compliance with the requirements of the ISM Code and the endorsement of the Safety Management Certificate

F
ممیزی دوره ای مجدد مطابق با الزامات کد ISM و تجدید گواهینامه مدیریت ایمنی (SMC)

Renewal verification of compliance with the requirements of the ISM Code and the renewal of the Safety Management Certificate F

۲- کنوانسیون مارپل ۷۳/۷۸ و اصلاحیه های بعدی آن

2. MARPOL Convention 73/78 as amended

F
تایید نقشه ها، محاسبات، مشخصات و کتابچه های راهنما

Approval of drawings, calculations, specifications, manuals F

۲-۱- گواهینامه بین المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از آلودگی های نفتی

2.1. International Oil Pollution Prevention Certificate, (Annex I)

F
تایید نقشه های آلودگی نفتی ناشی از کشتیها درحالت اضطرار

Approval of Shipboard Oil Pollution Emergency Plans F

F
بازرسی اولیه و صدور گواهینامه

Initial survey and issuance of certificate F

F
بازرسی تجدید دوره، سالانه و میان دوره ای و تجدید/ظهر نویسی گواهینامه

Renewal, annual and intermediate survey and renewal/endorsement/extension of certificate F





پیوست شماره ۲
تفویض اختیارات

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه: ۷

F تایید پایداری شناور صدمه دیده

Approval of Damage Stability (reg. 28) F

۲-۲- گواهینامه جلوگیری از آلودگی ناشی از حمل مایعات سمی بصورت فله

2.2 International Pollution Prevention Certificate for Carriage of Noxious Liquid Substances in Bulk (NLS), (Annex II)

F تایید طرحهای مواجهه با شرایط اضطراری در رابطه با آلودگی محیط زیست ناشی از NLS و روشهای اجرایی و مستندات مربوطه

Approval of Shipboard Marine Pollution Emergency Plans for NLS and Procedures and Arrangements Manuals F

F بازرسی اولیه و صدور گواهینامه

Initial survey and issuance of certificate F

F بازرسی تجدید دوره، سالانه و میان دوره ای و تجدید/ظهر نویسی گواهینامه

Renewal, annual and intermediate survey and renewal/endorsement/extension of certificate F

۲-۳- گواهینامه بین المللی جلوگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتی ها

2.3. International Sewage Pollution Prevention Certificate (Annex IV)

F تأیید نقشه ها، مشخصات و محاسبات

Approval of drawings, specifications and calculations F

F بازرسی اولیه و صدور گواهینامه

Initial survey and issuance of certificate F

F بازرسی تجدید دوره و تجدید/تمدید گواهینامه

Renewal survey and renewal/extension of certificate F

۲-۴- جلوگیری از آلودگی ناشی از دفع موارد زائد و دیگر مواد از کشتی ها

2.4. The Prevention of Pollution by Garbage from Ships (Annex V)

F بازرسی اولیه و تجدید دوره و صدور گواهینامه

Initial survey and issuance of Statement F

F تأیید نقشه ها، مشخصات و محاسبات

Approval of drawings, specifications and calculations F

۲-۵- گواهینامه بین المللی جلوگیری از آلودگی هوا

2.5. International Air Pollution Prevention Certificate (Annex VI)

F تأیید نقشه ها، مشخصات و محاسبات

Approval of drawings, specifications and calculations F

F بازرسی اولیه و صدور گواهینامه

Initial survey and issuance of certificate F

۲-۶- گواهینامه بین المللی جلوگیری از آلودگی هوا ناشی از قوای محرکه کشتی

2.6. Engine International Air Pollution Prevention Certificate (Annex VI- Technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines)

F بازرسی تجدید گواهینامه و صدور گواهینامه

Pre-certification survey and issuance of certificate F





پیوست شماره ۲
تفویض اختیارات

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه: ۸

F	بازرسی اولیه سالیانه و میان دوره ای از کشتی
Initial survey and issuance of certificate	F
F	تاییدیه مستندات فنی موتورهای در رابطه با NOx
Approval of NOx Technical Files of Engines	F
۷-۲- گواهینامه بین المللی راندمان انرژی	
2.7. International Energy Efficiency Certificate (Annex VI)	
F	بازرسی اولیه ارزیابی مستندات و صدور گواهینامه جهت شناورهای موجود
Initial survey, verification of Plan (SEEMP) and issuance of certificate for existing ship	F
F	تأیید شاخص طراحی راندمان انرژی جهت شناورهای نوساز (Approval of EEDI)
verification of technical file and issuance of certificate for new ship	F
F	تأیید شاخص طراحی راندمان انرژی جهت شناورهای موجود (Approval of EEXI)
verification of technical file and OMM and issuance of certificate for existing ship	F
F	۸-۲- بررسی و تأیید SOPEP, SMPEP و دیگر دستورالعملها و جانماییها و ...
2.8. Review and Approval of SOPEP, SMPEP and others procedures, arrangements and manuals.	
F	
۳- مقررات بین المللی جلوگیری از تصادم در دریا ۱۹۷۲	
3. International Regulations on preventing Collision at Sea, 1972	
F	تأیید نقشه ها، مشخصات و بازرسی دستگاه ها
Approval of drawings and specifications, survey of installations	F
۴- کنوانسیون بین المللی اندازه گیری تناژ کشتیها ۱۹۶۹	
4. International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969	
F	اندازه گیری و محاسبه تناژ کشتیها، صدور گواهینامه تناژ بین المللی ۱۹۶۹ و یا گواهینامه اندازه گیری تناژ طبق مقررات ملی و یا بکار رفته قبلی
Measurement of ships and calculation Issuance of International Tonnage Certificate (۱۹۶۹) alternatively a certificate of Tonnage measurement according to national regulations or previously applied	F
۵- کنوانسیونهای بین المللی کنترل سیستم های ضد خزه بر روی کشتیها	
5. International Convention on the control of harmful anti-fouling systems on ships, 2001	
F	بازرسی اولیه و صدور گواهینامه بین المللی موقت و دائم سیستم ضد خزه
Initial survey and issuance of interim or full term international Anti-fouling System certificate	F
F	۶- کنوانسیون بین المللی خط شاهین بارگیری، ۱۹۶۶ و پروتکل ۱۹۸۸ و اصلاحیه های بعدی آن
6. International Convention on Load Line, 1966 and protocol 1988 as amended	
F	
F	تأیید نقشه ها، مشخصات و محاسبات
Approval of drawings and specifications, survey of installations	F
F	تأیید محاسبات پایداری INTACT STABILITY
Approval of intact stability	F

F	بازرسی اولیه و صدور گواهینامه
Initial survey and issuance of certificate	F
F	بازرسی تجدید دوره، سالانه و تجدید/ظهر نویسی گواهینامه
Renewal, annual survey and renewal/endorsement of certificate	F
F	۷- کد سکوهاى حفارى متحرک ۱۹۸۹ و ۱۹۷۹
7. Mobile Offshore Drilling Units Code, 1989 and 1979	F
F	بازرسی اولیه و صدور گواهینامه
Initial survey and issuance of certificate	F
F	بازرسی تجدید دوره، سالانه و میان دوره ای و تجدید/ظهر نویسی گواهینامه
Renewal, annual and intermediate survey and renewal/endorsement/extension of certificate	F
F	۸- کنوانسیون سازمان بین المللی کار برای اسکان خدمه
8. ILO Convention on Crew Accommodation	F
F	۹- کنوانسیون بین المللی تورمولینوس برای ایمنی کشتی های صیادی
9. The Torremolinos International Convention for Safety of Fishing Vessels	F
F	۱۰- تایید انواع تجهیزات ایمنی، نجات و آتش نشانی
10. Type Approval of Life saving and fire-fighting Appliances	F
	۱۱- آئین نامه ایمنی و نحوه بازرسی شناورهای غیرکنوانسیون
11. Safety of Non-Conventional Vessels Code.	
F	تأیید نقشه ها، مشخصات و محاسبات
Approval of drawings and specifications, survey of installations	F
F	بازرسی اولیه و صدور گواهینامه
Initial survey and issuance of certificate	F
F	بازرسی تجدید دوره، سالانه و میان دوره ای و تجدید/ظهر نویسی گواهینامه
Renewal annual and intermediate survey, renewal/endorsement of certificate	F
	۱۲- کنوانسیون بین المللی کانتینرهای ایمن ۱۹۷۲ با اصلاحیه های بعدی آن
12. International Convention for Safe Containers, 1972 with Amendments	
F	آزمایش، بازرسی و تایید
Testing, inspection and approval	F
F	صدور تاییدیه
Issuance of approval	F
F	۱۳- مقررات بین المللی کشتیهای تندرو ۱۹۹۴/۲۰۰۰ و قطعنامه های MSC36(63), MSC 97(73)
13. International code of safety for high-speed craft 1994/2000, Res. MSC 97(73) and MSC36(63)	F
F	گواهینامه ایمنی شناور تندرو
High speed craft safety certificate	F
F	بازدید اولیه و صدور گواهینامه
Initial survey and issuance of certificate	F
F	بازرسی تجدید دوره، سالانه و میان دوره ای و تجدید/ظهر نویسی گواهینامه



پیوست شماره ۲
تفویض اختیارات

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه: ۱۰

Renewal and periodic survey and renewal/endorsement of certificate F

F ۱۴- مقررات بین المللی کشتیهای Dynamically Supported Craft

14. International code of safety for dynamically supported craft DSC-
Res.A373(10) F

F گواهینامه ایمنی شناور DSC

DSC safety certificate F

F بازدید اولیه و صدور گواهینامه

Initial survey and issuance of certificate F

F بازرسی تجدید دوره، سالانه و میان دوره ای و تجدید/ظهر نویسی گواهینامه

Renewal and periodic survey and renewal/endorsement of certificate F

۱۵- کنوانسیون کار دریایی ۲۰۰۶

15. Maritime Labour Convention 2006

F صدور تأییدیه اظهارنامه انطباق کار دریایی/ نقشه ها و تأییدیه مشخصات

Declaration of Maritime Labour Compliance approval/Drawing and Specifications approval F

F بازرسی اولیه میزان انطباق با الزامات کنوانسیون کار دریایی و صدور گواهینامه موقت یا دائم کار دریایی

Initial verification of compliance with the requirement of MLC and the issuance of the interim or full term Maritime Labour Certificate F

F بازرسی میان دوره ای میزان انطباق با الزامات کنوانسیون کار دریایی و ظهرنویسی گواهینامه کار دریایی

Intermediate verification of compliance with the requirement of MLC and the endorsement of the Maritime Labour Certificate F

F بازرسی تجدید دوره میزان انطباق با الزامات کنوانسیون کار دریایی و تجدید گواهینامه کار دریایی

Renewal verification of compliance with the requirement of MLC and renewal of the Maritime Labour Certificate; F

۱۶- کنوانسیون بین المللی برای کنترل و مدیریت آب توازن کشتی و رسوبات

16. INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATERS AND SEDIMENT

F صدور تأییدیه طرح و دستورالعمل تعویض تبادل آب توازن در دریا

Ship plans/instructions on ballast water exchange at sea approval F

F بازرسی اولیه انطباق با الزامات کنوانسیون آب توازن و رسوبات

Initial survey and issuance of ballast water management statement of compliance F

F بازرسی اولیه میاندوره و تجدیدی

Renewal, annual and intermediate surveys F

۱۷- آیین نامه موسسات به رسمیت شناخته شده

17. Recognized organization Code.

۱۷-۱- صدور مجوز صلاحیت ارائه دهندگان خدمات دریایی قانونی از قبیل شرکت های تست دستگاه های

LRIT, VDR و ارائه دهنده خدمات رادیویی (SBM)

17.1. Marine statutory service supplier authorization approval (such as LRIT test, VDR test, Shore based maintenance)

P تصدیق اولیه و صدور مجوز





پیوست شماره ۲
تفویض اختیارات

کد مدرک : P04-WP-21
شماره صفحه: ۱۱

Initial verification and issuance authorization. P

P تصدیق سالیانه

Annual verifications P

۱۷-۲- گواهی تایید مواد، محصولات و تجهیزات (با کاربرد در ساخت و تجهیز کشتی)

17.2. Material and equipment type approval (ship construction/ outfitting and equipment application)

P ارزیابی اولیه و صدور گواهی تایید

Initial evaluation and assessment and type approval P

P تصدیق سالیانه

Annual verifications P

P ۱۷-۳- تاییدیه شرایط کارگاهی

Workshop approval P

P ارزیابی اولیه و صدور گواهی تایید

Initial evaluation and assessment and type approval P



پیوست شماره ۳

سند انطباق

کد مدرک : P04-WP-21

شماره صفحه: ۱

سند انطباق

DOCUMENT OF COMPLIANCE

صادر شده مطابق با مقررات مفاد آیین نامه موسسه های به رسمیت شناخته شده (RO Code)

و توافق نامه تفویض اختیار

به نیابت از دولت جمهوری اسلامی ایران

Issued under the provisions of the RO CODE and Delegation of authority, under the authority of the

Government of Islamic Republic of Iran

Name of Recognized Organization:	نام موسسه به رسمیت شناخته شده:
Address:	آدرس:
Full authorized Person::	نام نماینده تام الاختیار:

گواهی می شود که موسسه به رسمیت شناخته شده نامبرده به منظور ارائه خدمات و صدور گواهینامه های فنی و قانونی از طرف سازمان مورد تایید قرار گرفته و واجد صلاحیت های قانونی و عملی لازم می باشد و وضعیت آن با مقررات آیین نامه بین المللی موسسه های به رسمیت شناخته شده (RO Code) برای انواع کشتی های زیر مطابقت دارد.

THIS IS TO CERTIFY THAT the Recognized Organization complies with the requirements of the RO Code and delegation of authority for issuing statutory certification and services the types of ships Listed below:

Ship Types	نوع کشتی
Passenger Ship	کشتی مسافربری
Passenger High Speed Craft	شناور مسافربری تندرو
Cargo High Speed Craft	شناور باری تندرو
Bulk carrier	فله بر
Oil tanker	نفتکش
Chemical tanker	کشتی حمل مواد شیمیایی
Gas carrier	کشتی حمل گاز
Mobile offshore drilling unit	واحد حفاری متحرک فراساحلی
Other cargo ship	-

Issued at: TEHRAN- IRAN

محل صدور: تهران - ایران

Date of issue: ...

تاریخ صدور: / /

This Document of Compliance is valid until ...

این «سند انطباق» مشروط به تصدیقهای ادواری تا تاریخ

Subject of periodical verification.

معتبر است.

Completion date of the Audit on which this Certificate is based:

عضو هیات عامل و معاون امور دریایی

MEMBER OF BOARD & DEPUTY MANAGING DIRECTOR, MARITIME AFFAIRS



ENDORSEMENT FOR ANNUAL VERIFICATION

بدینوسیله گواهی می‌شود که تصدیق ادواری برطبق مفاد آیین نامه موسسه‌های به رسمیت شناخته شده (RO Code) و توافق نامه تفویض اختیار انجام گرفته و سیستم مدیریت موسسه مطابق با (یا) ملدی‌های مربوط می‌باشد.

THIS IS TO CERTIFY THAT, at the periodical verification in accordance with the provisions of the RO CODE and Delegation of authority, the management system was found to comply with the related requirements.

1st ANNUAL VERIFICATION

For ports & Maritime Organization

Place:

Date:

اولین تصدیق سالانه

امضاء سازمان بندر و دریانوردی

محل:

زمان:

2nd ANNUAL VERIFICATION

For ports & Maritime Organization

Place:

Date:

دومین تصدیق سالانه

امضاء سازمان بندر و دریانوردی

محل:

زمان:

3rd ANNUAL VERIFICATION

For ports & Maritime Organization

Place:

Date:

سومین تصدیق سالانه

امضاء سازمان بندر و دریانوردی

محل:

زمان:

4th ANNUAL VERIFICATION

For ports & Maritime Organization

Place:

Date:

چهارمین تصدیق سالانه

امضاء سازمان بندر و دریانوردی

محل:

زمان: